

Aménagement et requalification des quais de l'Isère

Essai de récapitulation des questions

I - Le sol : l'arbitrage entre les différents usages

I.1 - l'automobile :

I.1.1- voies de circulation :

- quai de rive droite
- quai de rive gauche
- voie sur berge

Questions :

- lien(s) avec les différentes options de contournement nord : rocade (contournement éloigné), ou ring (contournement proche) ;
- sens uniques ou double sens, sens de la circulation ;
- possibilités de fermeture de la voie sur berge, de l'un ou l'autre quai, ...
- livraisons : bois pour les pizzerias,
- dépose-minute,
- etc.

I.1.2 - espaces de stationnement :

- longitudinal,
- en épis,
- sauvage,
- en ouvrage

I.2 - les modes doux (vélos, rollers, planches à roulettes, ...)

I.2.1 - voies de circulation : pistes cyclables, cohabitation et croisements avec les voies de circulation automobile,

I.2.2 - lieux de stationnement : étriers à vélos, ...

I.3 - les piétons :

I.3.1 - voies de circulation

I.3.2 - lieux d'arrêt/repos pour la convivialité et la contemplation

I.4 - le rassemblement et la fête :

- en rive droite : un ou plusieurs espaces à prévoir,
- en rive gauche : un à créer place de Bérulle ? ;

I.5 - le jeu : espace boulistes,

I.6 - les enfants : aires de jeux sécurisées,

I.7 - les animaux : espaces chiens,

I.8 - les terrasses des commerces : la question se posera sur la rive droite (pizzerias), un peu dans la rue Saint-Laurent, peu sur la rive gauche (expérience de l'U.Q. Notre Dame à utiliser),

I.9 - les entrées et parvis des bâtiments en voie de réhabilitation : Palais du Parlement, gare inférieure du téléphérique, ...

Questions communes à tous les espaces :

- la distinction entre eux (séparation ou pas),
- la nature des revêtements de sol.

Aménagement et requalification des quais de l'Isère

2 - Les immeubles

2.1 - achèvement de leur réhabilitation intérieure

2.2 - remplissage des « dents creuses »

2.3 - reprise du ravalement des façades

3 - Les quais

3.1 - traitement de la partie verticale maçonnée

3.2 - traitement de la partie talutée, enherbée et boisée (quai de France)

3.3 - traitement de la zone de contact avec l'eau : zone alternativement submergée (rejet ou arrêt de déchets), et dégagée (visible)

4 - L'activité commerciale

4.1 - continuité des rez-de-chaussée actifs

4.2 - diversification de l'offre en matière de restauration

4.3 - diversification des services destinés aux habitants

5 - La rivière

5.1 - gestion du lit : profils transversal et longitudinal : nettoyage du fond, creusement et risques d'effondrement, surélévation et risques d'inondation, ...

5.2 - cheminement piétons : au bord de l'eau ; en encorbellement,

5.3 - animation : jeux aquatiques, sports en eaux vives, ...

6 - Le franchissement

6.1 - l'aménité des ponts : comment en faire un lien et non une séparation ?

6.2 - la création d'autres traversées : au niveau du quai Perrière ?

7 - La végétation : quelle place pour la végétation naturelle et plantée ?
quelle place pour la végétation par rapport au bâti ?

7.1 - au niveau du quai : arbres, espaces verts, bacs à fleurs, ...

7.2 - sur le talus du quai de France

7.3 - au bord de l'eau : gestion de la végétation naturelle,

8 - Le mobilier urbain

Bacs à fleurs, bancs, ...

Aménagement et requalification des quais de l'Isère

9 - Les éléments patrimoniaux et artistiques : mise en valeur de :

9.1 - L'eau sur les quais : les fontaines (rue Saint-Laurent, Lion, ...), les lavoirs (quai Perrière), les pissotières échauguettes (place de la Cimaise, quai de France),

9.2 - Les éléments de fortifications : les deux portes (St Laurent, de France), les Casemates, l'enceinte de la Citadelle, ...

9.3 - La mesure et la mémoire de la rivière :

- la mesure : les échelles limnimétriques,
- la mémoire : le marquage de la hauteur des crues,

9.4 - Les équipements liés à la navigation :

- les anneaux de halage et d'amarrage,
- l'embarcadère du quai Perrière : une possibilité de reconstituer l'accès direct à l'eau par les escaliers, d'amarrer un objet flottant,

10 - L'éclairage : comment assurer la mise en valeur ?

10.1 - des immeubles,

10.2 - des ponts,

10.3 - de l'eau.

11 - L'intelligence des lieux : donner la connaissance des composantes du site par la mise en place de supports d'interprétation sur :

11.1 - l'histoire : représentations des quais à différents moments,

11.2 - la rivière : ses caractéristiques hydrauliques,

11.2 - le paysage : création de parcours équipés et contribuant à assurer les relations longitudinales (avec les portions de quai se trouvant en amont et en aval) et transversales (entre l'hypercentre et la Bastille).

12 - L'animation et la valorisation : à faire