

AXE CHRONOVELO n°1

**cours LAFONTAINE
& cours BERRIAT :
les questions et problèmes
posés par le tracé
proposé par la Métro**

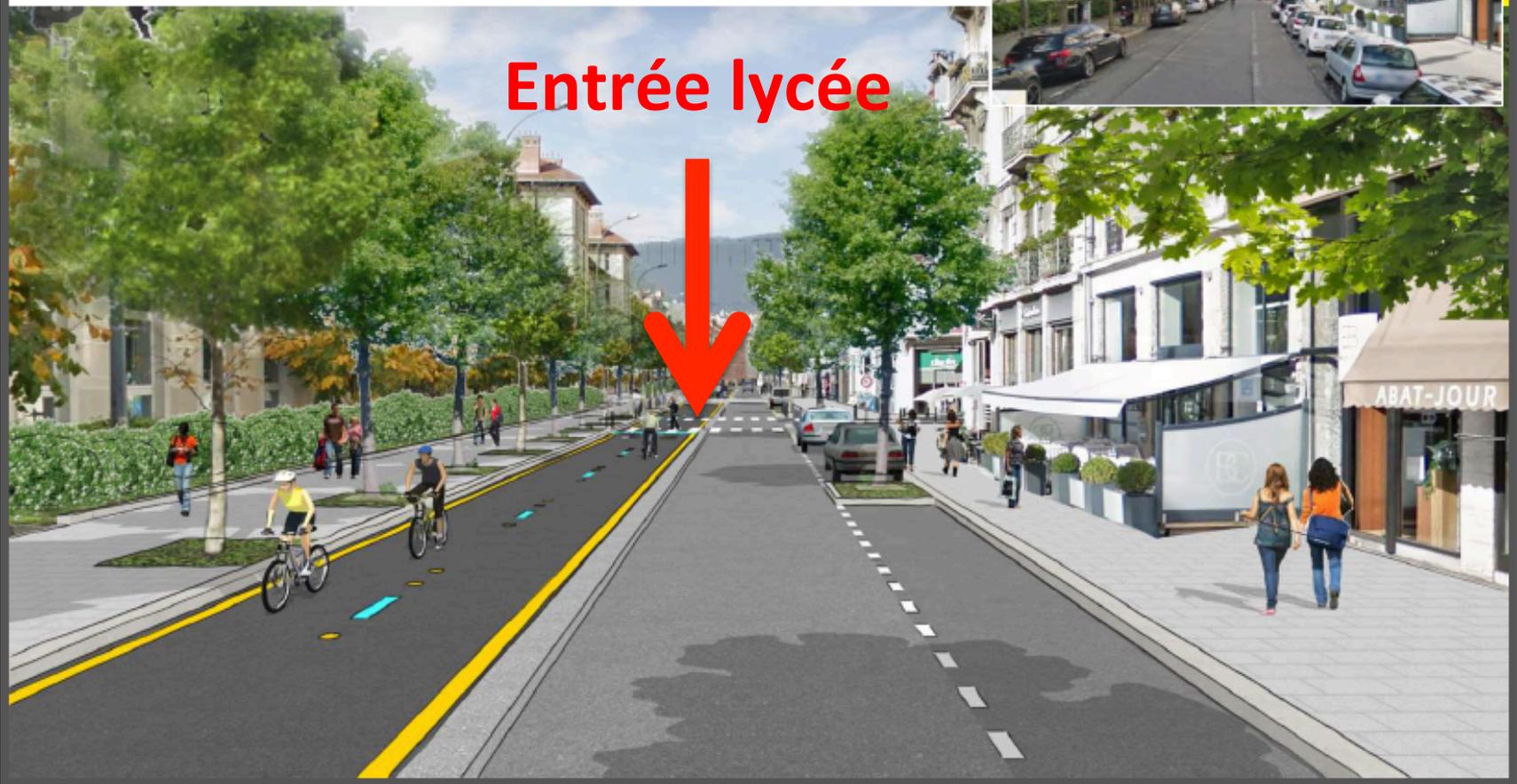
Rappel des principes de CHRONOVELO

- Maillon rapide pour aller de 5 à 15km
- « Tuyau » de 4 m de large aux entrées et sorties limitées
- Circulation dense à 20km/h en moyenne
- Différent et complémentaire du réseau secondaire :
 - piste cyclable à vitesse modérée
 - desserte locale
 - zone à priorité aux piétons



Chronovélo A1 Cours Lafontaine

- Vue du projet
- Entrée du cours (depuis bld Sembat)

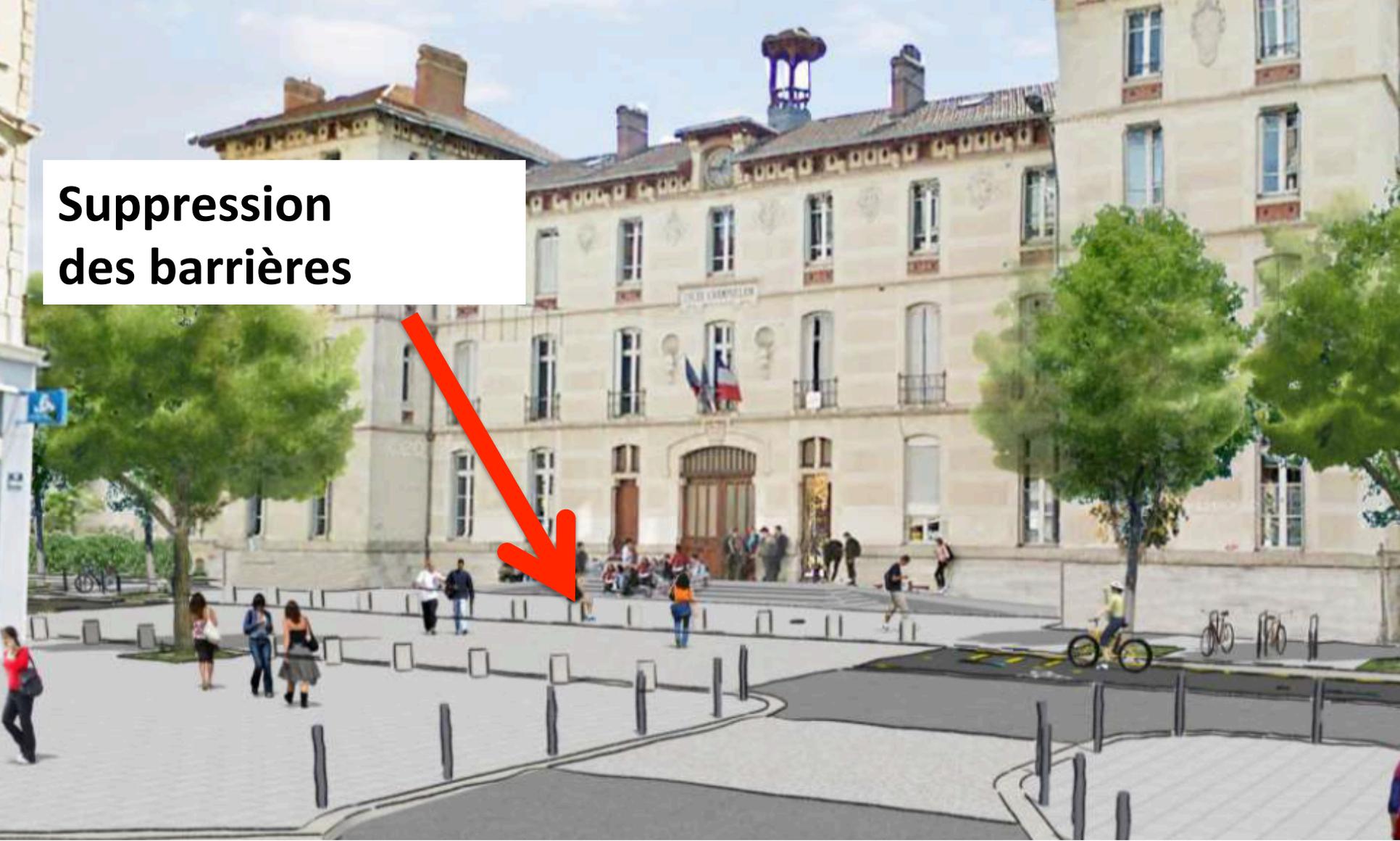


Fonctionnement actuel de Champollion



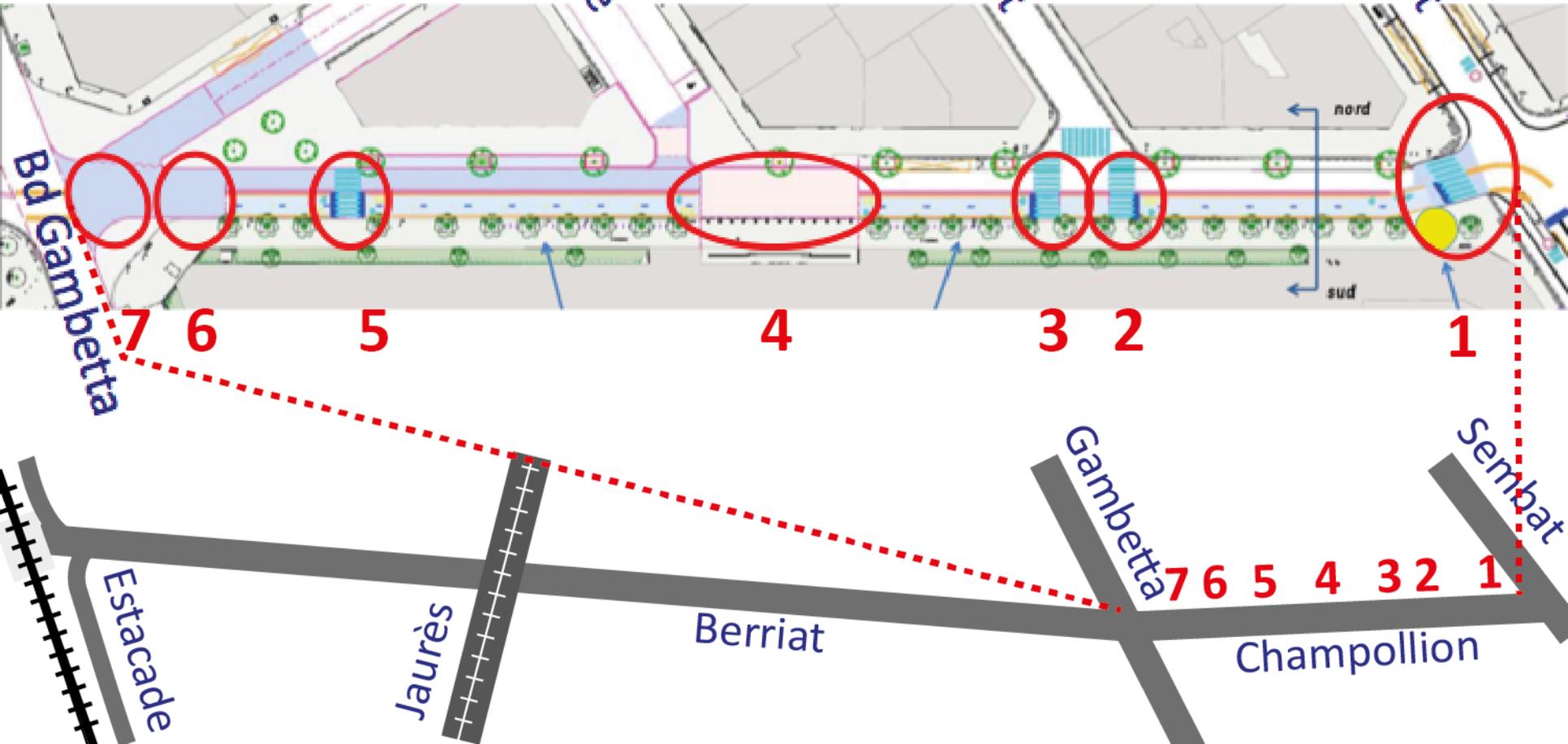
Chronovélo ou piste cyclable ?

**Suppression
des barrières**



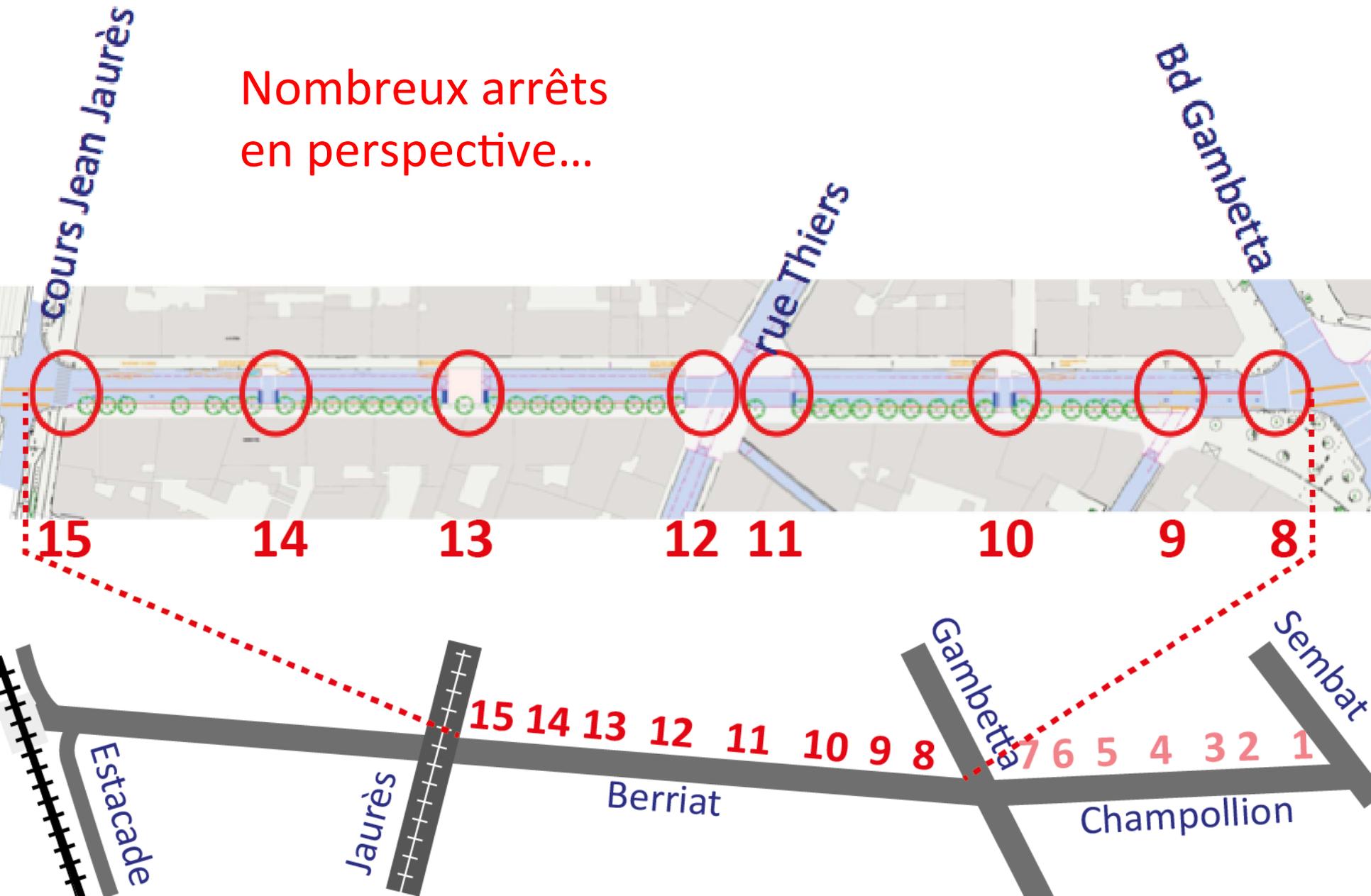
Un parcours de cycliste « heurté »

Les piétons sont prioritaires...



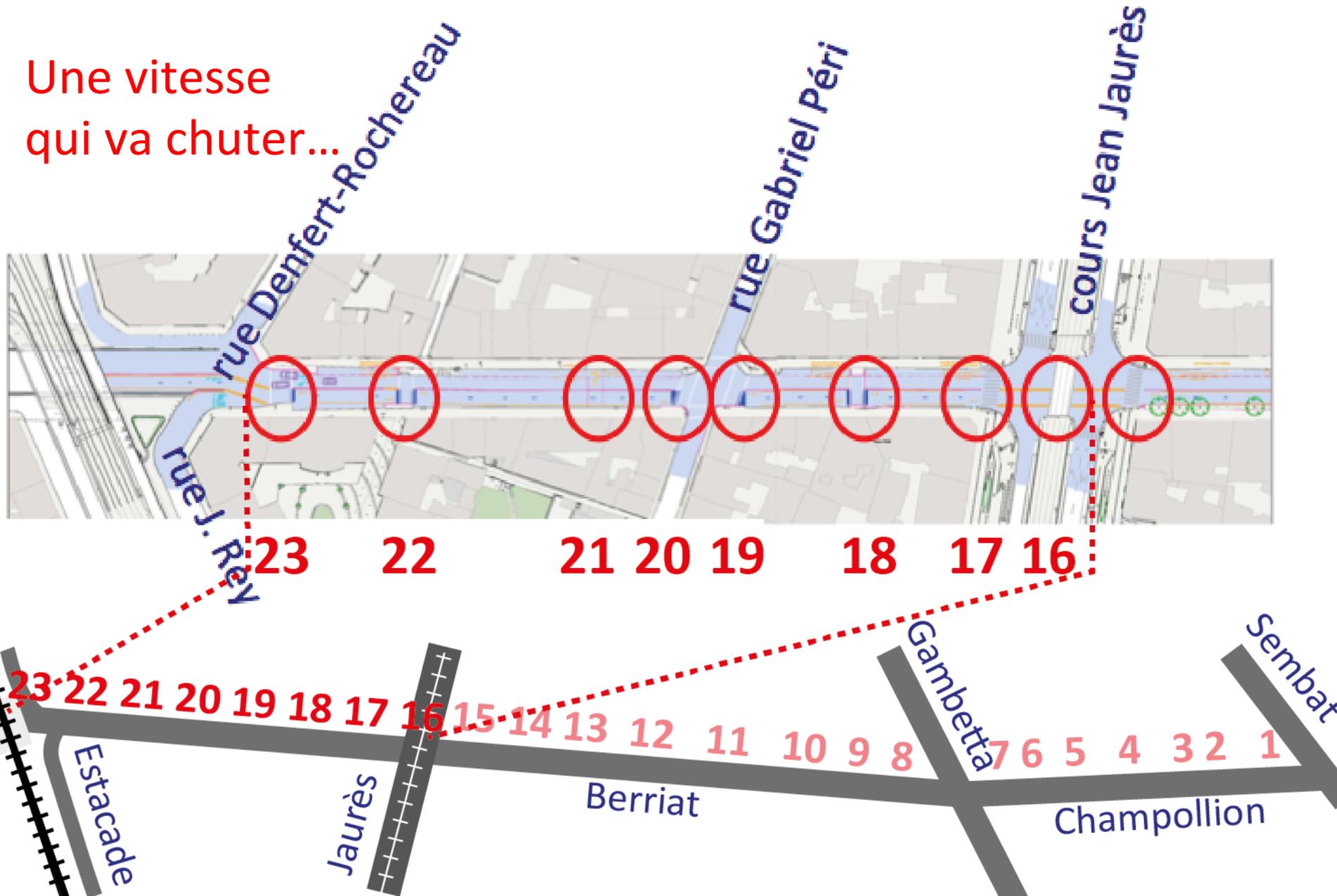
Un parcours de cycliste « heurté »

Nombreux arrêts
en perspective...



Un parcours de cycliste « heurté »

Une vitesse
qui va chuter...



Principe de réseau express vélo

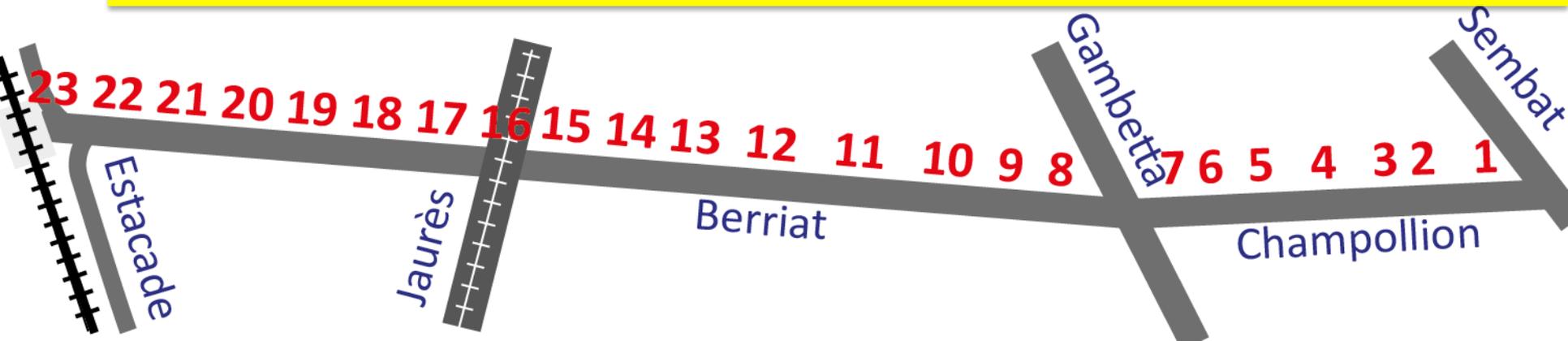
« Il convient de limiter fortement les ralentissements et arrêts de cyclistes [dans les Réseaux cyclables à haut niveau de services]. »



Avec ces 23 arrêts potentiels sur 830 m,
soit 1 arrêt / 40 m ou toutes les 8 s (à 20km/h)
ce tracé transgresse les recommandations du CEREMA

----- > Ce n'est pas un réseau express vélo

Redémarrer après arrêt est un véritable « effort frustrant »



Cours Berriat

Du bld Gambetta au cours J. Jaurès

Vue de l'existant - depuis rue Thiers vers l'ouest



Cours Berriat

Du bld Gambetta au cours J. Jaurès

Vue du projet - depuis rue Thiers vers l'ouest



Impacts sur le cours Berriat



Piéton: traversée aléatoire

Nouvel obstacle

☰ **GRENOBLEALPESMÉTROPOLE**

ACCUEIL >> SERVICES >> VOIRIE ET ESPACE PUBLIC >> QUE FAIT LA MÉTROPOLE? >> GUIDE MÉTROPOLITAIN DES ESPACES PUBLICS ET DE LA VOIRIE



GUIDE MÉTROPOLITAIN DES ESPACES PUBLICS ET DE LA VOIRIE

« atténuer la frustration du cycliste qui doit ralentir et l'inquiétude du piéton qui se sent agressé »

«réduire les coupures physiques (linéaires et surfaciques) »

> 2 recommandations transgressées

Impacts sur le cours Berriat

...et une troisième



« Berriat en fête » 9 septembre 2018

≡ **GRENOBLEALPESMÉTROPOLE**

ACCUEIL >> SERVICES >> VOIRIE ET ESPACE PUBLIC >> QUE FAIT LA MÉTROPOLE ? >> GUIDE MÉTROPOLITAIN DES ESPACES PUBLICS ET DE LA VOIRIE



GUIDE MÉTROPOLITAIN DES ESPACES PUBLICS ET DE LA VOIRIE

« favoriser l'animation urbaine et le commerce »

2019 : Berriat en chantier
Ensuite : obstacle au milieu de la voie

Le cours BERRIAT Ouest

Rechercher dans Google Maps

Afficher les temps de trajet, l'état du trafic et les adresses à proximité

**FIN DU
TRONÇON
EST en 2019**



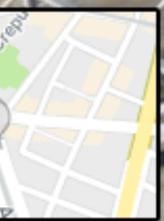




2015



©2015 Google

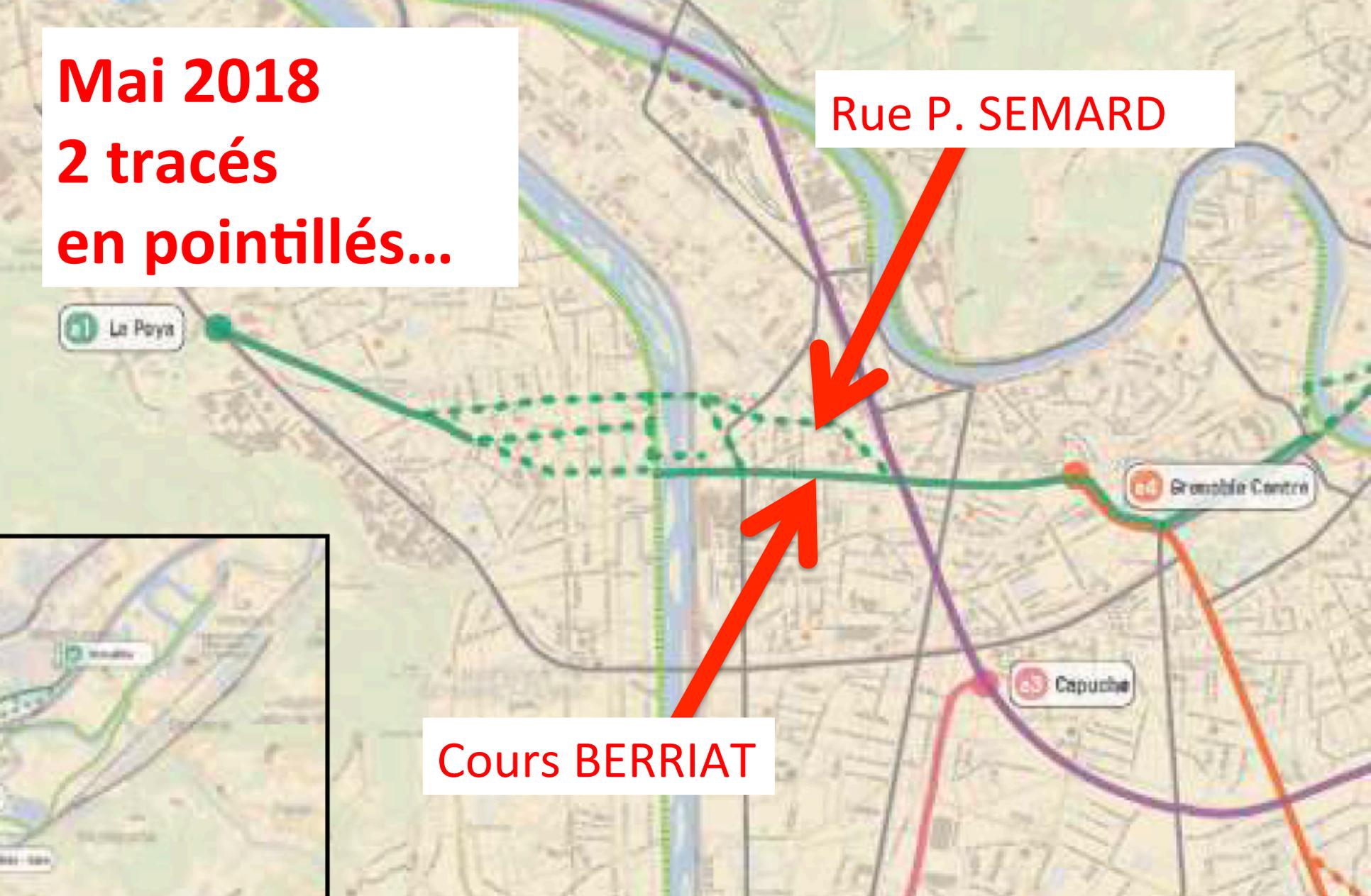


PLAN CYCLE voté le 6 juillet 2018



1 seul tracé :
COURS BERRIAT "en pointillés"

Mai 2018
2 tracés
en pointillés...



Rue P. SEMARD

Cours BERRIAT

Cours Berriat - Est

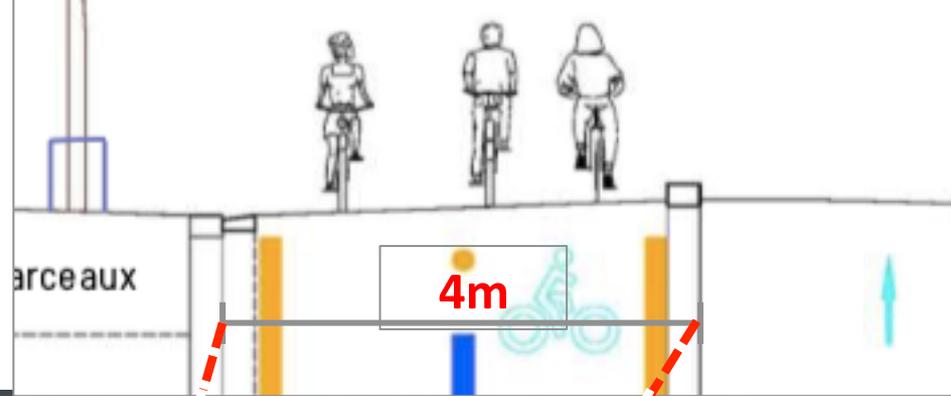
Nœud Chronovélo A1/A2 Rey-Berriat

Principe d'échanges entre les deux axes

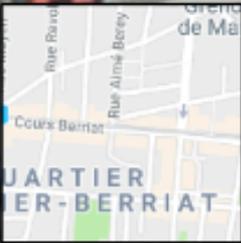
Carrefour routier
Estacade / Berriat
en cours d'étude



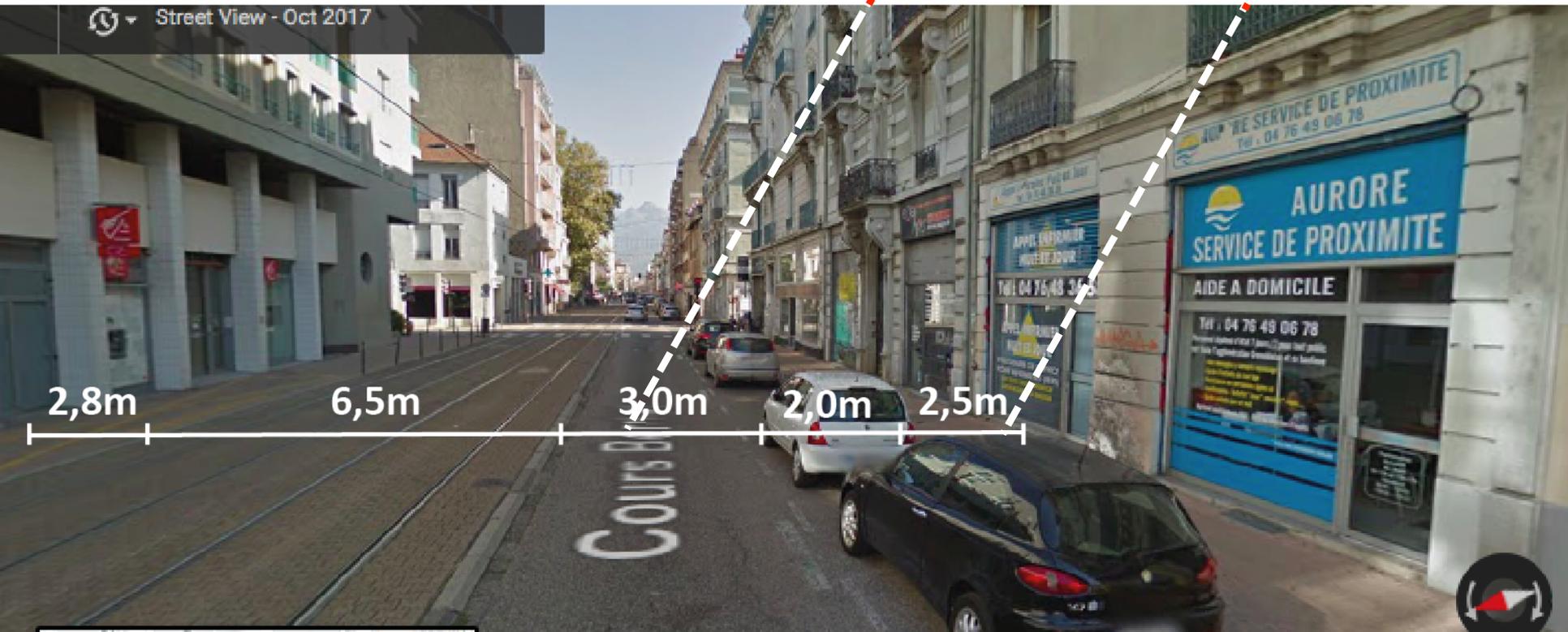
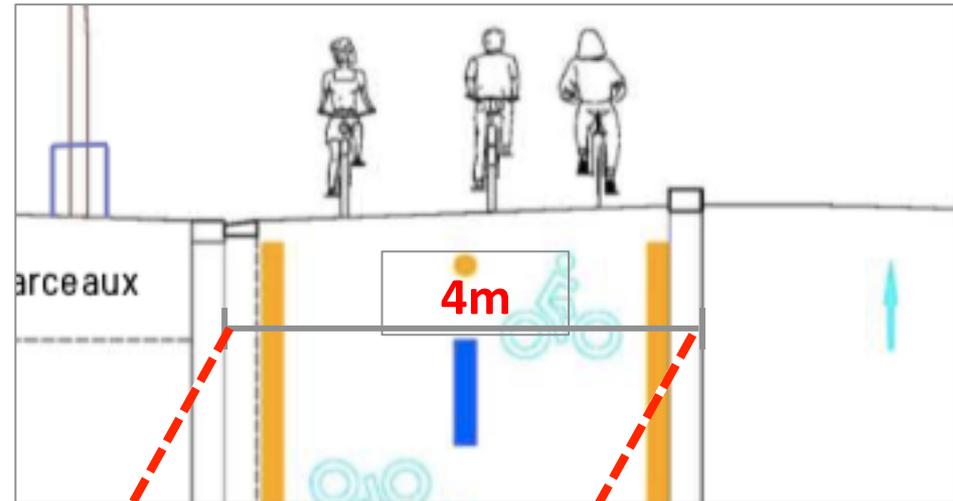
Pas de place pour Chronovélo...



96 Cours Berriat
Grenoble, Auvergne-Rhône-Alpes
Google, Inc.
Street View - juil. 2017

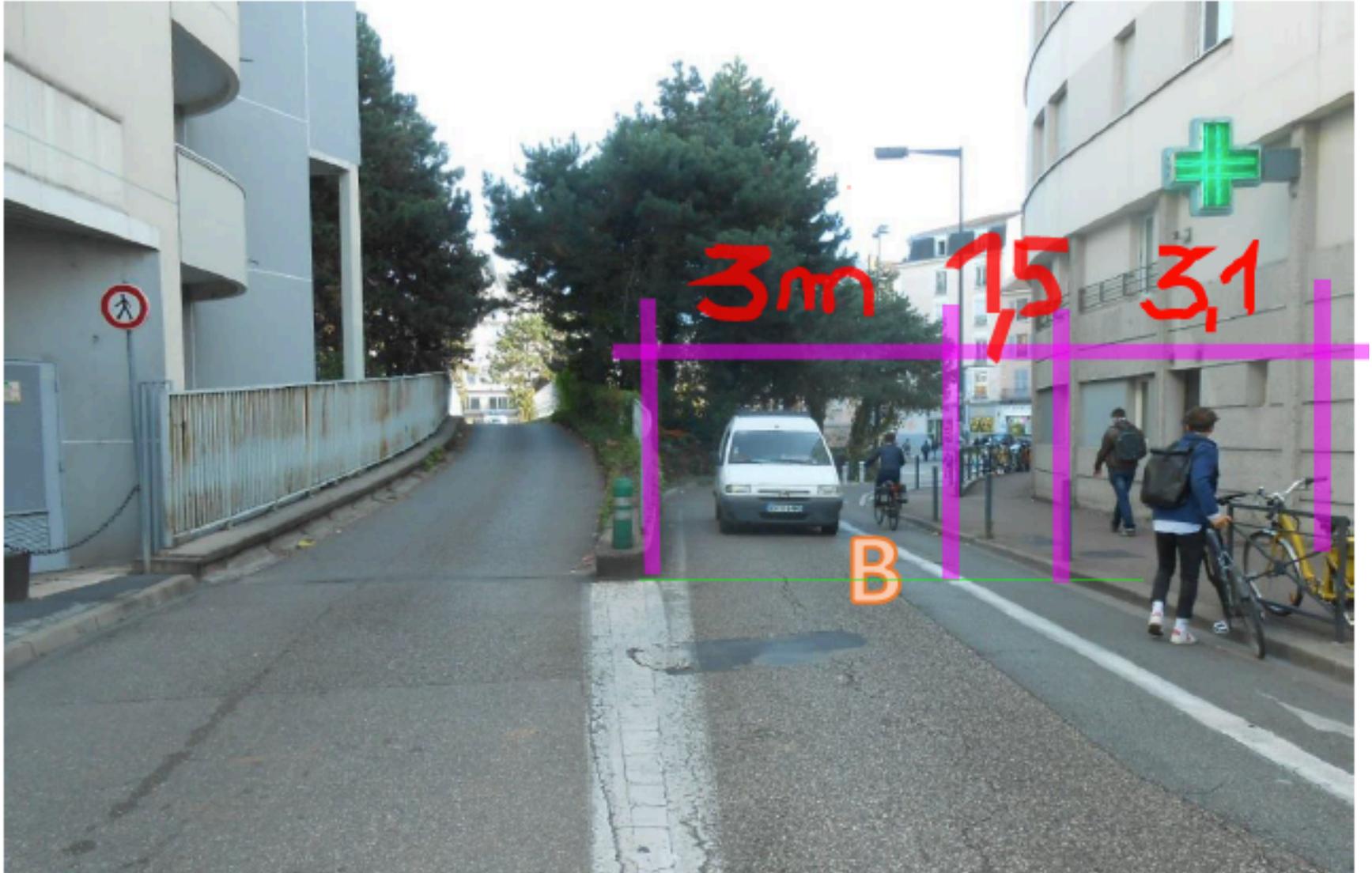


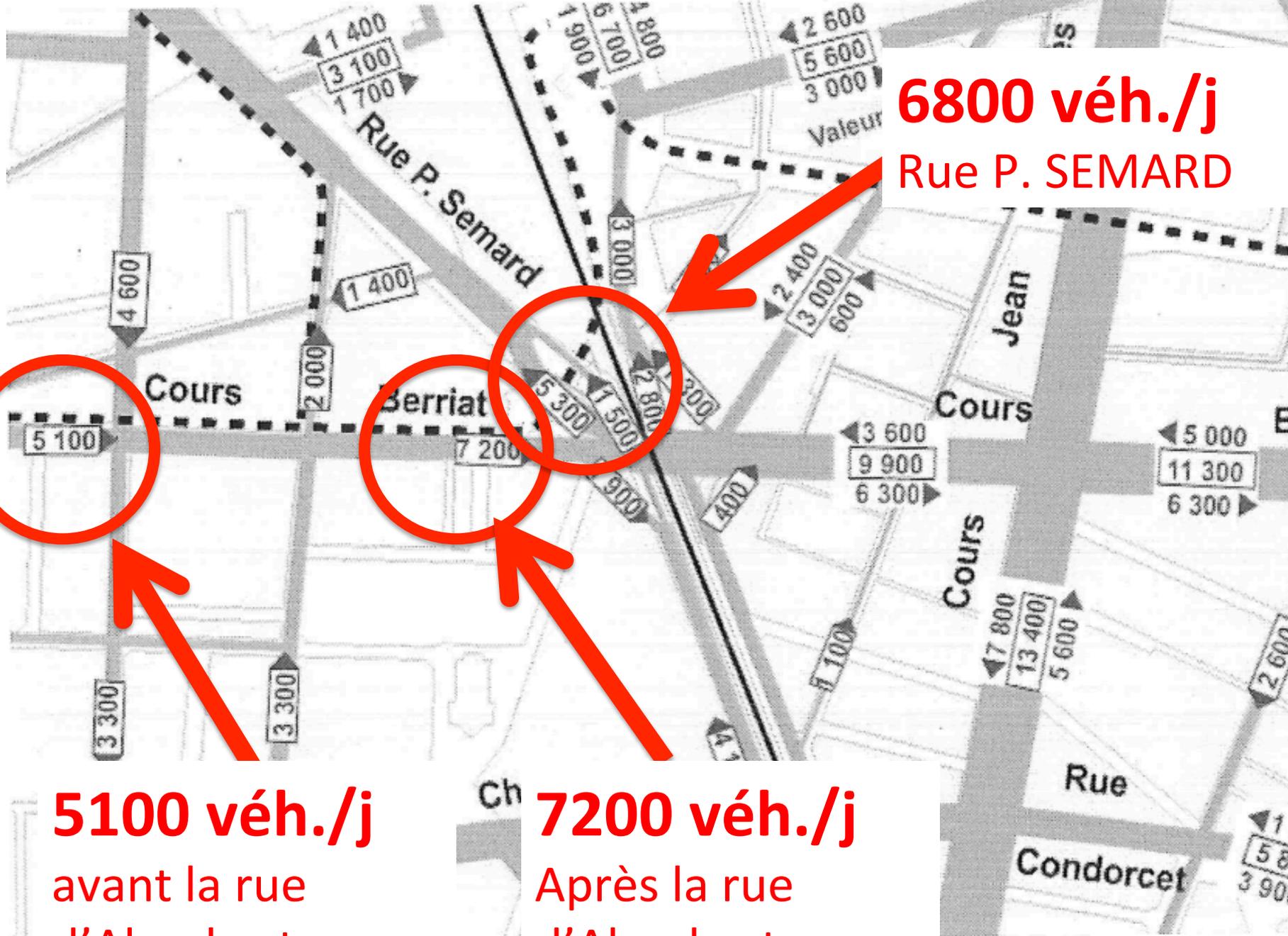
Suppression de la voie “voiture” ? Piétonnisation du cours BERRIAT ?



rue P. SEMARD

pas de place pour CHRONOVELO...





6800 véh./j
Rue P. SEMARD

5100

5100 véh./j
avant la rue
d'Alembert

7200

7200 véh./j
Après la rue
d'Alembert

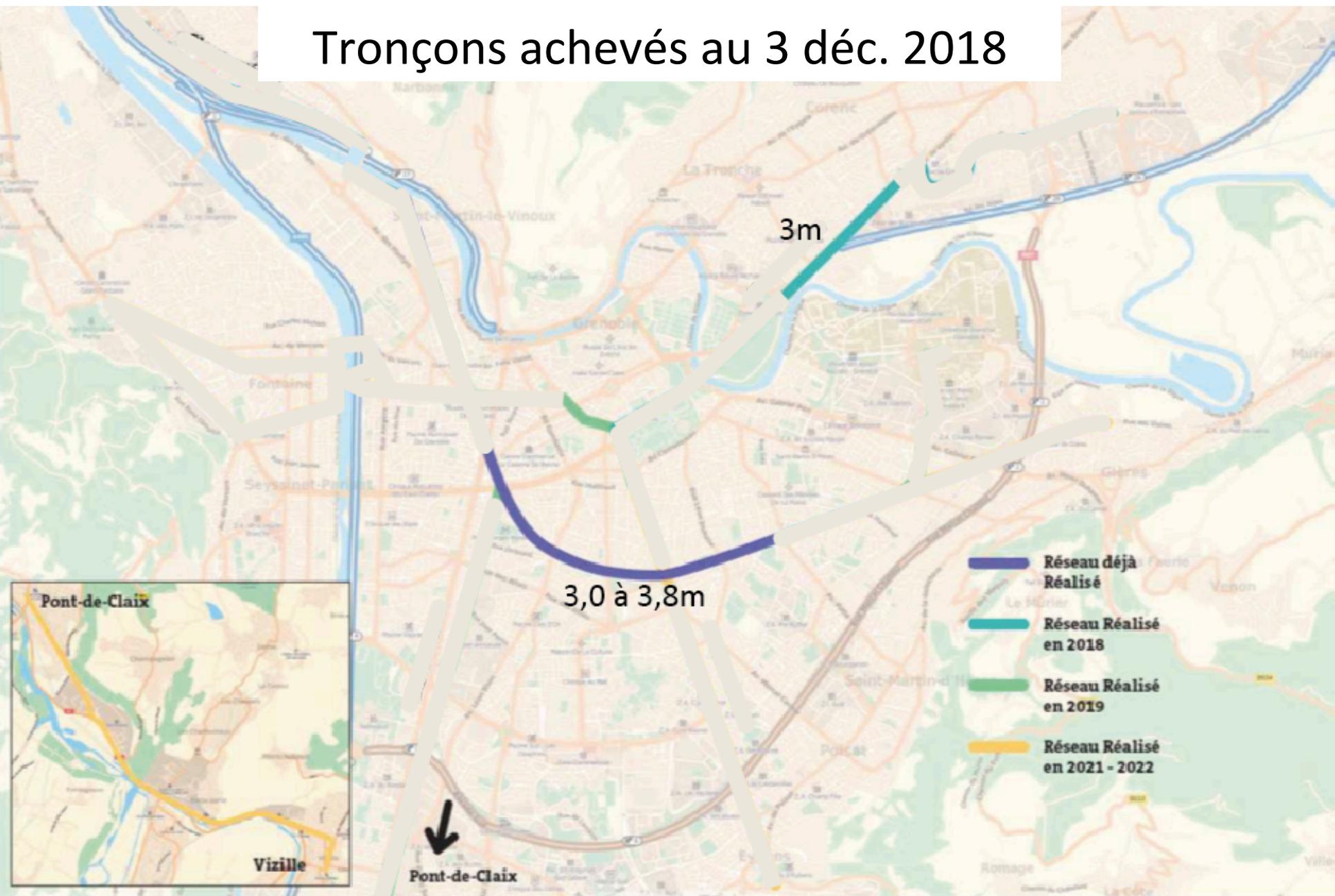
Nos propositions

 ki  ~ LE VÉLO QUI MARCHE ~  ki 

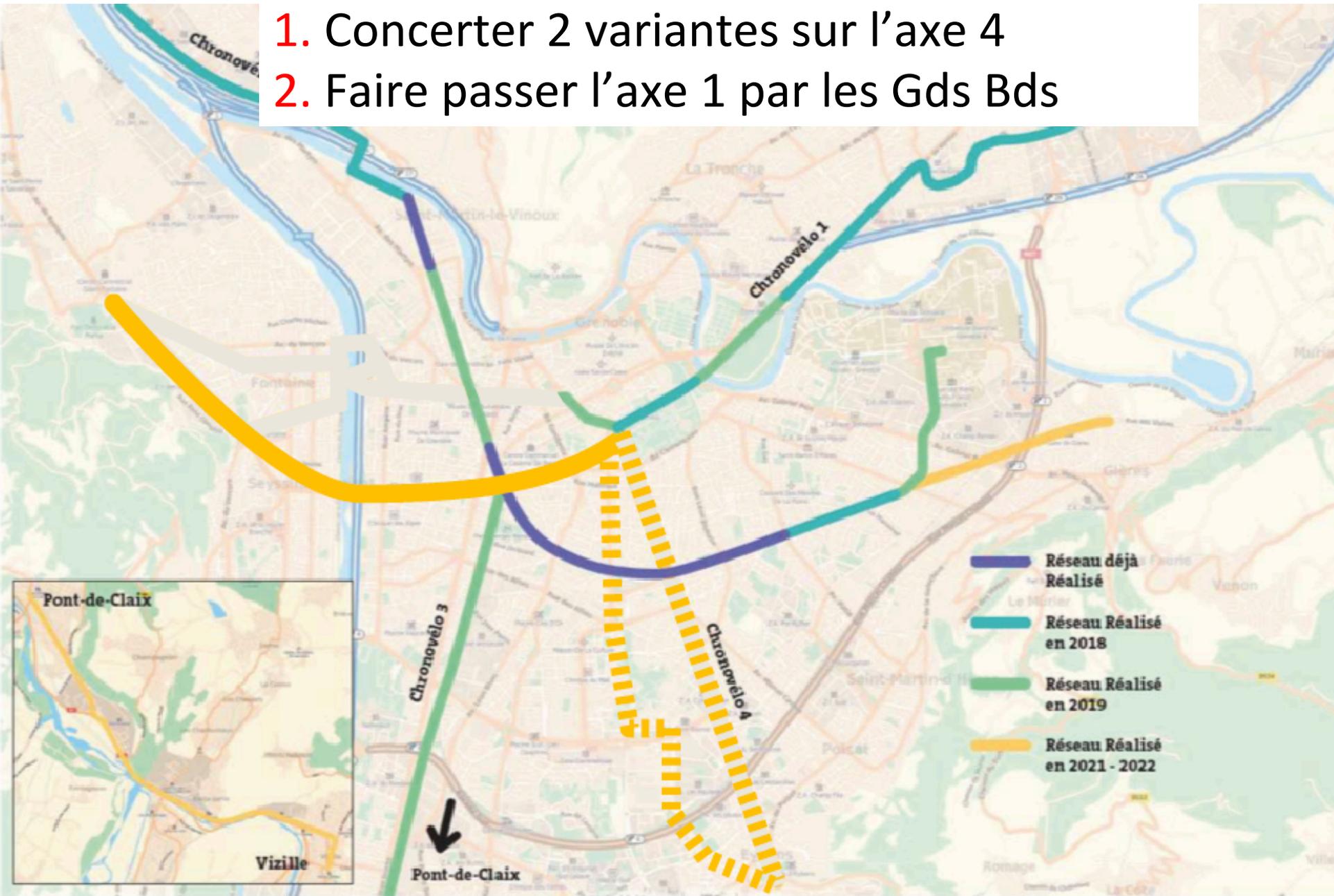
Planning des réalisations 2018-2022



Tronçons achevés au 3 déc. 2018



1. Concerter 2 variantes sur l'axe 4
2. Faire passer l'axe 1 par les Gds Bds



Nos principes

- Respecter les recommandations du CEREMA
- S'inspirer des exemples des autres villes

1 - - - > ne pas mélanger :

- réseau primaire (chronovélo)
- et secondaire (pistes et bandes cyclables)

2 - - - > les développer simultanément

Une distinction claire entre réseau primaire & secondaire

RESEAU PRIMAIRE = CHRONOVELO

- Un axe isolé avec le minimum d'interactions avec les piétons et les voitures
- Garantir une vitesse régulière et un temps de trajet pour les « pendulaires » qui vont au travail

- - - - > éviter le « grand centre ville »

Comme dans les villes cyclables de France

les mieux classées au classement de Copenhague

Proposition 1.

Concier 2 variantes sur

Chronovélo 4 : Grenoble-Eybens

2 possibilités :

Marcellin Berthelot (A)

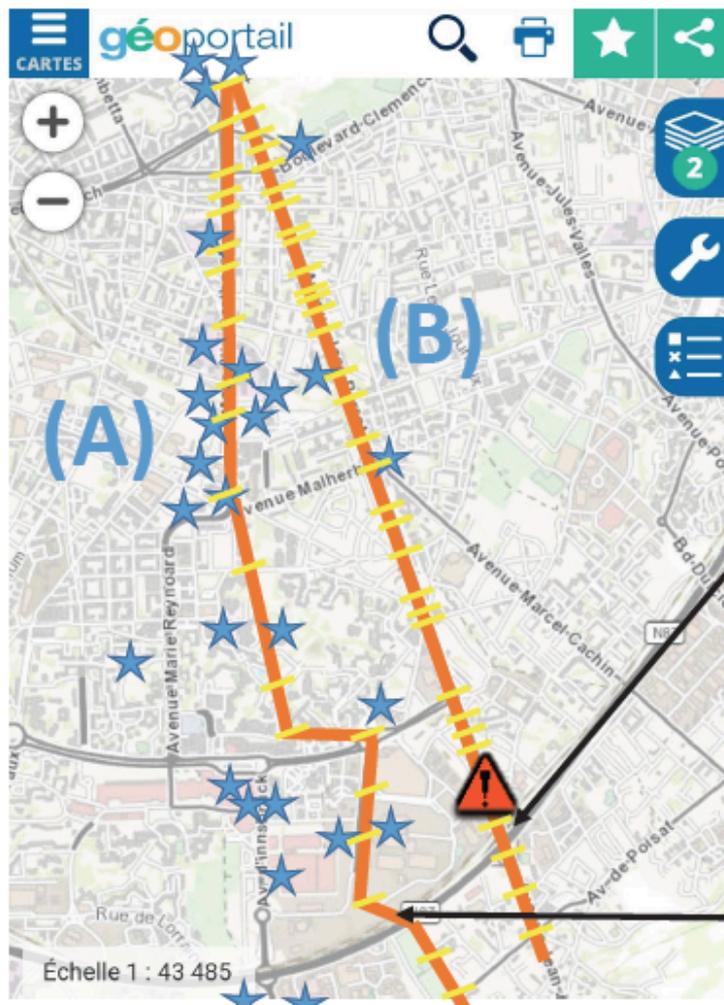
ou Jean Perrot (B) ?

Regardons la carte :

Pôles :



Chavant Bibliothèque /Ciné /Poste
Bobine
Lycée Mounier
ESPE
Externat Notre-Dame
Collège C. Munch
Collège Olympique
Collège L. Aubrac
Collège Eybens
Conservatoire
MC2
Bifurk
Chambre d'agriculture
Bibliothèque Teisseire
Lycée Guynemer
CPAM
Caf
Pole emploi
CCAS
Bibliothèque Arlequin
Grand Place / Bibiliothèque
Pôle sud
Summum
Alpexpo
HP
CHU sud
Schneider Eybens



— : Intersections

★ : Pôles

Passerelle ?



A créer



Existant

Autres utilisations à considérer :

TRAM A / Circulation autos



Marathon Grenoble-Vizille



Circulation piétons



Voies Chronobus 4



Courses cyclistes



Stationnements / Livraisons



Circulation autos

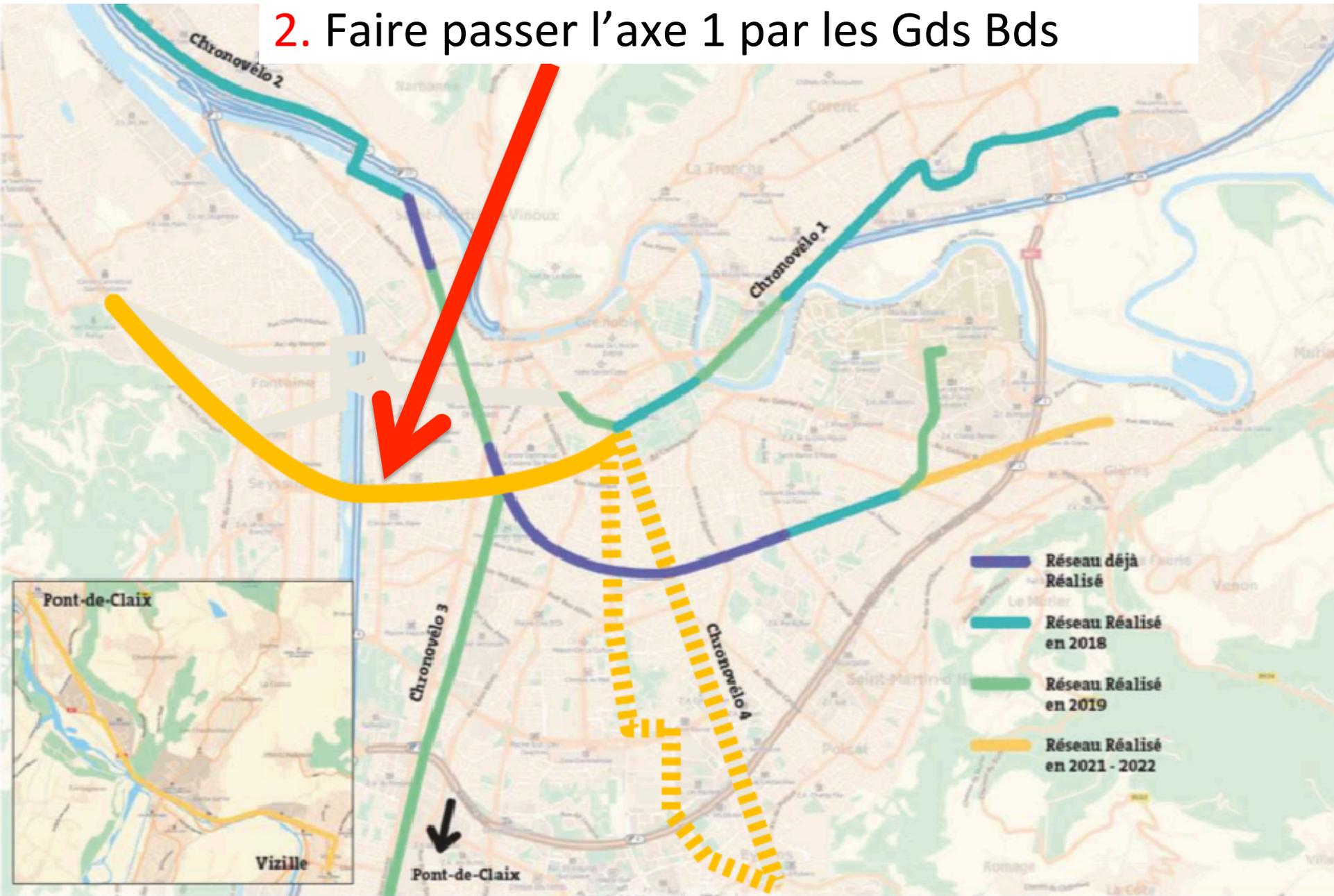
Comparaison de (A) et (B) pour GRENOBLE - EYBENS

	(A) Chavant-M.Berthelot.-Eybens	(B) Chavant – J.P.errot- Eybens
Distance	4,6km = 20min 	4,4km = 18min 
Carrefours/Croisements	17	/!\ 28
Moyenne arrêt tout les mètre/secondes	240m soit toutes les 43 secondes	136m soit toutes les 24 secondes
Pôles à proximité	25	12
Passerelle rocade/rail	Passerelle existante HP/Eybens	A créer
Manifestations	Non	Oui
Stationnement auto longitudinal	Déjà traité	/!\ Présent près des commerces
Stationnement Vélo	Ponctuel pas sécurisé	Peu présent pas sécurisé
Circulation piétons	En partie réalisé	/!\ Dégradé

Questions

- Reprise « mur à mur » de l'axe qui accueillera la Chronovélo ?
- Quels services le long de l'axe Chronovélo ?
 - stationnement vélo sécurisé
 - pompe à air
 - Abri : orage, grd froid et coup de chaud, fontaine
- Quel éclairage sur l'axe Chronovélo ?
- Quelle suite au Sud vers Tavernolles, atteindrons nous 10km ?
- Quel avenir pour la Chronobus 4, voie en site propre ?
- Quel impact sur le Stationnement / Livraison

2. Faire passer l'axe 1 par les Gds Bds



1. Faire passer l'axe 1 par les Gds Bds



Notre proposition :

- rénover les pistes existantes
- Les élargir de 50 cm (> 2m)
- Les identifier par une mise en couleur continue

3 avantages :

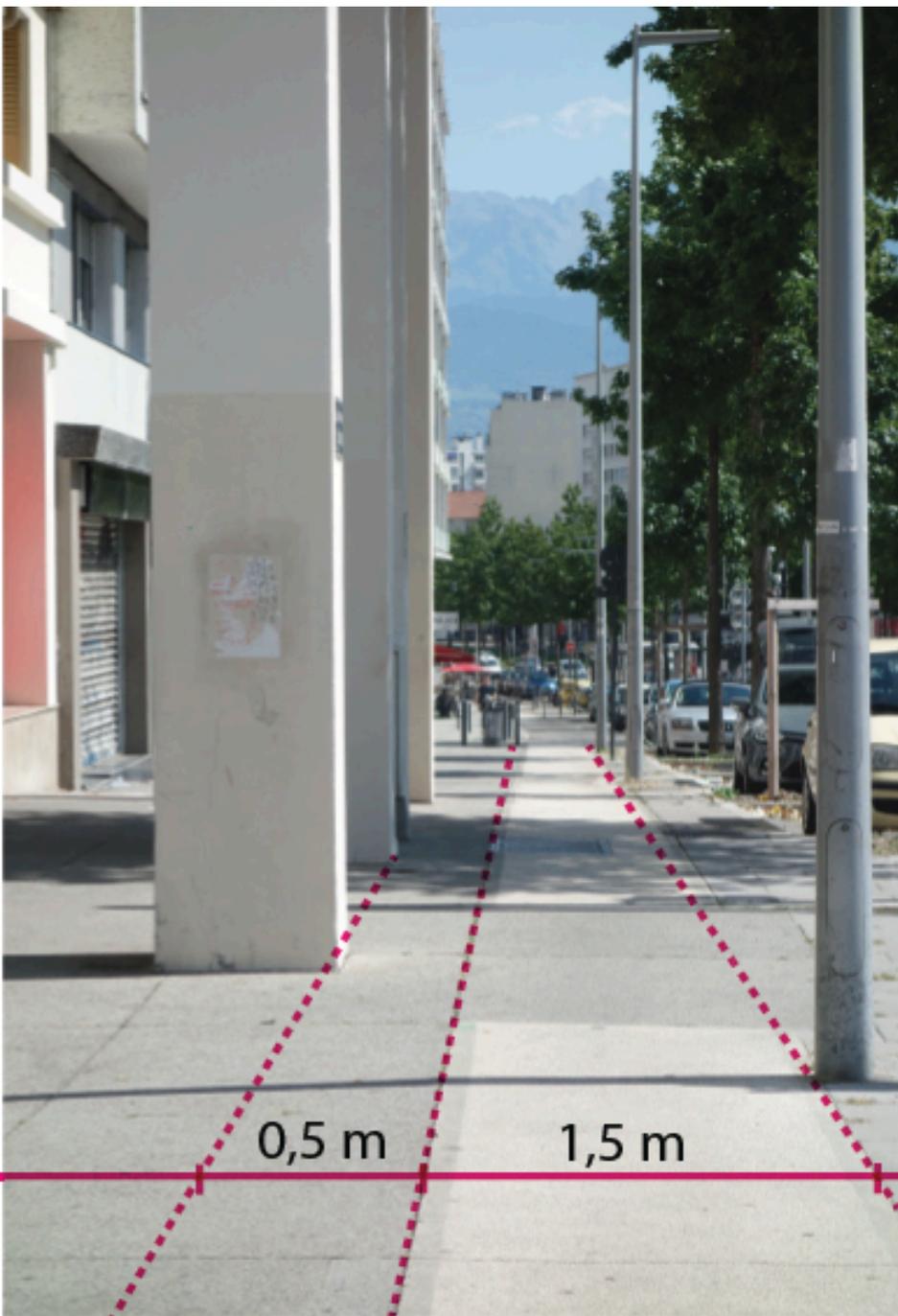
- - > régler la question des conflits d'usage entre piétons et cyclistes
- - > trouver une solution au pb des crs Berriat et Lafontaine
- - > rénover les pistes des Gds Bds



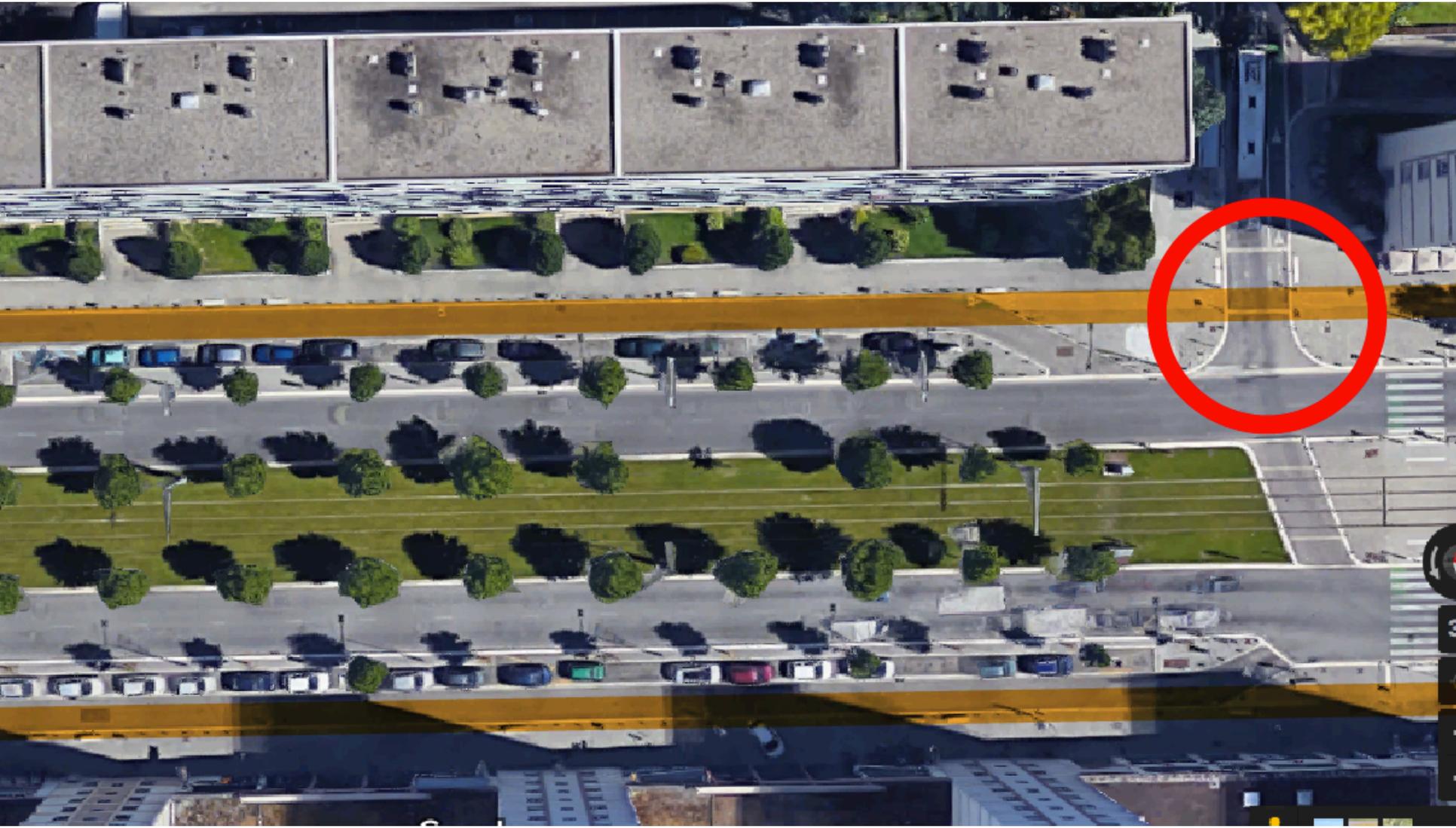


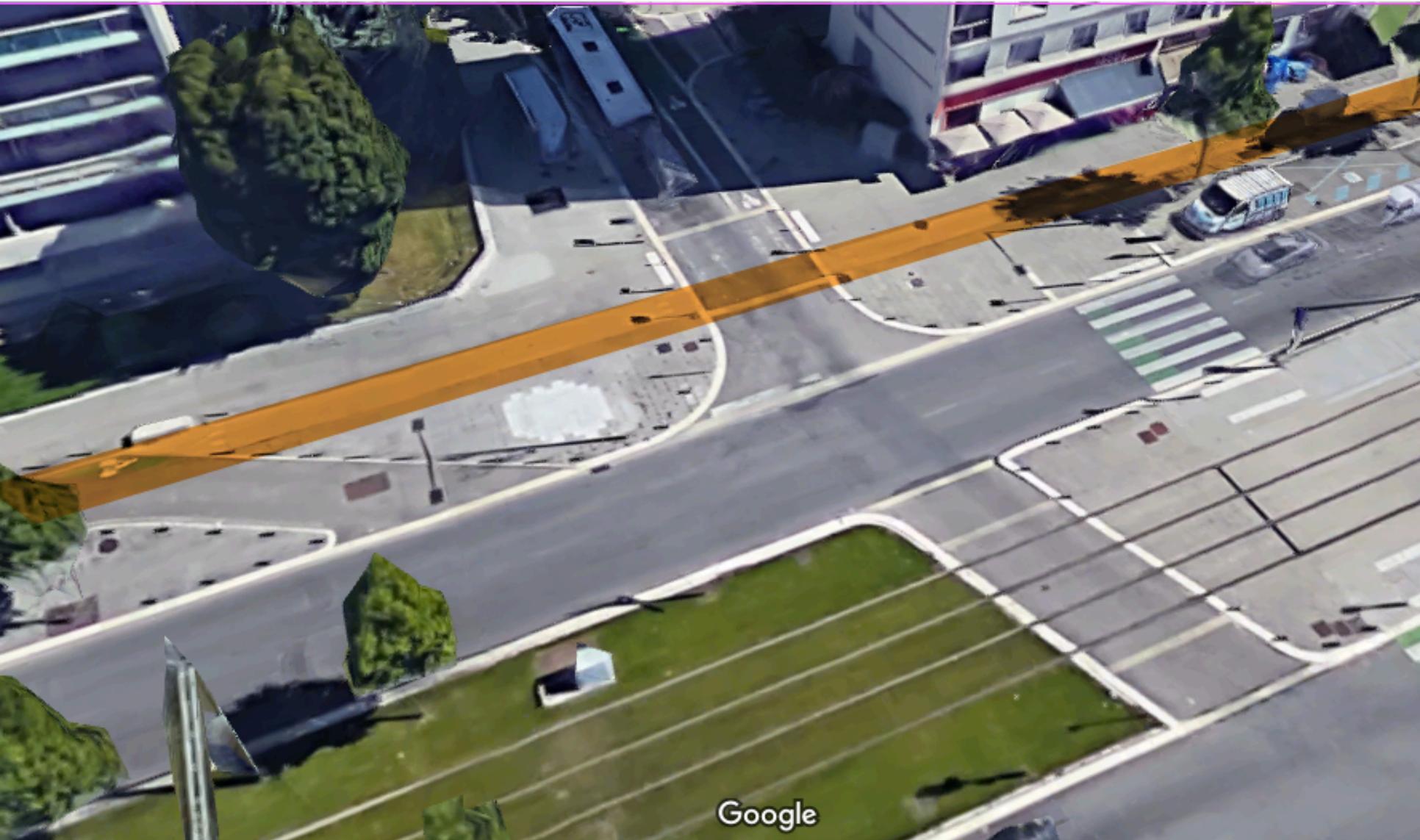




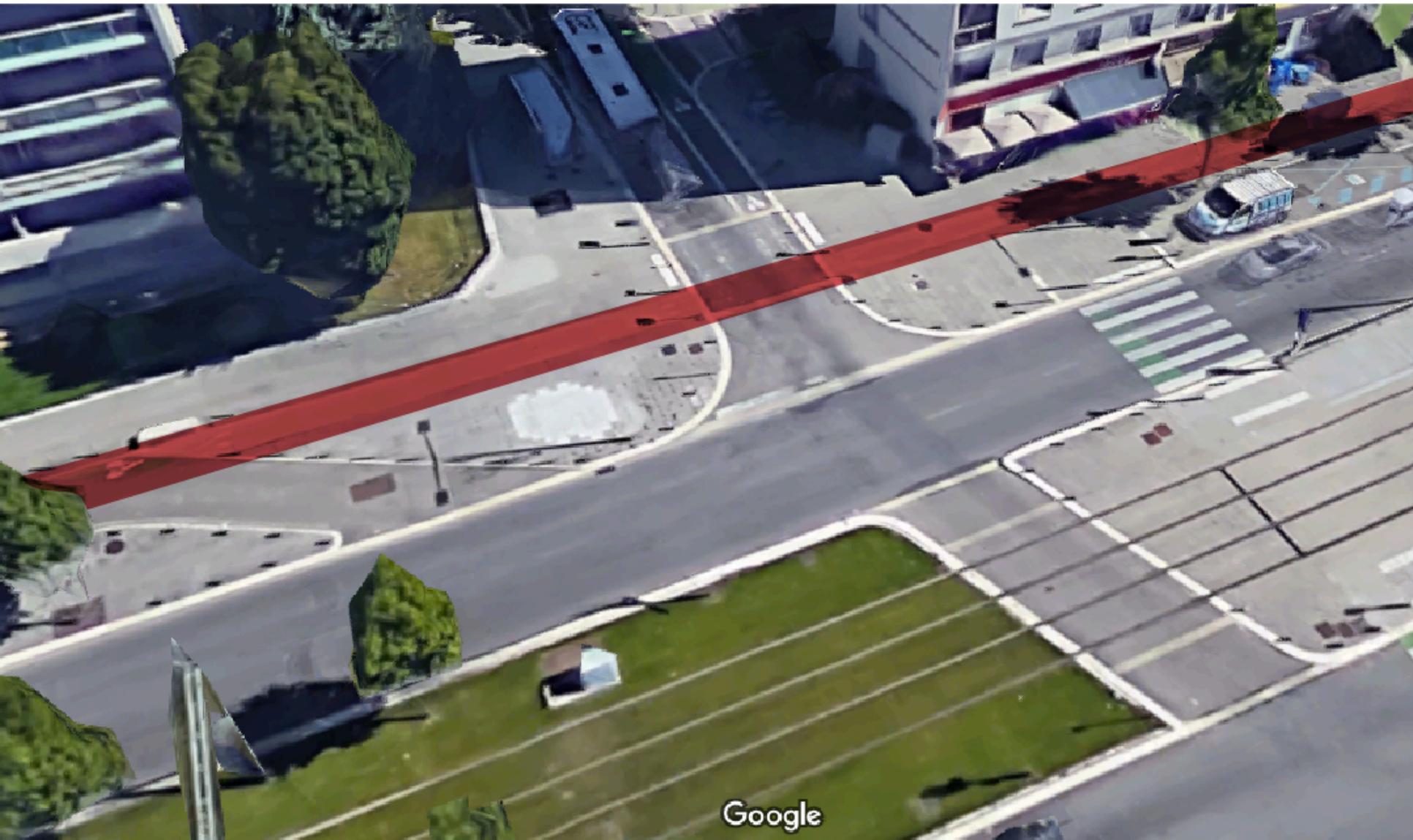




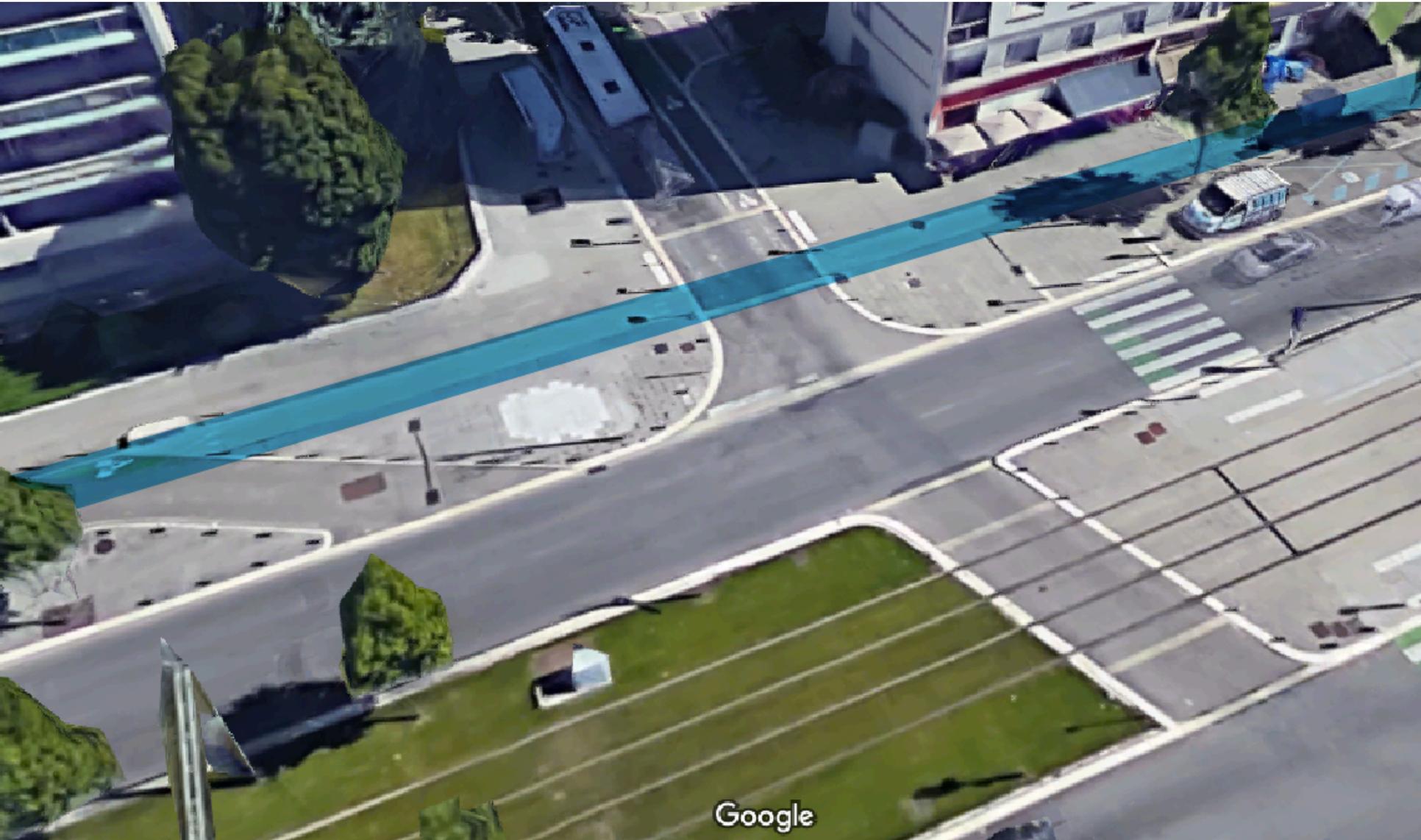




Google



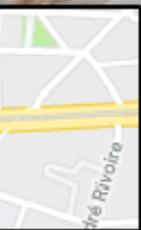
Google



Google

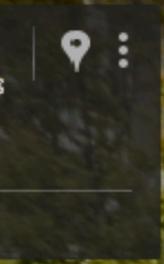
Alpes

2017



Google

Date de l'image : oct. 2017 © 2018 Google



Tré Rivoire

©2018 Google

©2018 Google

Google

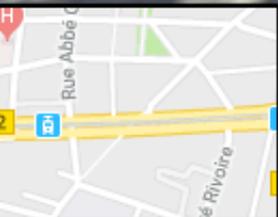
Date de l'image : oct. 2017 © 2018 Google



vergne-Rhône-Alpes

Inc.

View - oct. 2017



1. Concerter 2 variantes sur l'axe 4
2. Faire passer l'axe 1 par les Gds Bds

