

Compte rendu de la réunion **Cœur de ville, cœur d'agglo**, en mairie le 7 juin 2007

La plupart des tableaux et documents présentés ne portaient plus l'intitulé plutôt prétentieux « Cœur de ville, cœur d'agglo », mais simplement « Requalification du centre ville ». La stratégie de programmation était encore sous-titrée « Extension et reconquête du centre ville », mais il n'a jamais été question du rôle de ce centre par rapport à l'agglo.

Les attentes auxquelles veut répondre le projet sont

1. agrandir le centre ville et lier ses divers espaces
2. réussir le partage de l'espace public : apaiser la circulation, accessibiliser, trouver le bon tracé de la future ligne E (par Gambetta ou Jean Jaurès), offrir du stationnement aux résidents et des pistes aux vélos
3. intégrer la nature dans l'urbain, en particulier en redonnant plus de place à l'eau
4. mettre en valeur le patrimoine et les atouts touristiques
5. animer le commerce, réussir le Centre commercial de Bonne et mieux relier Saint-Laurent au centre ville

Ces attentes vont se porter principalement sur les secteurs suivants

1. quais de l'Isère : assurer les cheminements et la plurifonctionnalité, choisir à bon escient entre 1 ou 2 voies de circulation
2. espace Grenette-République aujourd'hui inesthétique, mériter la fierté qu'ont les Grenoblois du Jardin de ville et aménager la dalle
3. Vaucanson, espace d'articulation, à requalifier en y apportant végétation et eau
4. trouver les bonnes liaisons Mistral-Bonne-Gares

Des secteurs nouveaux à ne pas oublier : Bistési-Strasbourg-Manège, dalle Philippeville, liaison Bonne-Berriat-Victor Hugo et toutes les liaisons aux stations de transport en commun et à la gare

L'ensemble de la programmation mobilisera 60 millions d'€ sur 10 ans, toutes dépenses confondues, mais n'incluant ni les opérations République et Verdun, ni les dépenses de réseaux ou de voirie

Les études de définition pour les quais ont été différées jusqu'à l'automne car on allait trop vite et ne laissait pas assez de place à la concertation. Répondant à mon rappel de son engagement lors de la précédente réunion, M. Chiron s'est dit à nouveau favorable à un test de plusieurs mois de la mise à voie unique : « pour le moment on fait de nombreux comptages très détaillés (types de véhicules, etc.), après on fera le bilan, puis le test »

Quelques points parmi les questions diverses :

- l'axe Félix Viallet est négligé
- débordement de terrasses ... rue de Belgrade et autour
- les commerces ambulants (notamment Place Victor Hugo) mettent de l'animation, mais leurs camions devront être remplacés par des kiosques
- comme on avait parlé souvent et avec enthousiasme de végétalisation, j'ai dit à Chiron que l'UQND se souciait de verdier et peut-être fleurir les 50 mètres du mur de l'ancien Evêché rue Très-Cloître : « je suis au courant et optimiste, il y a un début d'ouverture de la part de l'architecte des Monuments historiques »