



## COMITE DE LIAISON DES UNIONS DE QUARTIER DE GRENOBLE

6, rue du 4 septembre - 38000 Grenoble  
Tél.-Fax : 04.76.87.64.67 - Courriel : [cluq-grenoble@wanadoo.fr](mailto:cluq-grenoble@wanadoo.fr)

N/réf : JPCJ/M/04002

Grenoble, le 30/03/2007

**Membres des Commission  
Président(e)s des Unions de Quartier  
Administrateurs**

### **GROUPE DE TRAVAIL EXTENSION DU CENTRE VILLE Compte rendu de la réunion du mercredi 28 mars 2007**

---

Présents : J.P.Charre (St Laurent), H. De Choudens (Championnet), M.T. Lavauden (Centre-Ville) M. Mauvais (Centre-Ville), J. Tournon (Notre-Dame)  
Excusé : R. Larvaron (Exposition-Bajatière),

---

**1. Approbation du compte rendu de la réunion du 21 février 07 :** le travail du Groupe consiste principalement à créer et remanier le tableau ci-dessous.

#### **2. Remplissage du tableau**

La réunion est consacrée à le compléter

#### **3. Questions diverses**

**3.1 - Achèvement du contournement autoroutier de Grenoble :** comme la création ou la non création de la « rocade nord » et ses caractéristiques (tracé, emplacement des échangeurs, relations avec la voirie existante et les lieux de stationnement, organisation de la circulation (en marguerite), ...), auront inévitablement des conséquences sur l'aménagement et la vie du centre ville, notamment sur la place qui sera donnée à la voiture dans les espaces publics, la proposition a été faite, aux Bureaux du CLUQ et de LAHGGLO, d'intégrer cette question à notre champ de réflexion.

**3.2 - Contact avec les commerçants :** les Vitrines de Grenoble, apparemment, n'existent plus. Il y a une autre association « Label Ville », et des Unions Commerciales. Avant de prendre des contacts, il paraît préférable de continuer à remplir le tableau.

**3.3 - Application à une première opération :** ce devrait être le réaménagement des quais de l'Isère. Le Groupe s'étonne que les Unions de Quartier concernées n'aient pas été associées à l'élaboration du cahier des charges et n'en aient même pas connaissance. L'U.Q. St-Laurent est en train de demander qu'il lui soit communiqué.

**Les Co-responsables : Jean-Pierre Charre, Mathieu Mauvais**

**Prochaine réunion : mercredi 25 avril à 18 h 30**

**Ordre du jour :**

**- continuation du remplissage du tableau ci-dessus**



## GRUPE DE TRAVAIL EXTENSION DU CENTRE VILLE

Groupes	Préoccupations	Demandes
<b>Habitants de l'Hyper-Centre</b>	<b>Qualité de vie</b>	
	Nuisances sonores nocturnes	Respect des heures de fermeture  Respect des règles de dérogation pour les établissements à caractère « culturels »  Adaptation des horaires des services publics bruyants (nettoyages, poubelles, vidange des silos à verre,...)
	Propreté	Egalité de résultat entre les différentes rues voire même entre les deux cotés d'une même rue.  Maintien constant d'un niveau correct de propreté
	Partage de l'espace <ul style="list-style-type: none"> <li>● Conflits d'usage des trottoirs</li> <li>Encombrement par les voitures (stationnement sauvage)</li> <li>Encombrement par les magasins et les terrasses</li> <li>Circulation des cyclistes</li> </ul>	« Rendre » les trottoirs aux piétons : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Interdire la circulation des cyclistes</li> <li>● Interdire le stationnement des voitures</li> <li>● Faire respecter les règles pour les trottoirs des cafés et les étalages des commerces</li> </ul> Assurer un cheminement sécurisé aux piétons et notamment aux plus fragiles (personnes âgées, jeunes enfants, personnes handicapées, voitures d'enfants,...)
	Accès et stationnement des voitures particulières des résidents	Accès occasionnels pour chargements et déchargements au domicile  Maintien de tarifs préférentiels dans les parkings en ouvrage et sur la voie publique  Réflexion sur les horaires des stationnements payants en surface (extension vers le soir).  Garantie de stationnement dans de bonnes conditions et à un prix raisonnable.
Facilité d'usage des sols pour la marche et le roulement (différences de niveau variables)	« Surfaçage » des sols des espaces piétons  Maintien en bon état des chaussées  Efforts de conception des équipements urbains (arrêts de tram,...)	

<b>Groupes</b>	<b>Préoccupations</b>	<b>Demandes</b>
<b>Habitants de l'Hyper-Centre</b>	<b>Qualité de vie</b>	
	Dangerosité des sols glissants	Traitements de type bouchardage
	Disponibilité des services publics ou privés intervenant dans la vie de la personne ou de la famille (crèches, écoles, centres sociaux, commerces quotidiens, médecins généralistes, services d'accompagnement)	
<b>Habitants du « Péri-Centre »</b>		
<b>Habitants de la Couronne</b>		
<b>Commerçants</b>	Animation, accessibilité, concurrence des centres commerciaux	Demande de stationnements en surface et en ouvrage
<b>Actifs</b>	Accessibilité	
<b>Chalands</b>	Accessibilité	Facilité des connexions piétons
	Facilité d'usage des sols pour la marche et le roulement	
<b>Visiteurs</b>	Accessibilité	
	Facilité d'usage des sols pour la marche et le roulement	
	Qualité esthétique des vitrines et des façades	
<b>Touristes</b>	Accessibilité	
	Facilité d'usage des sols pour la marche et le roulement	
	Qualité esthétique des vitrines et des façades	
<b>Tous</b>	Capacité des espaces publics à offrir détente, convivialité, tout en accueillant circulation et stationnement	Respect du PLU et de la ZPPAUP
	Lisibilité (restauration des immeubles, réutilisations respectueuses de leur signalétique informative)	
	qualité patrimoniale	
	Facilité des connexions piétons	

© CLUQ, G.T. Centre-Ville

N.B. : la mise en forme du tableau, durant la phase de « remplissage », est provisoire. Elle fera l'objet d'un travail de mise en lorsqu'il sera transmis pour validation, avant sa diffusion.