



Présidents Unions de Quartier

Le réaménagement des quais de l'Isère

Ce sera la première action de l'opération pluriannuelle lancée par la Municipalité, « Cœur de Ville, Cœur d'Agglo », qui vise à étendre et requalifier le centre-ville.

Afin d'orienter le travail des trois équipes retenues pour élaborer un projet, le Groupe de Travail Centre Ville du Comité de Liaison des Unions de Quartier (CLUQ), a lancé un questionnaire sur les circulations (longitudinale, transversale), le stationnement, les piétons et vélos, les loisirs terrestres et aquatiques, le patrimoine, le commerce, les lieux à valoriser, les priorités.

Des réponses sont venues d'une dizaine d'Unions de Quartier de Grenoble et, au total, une centaine de personnes ont donné leur avis, collectivement ou individuellement. Les réponses ont fait l'objet d'une synthèse, disponible auprès de charre.jp2@wanadoo.fr

La principale demande des habitants, notamment de la Rive Droite de l'Isère, est la réduction de la circulation automobile. La tendance va vers une seule voie, des deux côtés, éventuellement sur la seule rive droite, jugée plus propice à la promenade. Cette vocation amène une préférence pour les piétons et vélos, dont les cheminements sont imaginés tantôt au même niveau que les voitures, tantôt en contrebas, en exploitant les différences de niveau.

Nombre de réponses évoquent la conquête d'espaces (superposition ou enfouissement de voies, création d'encorbellements au-dessus de l'eau), mais peu songent à reconquérir les rares espaces disponibles et actuellement occupés par le stationnement des automobiles.

L'accroissement de la relation entre les deux rives est désirée et amène la demande de nouveaux points de franchissement, ainsi qu'un traitement de qualité pour la passerelle Saint-Laurent, qui doit entrer en travaux.

Les habitants ont conscience d'avoir un cadre de vie de qualité et sont prêts à le partager avec les commerces (pizzerias), avec les promeneurs, les touristes. Mais l'attention se concentre sur certains tronçons des quais alors que d'autres, qui offrent pourtant des potentialités, sont méconnus. Et la tendance est au « minimal », au « naturel ». Un meilleur accès à la rivière, par exemple, est fortement souhaité, ainsi que des espaces verts.

Les deux principales questions, le stationnement et le phasage des travaux, amènent des propositions. La première une extension du parking du Musée ; la seconde une réalisation en deux temps, l'un consacré à la requalification de la rue Saint-Laurent et des espaces proches de la rivière, ainsi qu'à l'amélioration de son franchissement, l'autre au remodelage des voies longitudinales de circulation, rendues moins chargées, éventuellement par l'ouverture d'un « petit tunnel » entre les portes Saint-Laurent et de France.

Le Groupe de Travail Centre Ville, qui suivra l'élaboration du projet et abordera d'autres questions relatives à l'organisation et au fonctionnement de la ville, se réunira au local du CLUQ, 6 rue 4 septembre (près de la gare), tous les troisièmes mercredis du mois, à 18 h 30 : 21 janvier, 25 février, 25 mars, 22 avril, 27 mai, 24 juin.

Chacun est cordialement invité.

Jean-Pierre CHARRE
Groupe de Travail Centre Ville