



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Aménagement du cours Berriat de Gambetta à Estacade

Projet Chronovélo

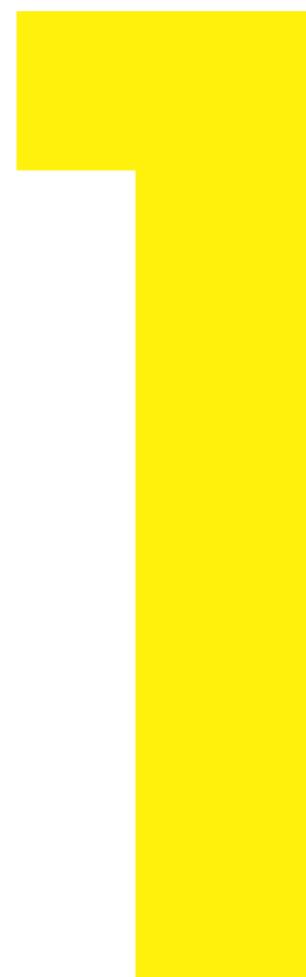
Réunion de dialogue du 4 juillet

Ordre du jour

- **Introduction**
- **Objectifs : « Chronovélo » et Aménagements d'espaces publics**
- **Aménagement de Lafontaine (rappel)**
- **Aménagement de la « Place » Gambetta**
- **Aménagement de Berriat de Gambetta à Jean Jaurès**
- **Aménagement de Berriat de Jean Jaurès à Estacade**
- **Focus sur le stationnement**
- **Questions / réponses**



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**



OBJECTIFS DU PROJET

*Insertion d'un axe « Chronovélo » et
aménagement d'espaces publics*

Quels objectifs ?

1. Tripler la part modale du vélo d'ici à 2020. Pour cela, un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

A - les aménagements de voirie qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

B - le stationnement des cycles,
pour lutter contre le vol de vélos

C - les services vélo (location, réparation, etc.),

D - l'incitation au changement de comportements
pour convaincre le plus grand nombre

2. Apaiser les espaces urbains, au profit des piétons, des cyclistes, de la vie locale (santé, pollution, nuisances sonores, qualité espaces publics, végétalisation, ...)

LE RÉSEAU-CIBLE « CHRONOVELO »

*Multiplication par 3 de la part modale vélo
entre 2015 et 2020 (pour atteindre 12%)*

**L'axe Fontaine –
Grenoble centre – La
Tronche – Meylan**

**L'axe Saint-Egrève –
Grenoble centre – Saint
Martin d'Hères campus**

**L'axe Grenoble Capuche
– Echirolles – Pont-de-
Claix – Vizille**

**L'axe Grenoble centre -
Eybens**

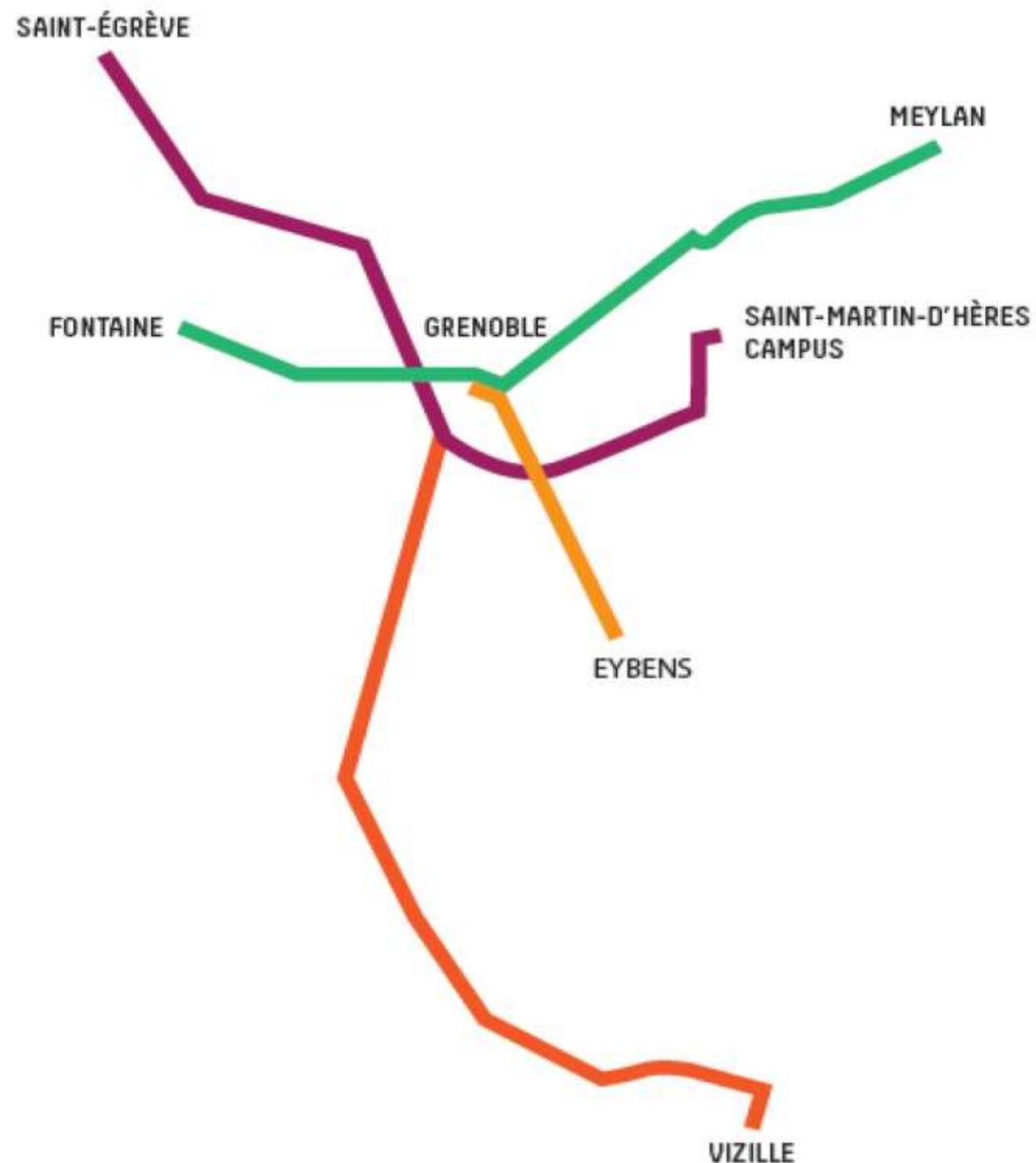
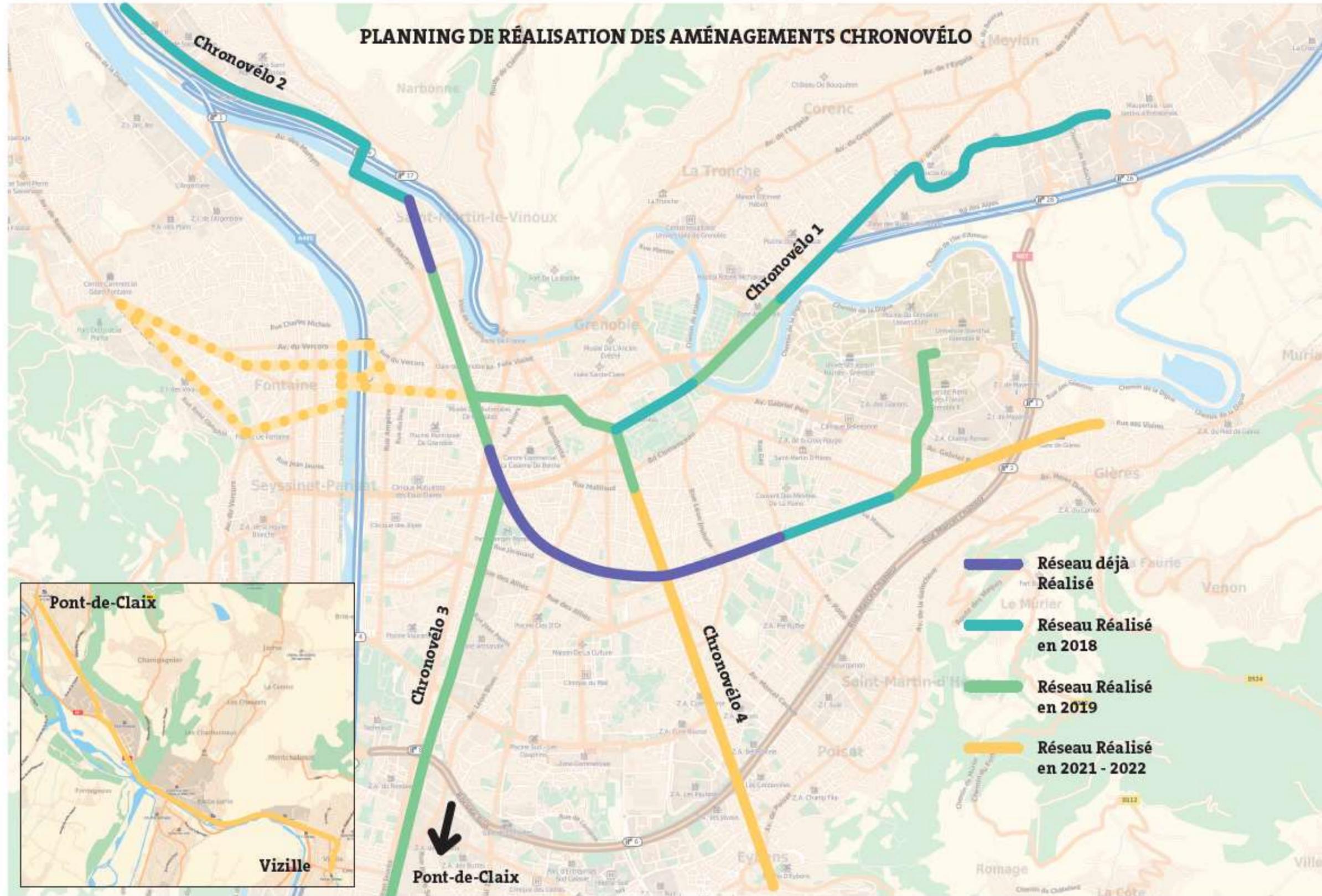


Schéma-cible du réseau Chronovélo (issu d'un Comité d'usagers vélo en 2015)



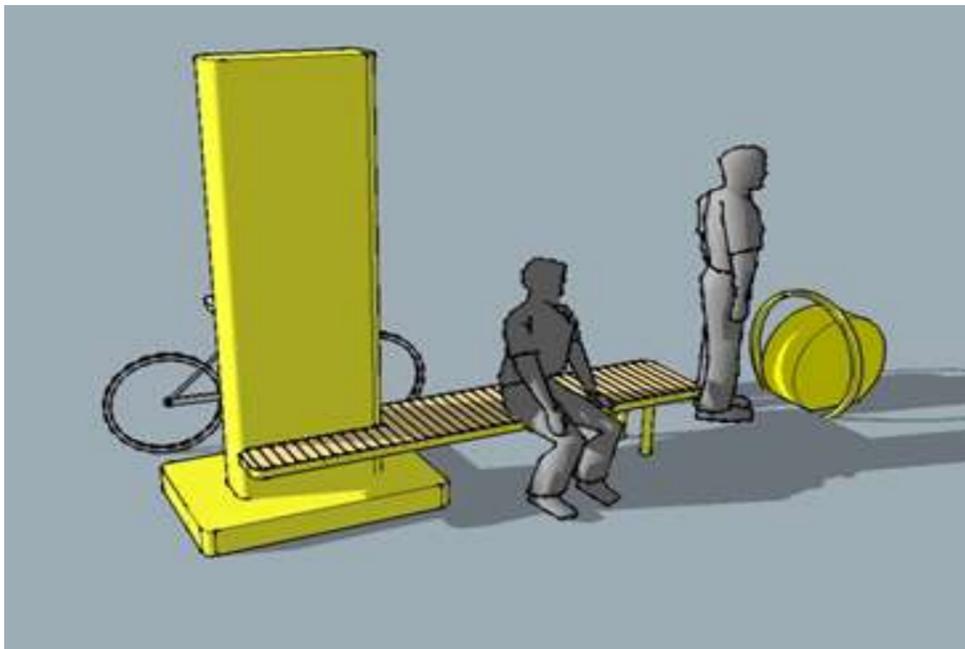
Les principes du réseau Chronovélo

- Une **identité / lisibilité forte** multi-supports pour accompagner l'usagers tout au long de son itinéraire
- Un **confort** accru avec un gabarit généreux et des revêtements homogènes et lisses
- Une **sécurité** renforcée notamment au niveau du traitement des intersections
- Une **capacité** de débit importante sur les secteurs urbains denses afin d'absorber des flux de cyclistes conséquents
- Une **continuité** du réseau
- Des itinéraires **directs** sans chicanes
- Des **services** mis à disposition pour entretenir son vélo ou simplement faire une pause



Identité visuelle « Chronovélo »

+ des aires de services qui jalonnent les itinéraires

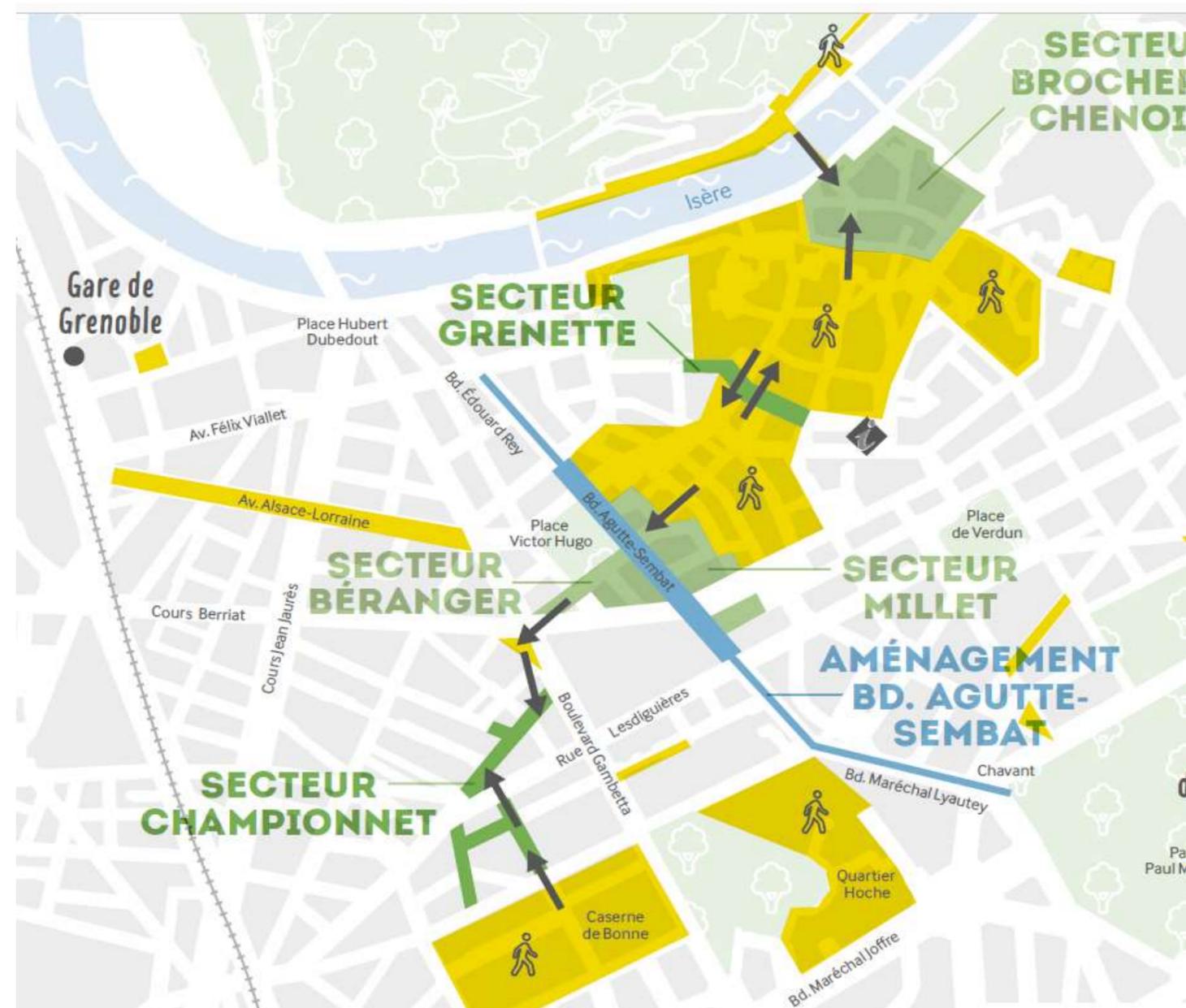


Objectifs et enjeux

L'opération « Coeurs de ville, cœurs de métropole / Grenoble » a identifié l'enjeu majeur d'améliorer le parcours piéton entre le centre historique de Grenoble et les quartiers Championnet/Bonne. L'espace de la « place Gambetta » a été pré-identifié par les habitants comme un espace à enjeux :

- sécurisation des traversées piétonnes
- amélioration des cheminements piétons
- assurer une véritable liaison entre la place V. Hugo et la rue Lakanal

De même, la section de Lafontaine / Berriat jusqu'à Jaurès fera l'objet d'un réaménagement complet d'espaces publics





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

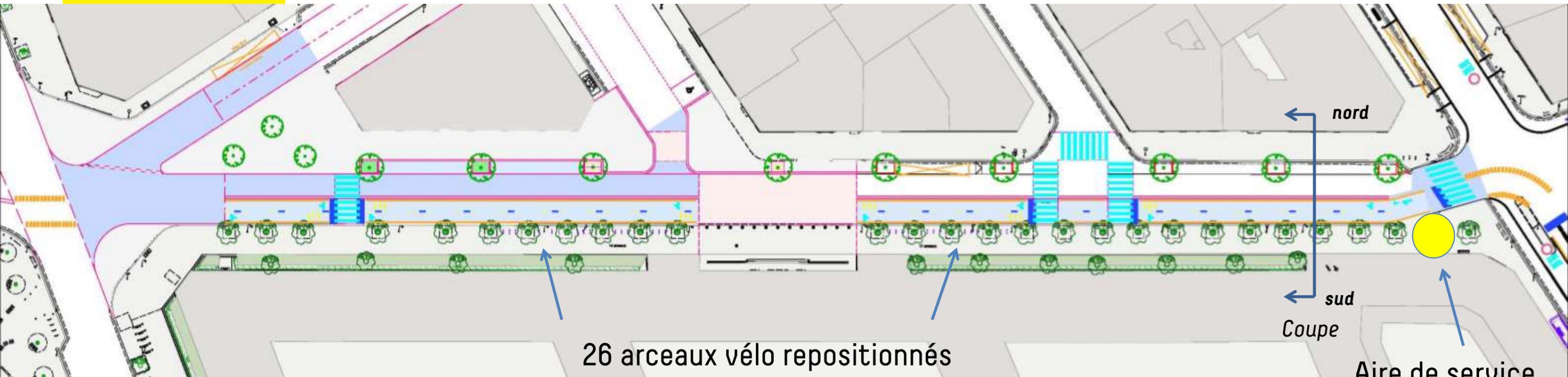
2

Projet « Chronovélo »

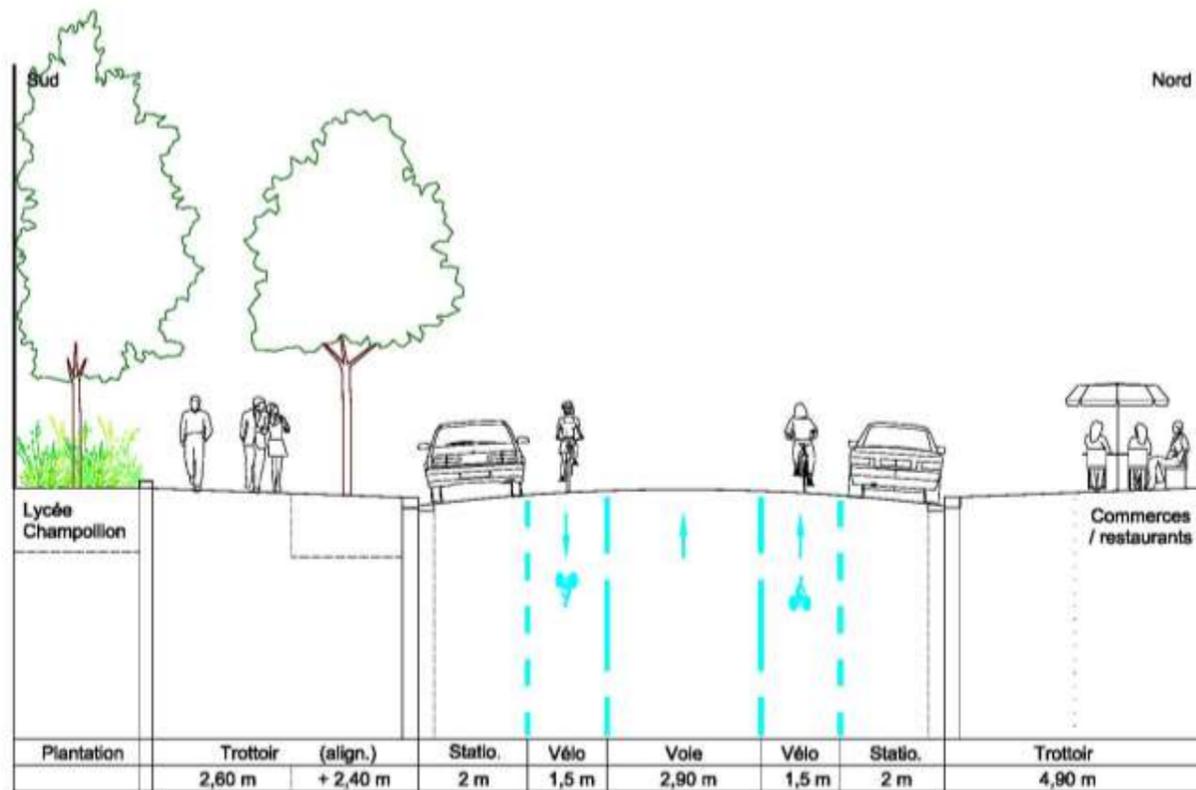
*Rue Lafontaine
(rappel des aménagements
proposés)*

Chronovélo A1 Cours Lafontaine

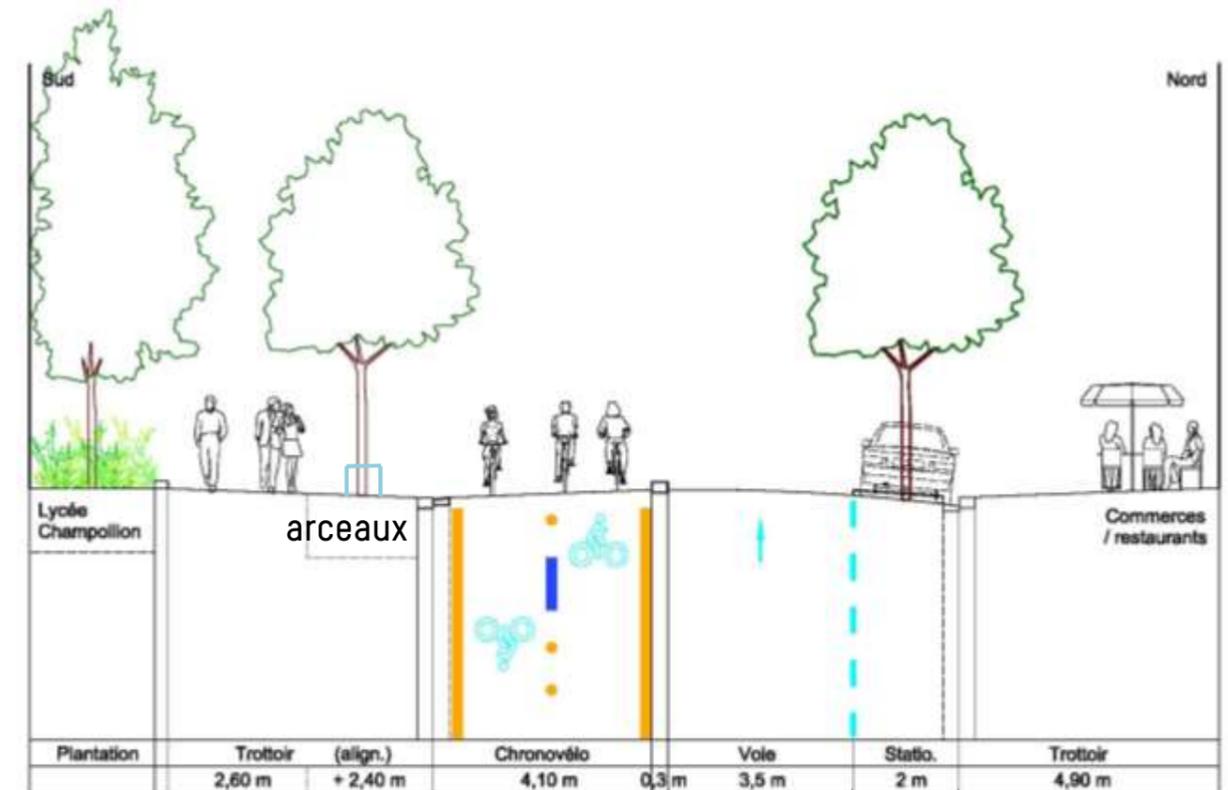
. Principe d'aménagement



Coupe de l'existant



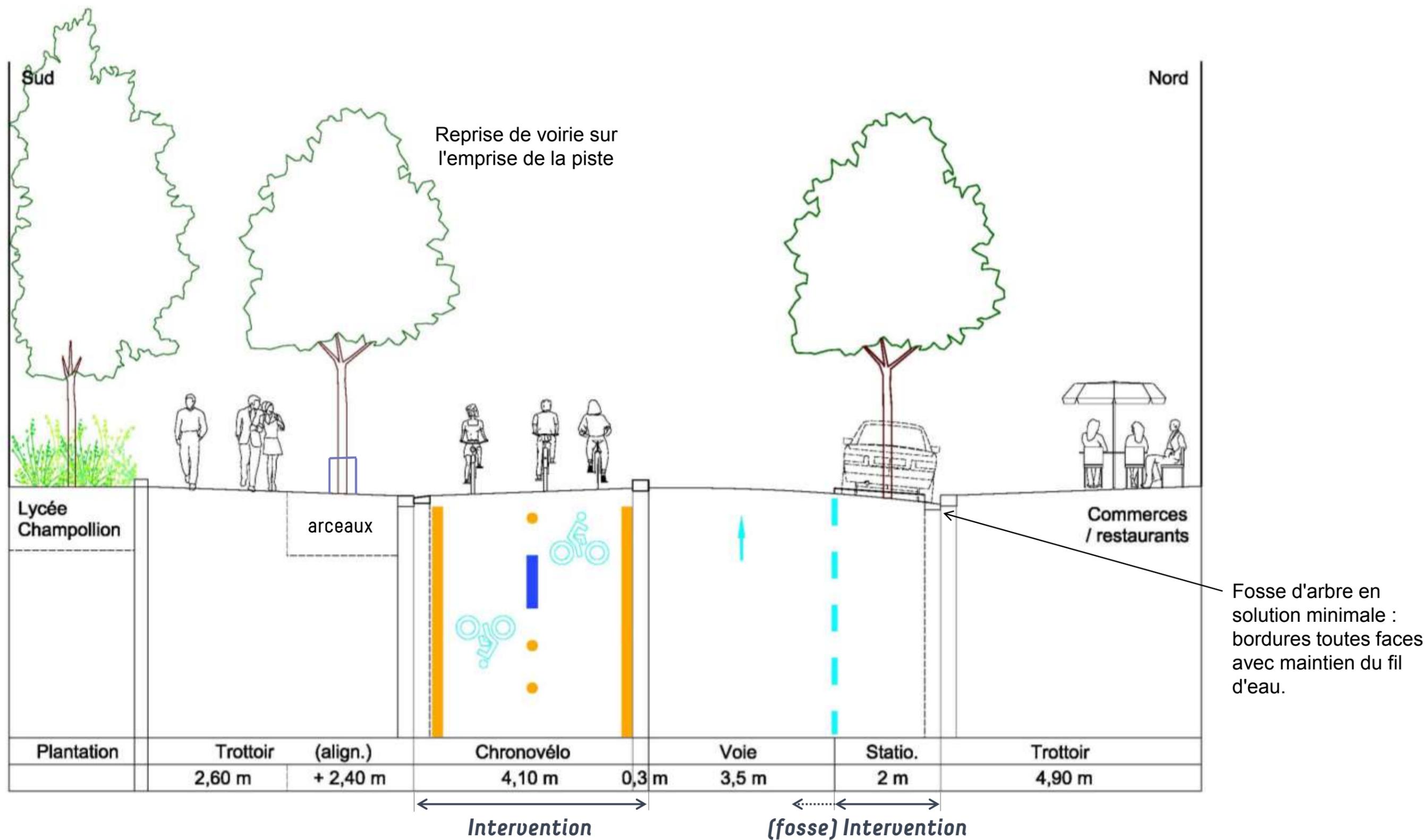
Principes d'aménagement



Intervention à définir Intervention

Chronovélo A1 Cours Lafontaine

. Profil de voirie projet et implantation des fosse d'arbres





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Chronovélo A1 Cours Lafontaine

- . Vue du projet**
 - Entrée du cours (depuis bld Sembat)





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Chronovélo A1 Cours Lafontaine

. Vue du projet - Parvis du Lycée (depuis rue Lamartine)





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

3

Carrefour Gambetta / Béranger / Berriat / Lafontaine

Objectifs et propositions



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Chronovélo A1 "Place" Gambetta

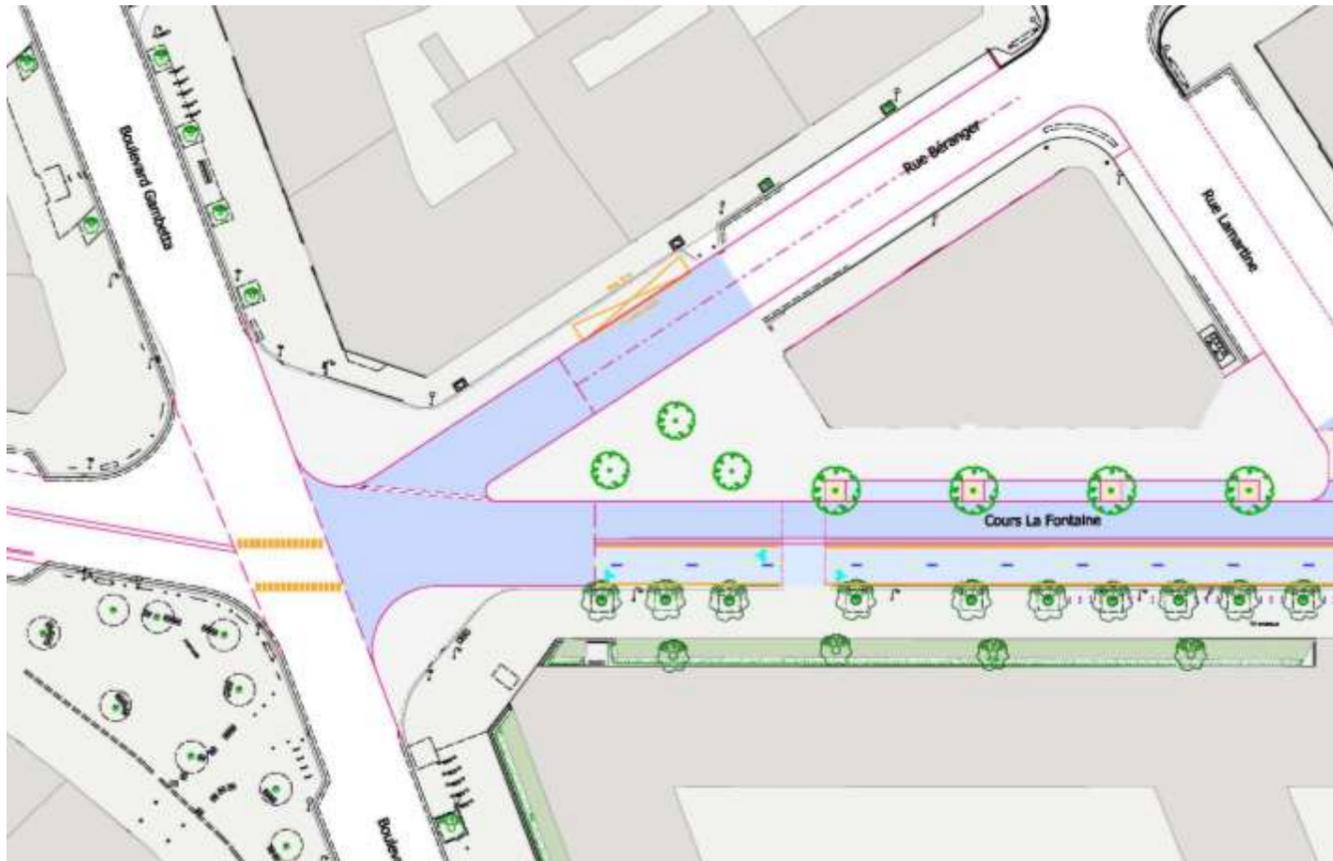
. Périmètre d'étude et de concertation sur les usages



Chronovélo A1 "Place" Gambetta

. Fonctionnement du carrefour – deux hypothèses étudiées

Hypothèse n°1 - "tout droit"



Hypothèse n°2 - "chicane"



Ces 2 hypothèses ont été soumises à l'étude par un bureau spécialiste des carrefours à feux et déplacements tous modes.



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

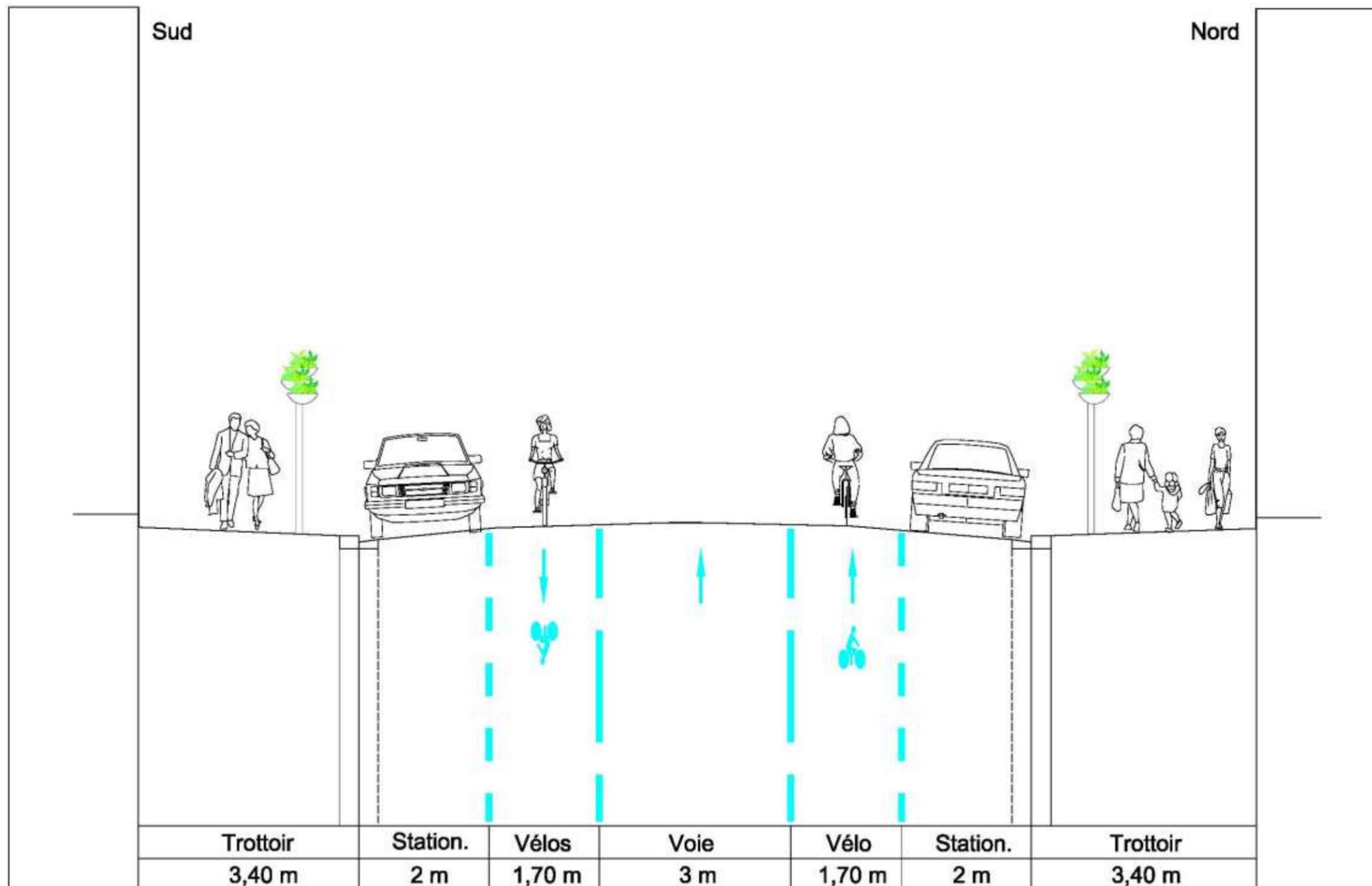
Projet « Chronovélo »

*Cours Berriat entre Gambetta
et Jaurès*

Cours Berriat

Du boulevard Gambetta au cours Jean Jaurès

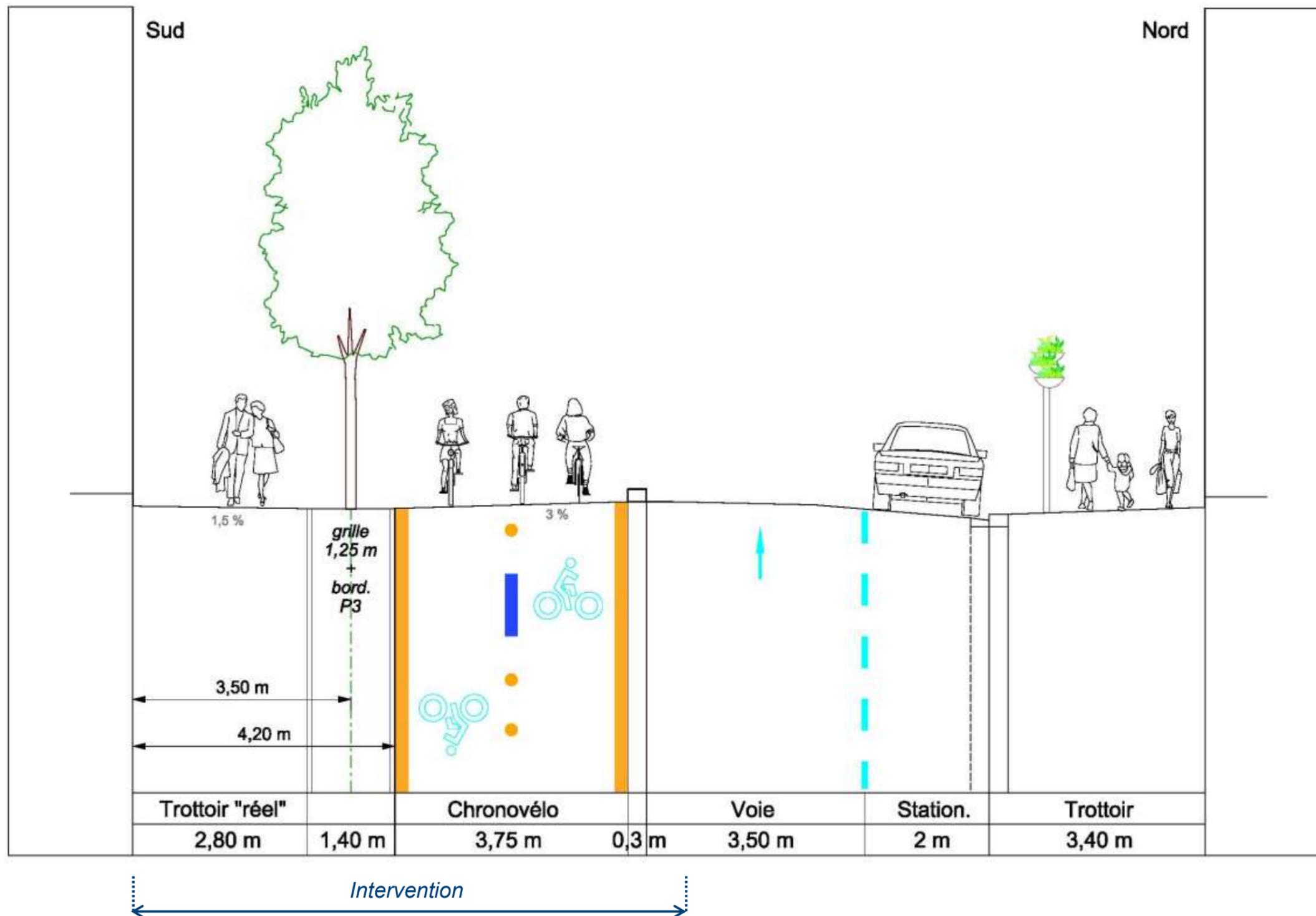
Coupe de l'existant



Cours Berriat

Du boulevard Gambetta au cours Jean Jaurès

Coupe projet / principe d'aménagement



Cours Berriat

Du bld Gambetta au cours J. Jaurès

Vue de l'existant - depuis rue Thiers vers l'ouest





Cours Berriat

Du bld Gambetta au cours J. Jaurès

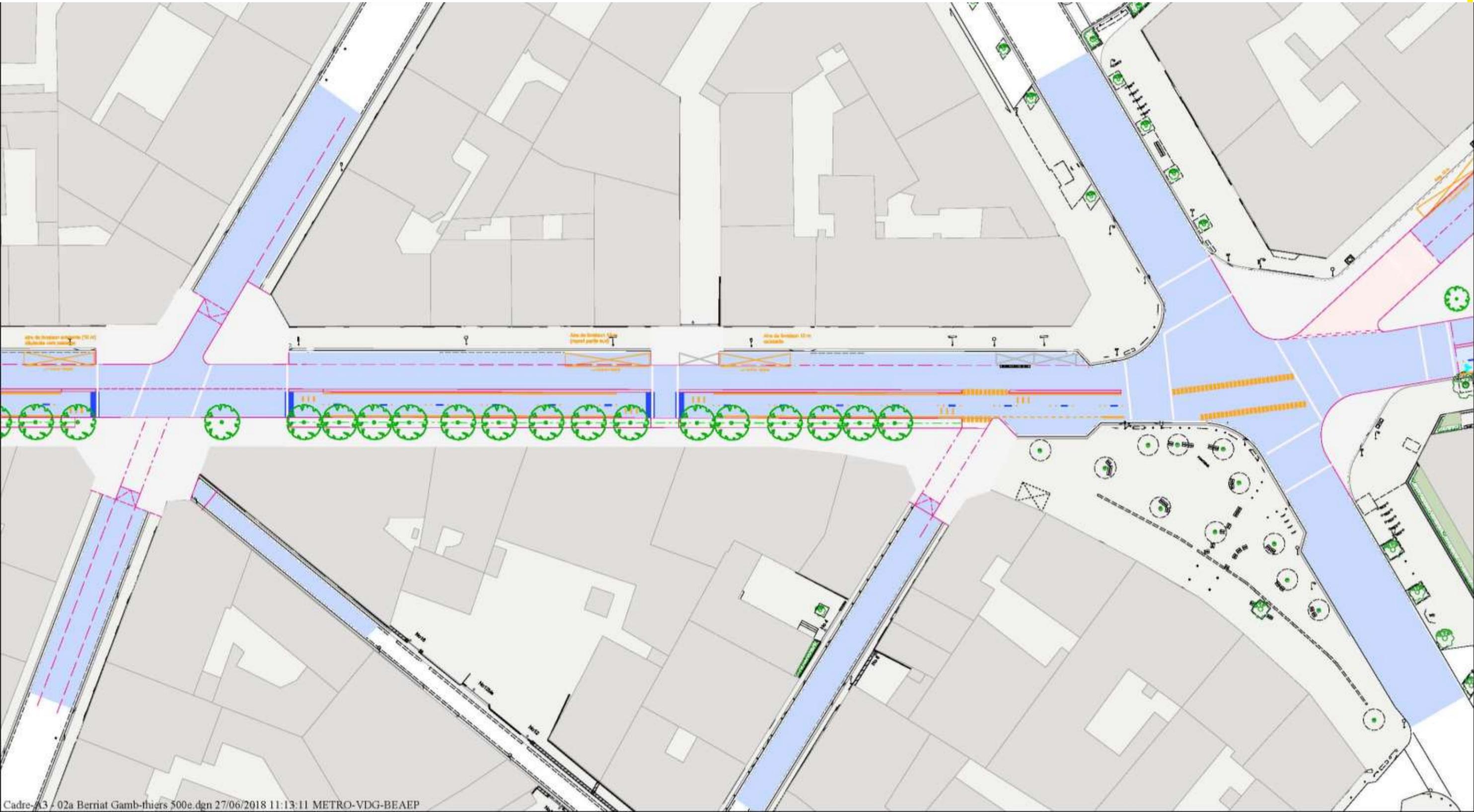
Vue du projet - depuis rue Thiers vers l'ouest



Cours Berriat

entre boulevard Gambetta et rue Thiers

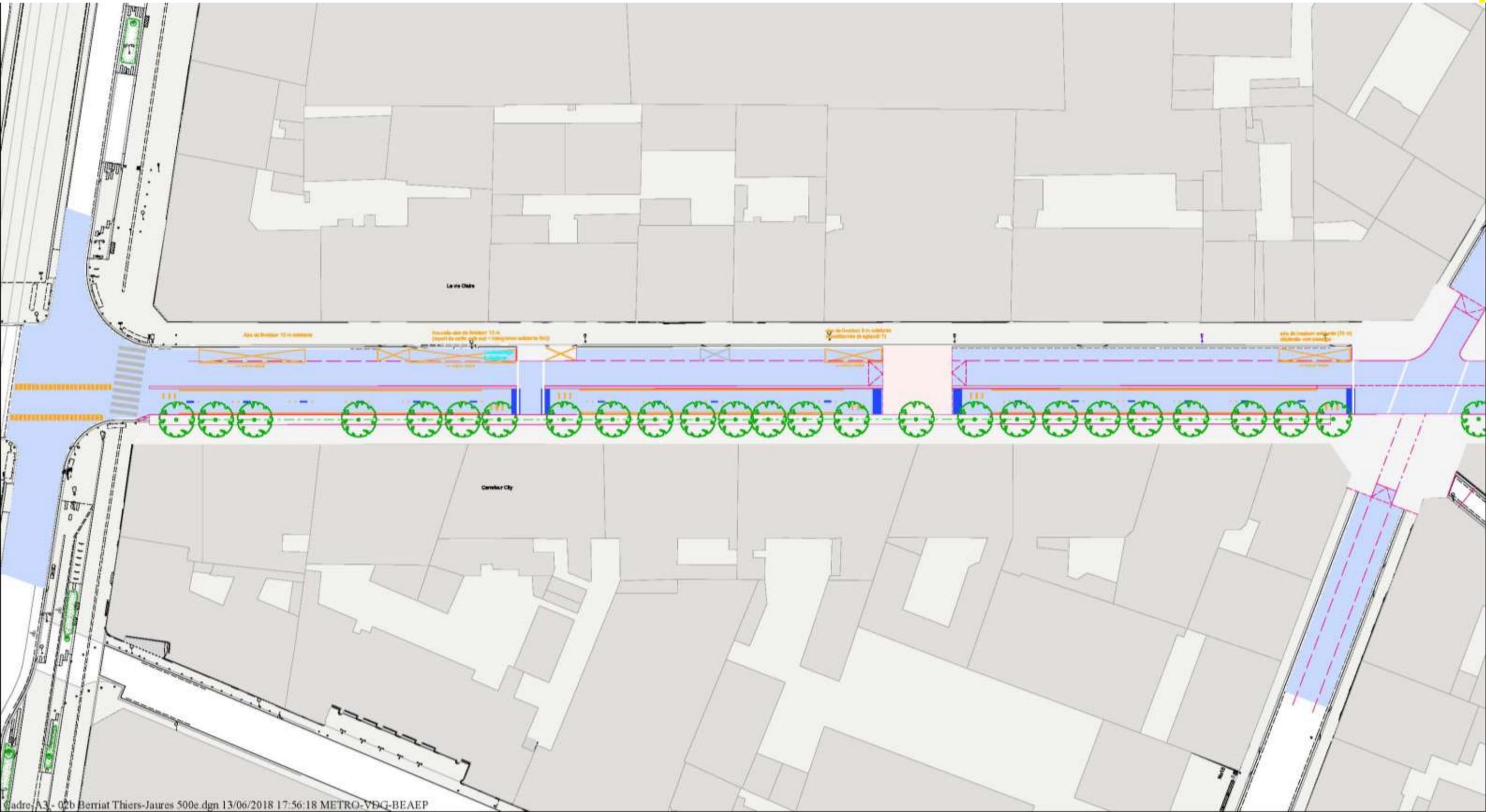
Plan projet (+ aires de livraison à étudier avec commerçants)



Cours Berriat

entre rue Thiers et cours Jean Jaurès

Plan projet (+ aires de livraison à étudier avec commerçants)



Cours Berriat

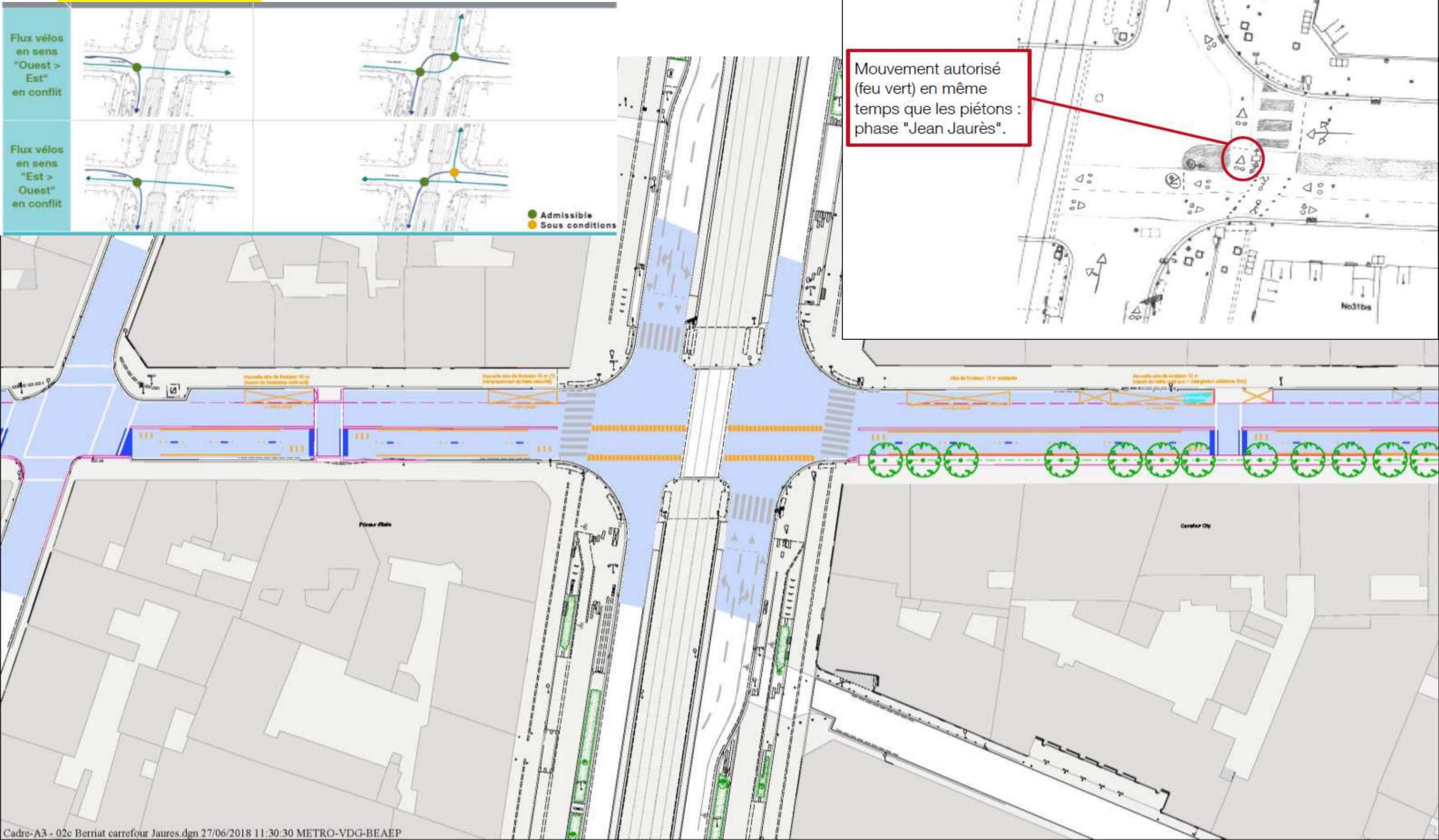
Du boulevard Gambetta au cours Jean Jaurès

Principe de place livraison "transversante"



Carrefour cours Jean Jaurès

Plan projet (+ aires de livraison à étudier avec commerçants)





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

5

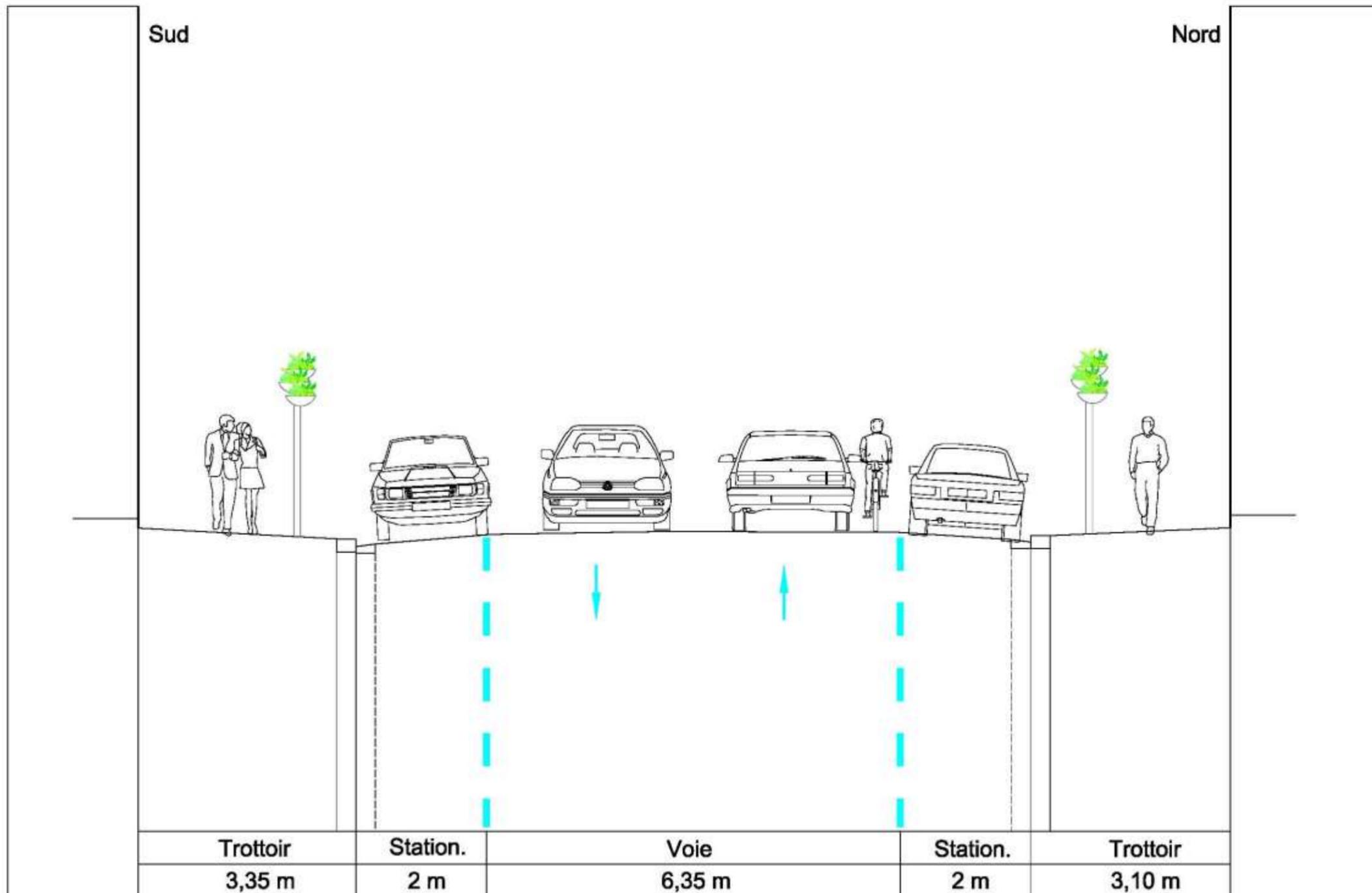
Projet « Chronovélo »

*Cours Berriat entre Jaurès et
Estacade*

Cours Berriat - Est

Du cours Jean Jaurès à l'Estacade

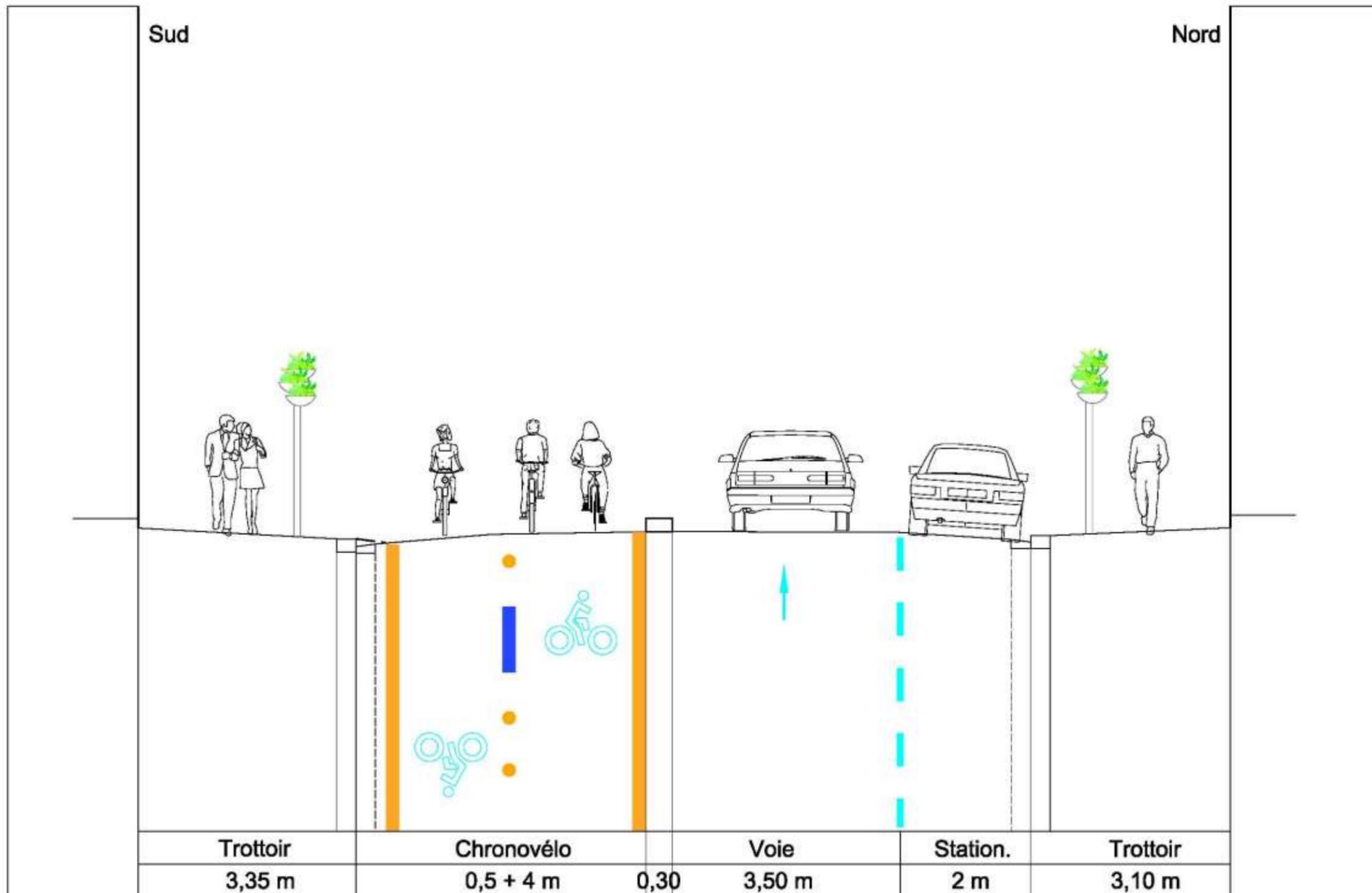
Coupe de l'existant



Cours Berriat

Du cours Jean Jaurès à l'Estacade

Coupe Projet



Cours Berriat - Est

Du cours Jean Jaurès à l'Estacade

Vue de l'existant - Depuis Jean Jaurès vers l'ouest





Cours Berriat - Est

Du cours Jean Jaurès à l'Estacade

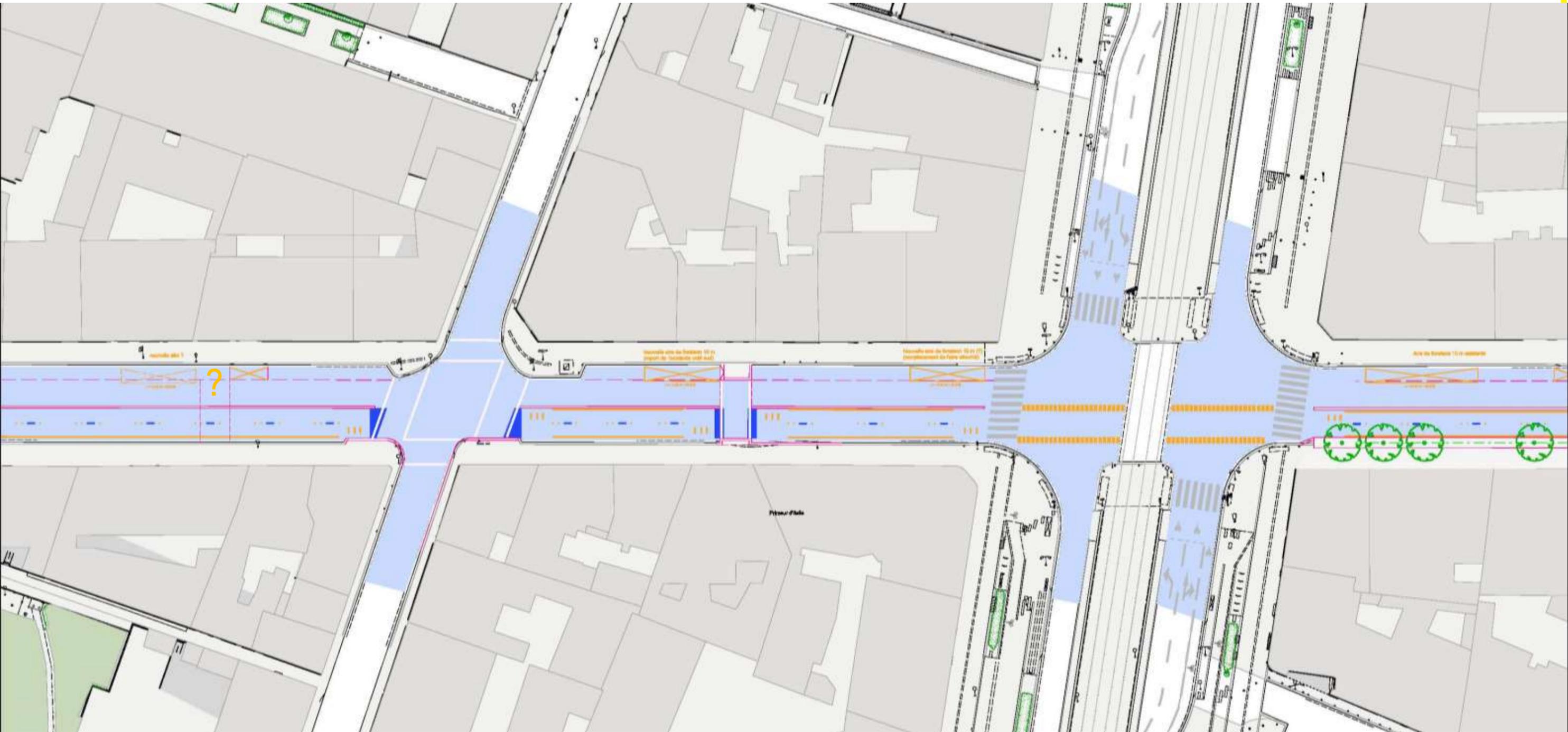
Vue du projet - Depuis Jean Jaurès vers l'ouest



Cours Berriat

entre cours Jean Jaurès et rue Gabriel Péri

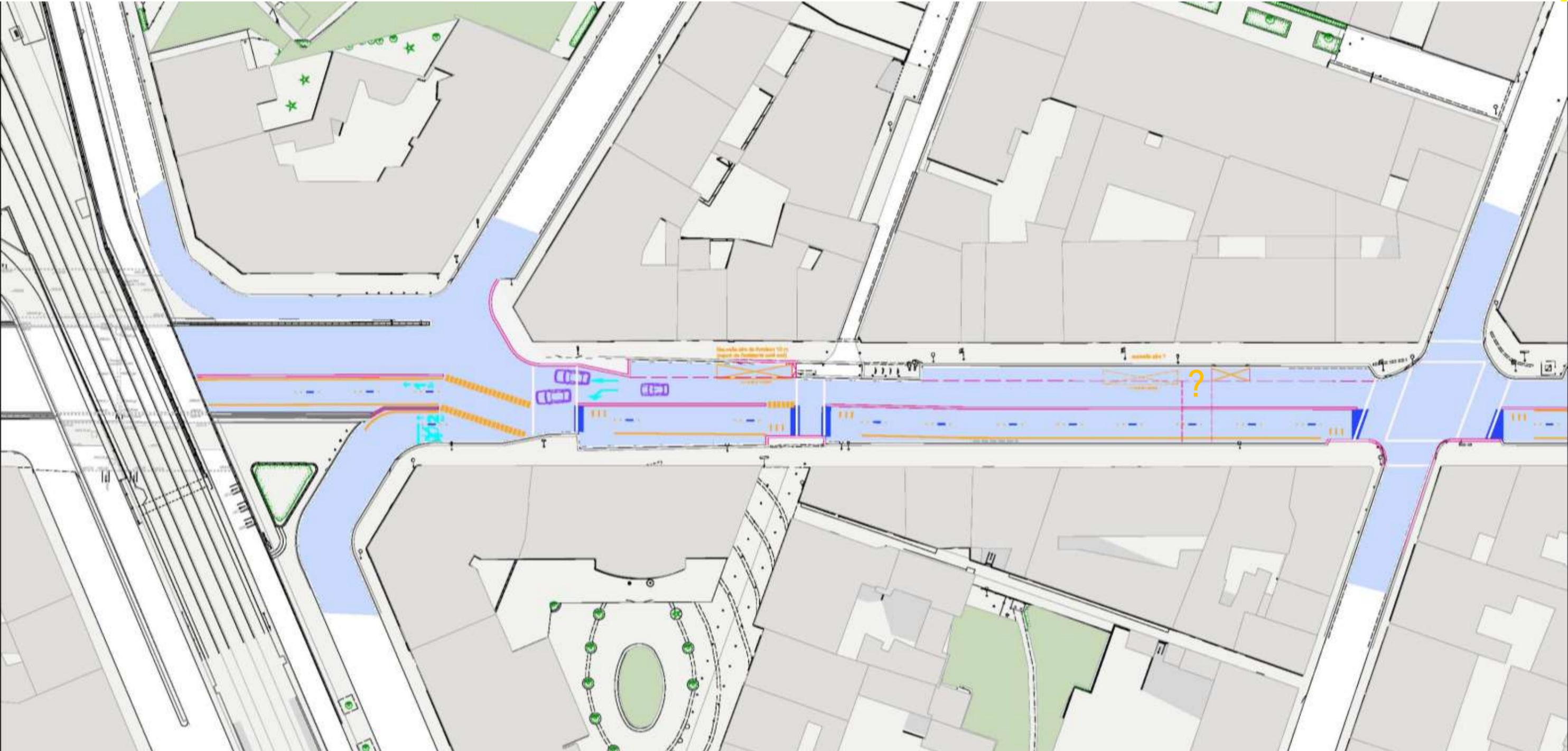
Plan projet (> aires de livraison à étudier avec commerçants)



Cours Berriat

entre rue Gabriel Péri et Estacade

Plan projet (> aires de livraison à étudier avec commerçants)





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

6

Projet « Chronovélo »

*Point particulier : "Nœud" Estacade
Croisement entre Chronovélos A1 et A2*

Cours Berriat - Est

Nœud Chronovélo A1/A2 Rey-Berriat

Principe d'échanges entre les deux axes

Carrefour routier
Estacade / Berriat
en cours d'étude





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

7

Berriat

Focus sur le stationnement

Cours Lafontaine et rue Béranger ("place" Gambetta)

> Etude des stationnements

Comptage

Strictement sur le cours (longueur 5m/pl) :

Places existantes > 43 cours Lafontaine, 12 rue Béranger
1 place de livraison existante rue Béranger

Places supprimées :

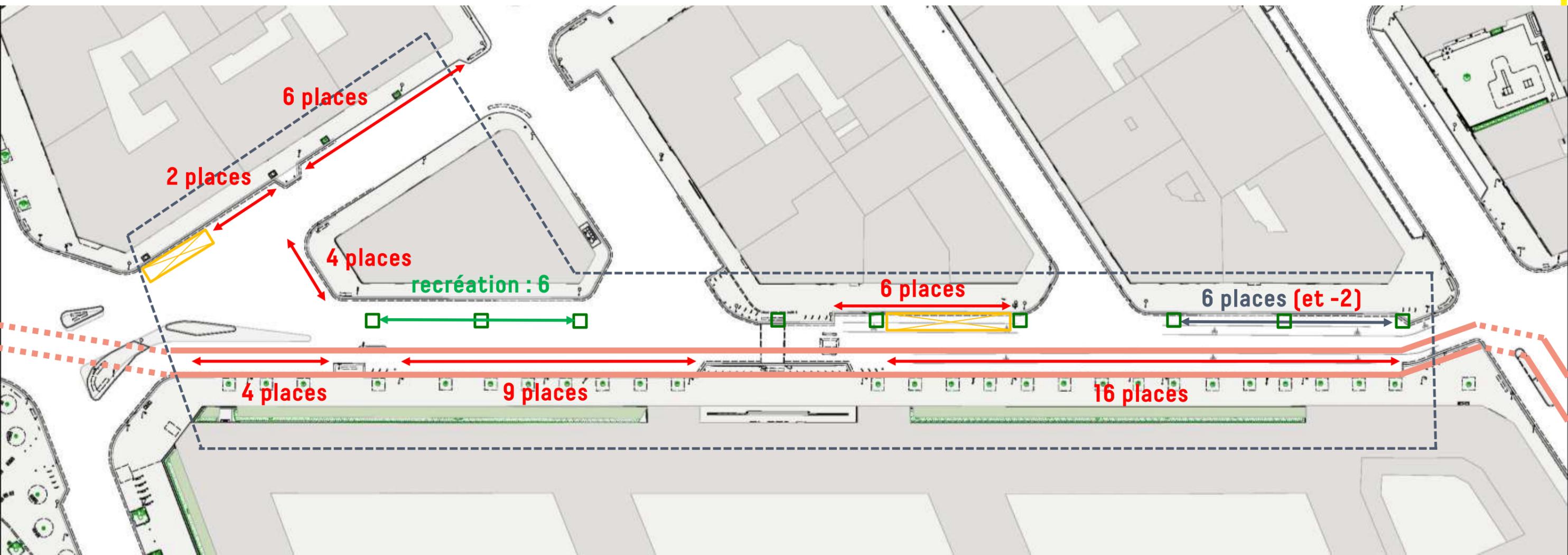
- par la Chronovélo > 29
- par le "parvis" du Lycée > 1
- par la nouvelle aire de livraison (face Eau Vive) > 5
- par la plantation d'arbres > 2
- par le plateau et la rue "piétons" (Béranger) > 12

Possibilité de recréation de places :

- Cours Lafontaine au droit de la banque > env. 6

Total places maintenues ou créées > 12
(en partie nord, long des commerces)

Mise à jour
14 mai 2018



Cours Berriat – Est

> Etude des stationnements

Bilan des comptages toutes zones :
(longueur 5m/pl)

Places existantes

De Gambetta à Jaurès > 51 + 2 PMR + 6 Livraisons + 1 auto-partage

De Jaurès à Estacade > 36 + 1 PMR + 1 Livraison + 1 "sécurité"

Total : 87 places + 3 PMR + 8 Livraisons + 1 "sécurité" + 1 auto-partage

Places maintenues ou recréées :

De Gambetta à Jaurès > 21 + 2 PMR + 6 Livraisons + 1 auto-partage

De Jaurès à Estacade > 16 + 1 PMR + 3 (à 4) Livraisons

Total : 37 places + 3 PMR + 9 (ou 10) Livraisons + 1 auto-partage

Comptage sous réserve de :

Mise à jour
27 juin 2018

- > **Validation des aires de livraison, places PMR, places auto-partage, ou besoin d'aires supplémentaires ?**
(cf. services commerce et accessibilité)
- > **Hors repositionnement d'arceaux vélo ou projet de jardinières ou de mobilier coté nord**
A revoir avec la Métro et la Ville de Grenoble
- > **Besoin de stockage spécifique au plan de circulation**
(à l'étude)



Etat des lieux du stationnement

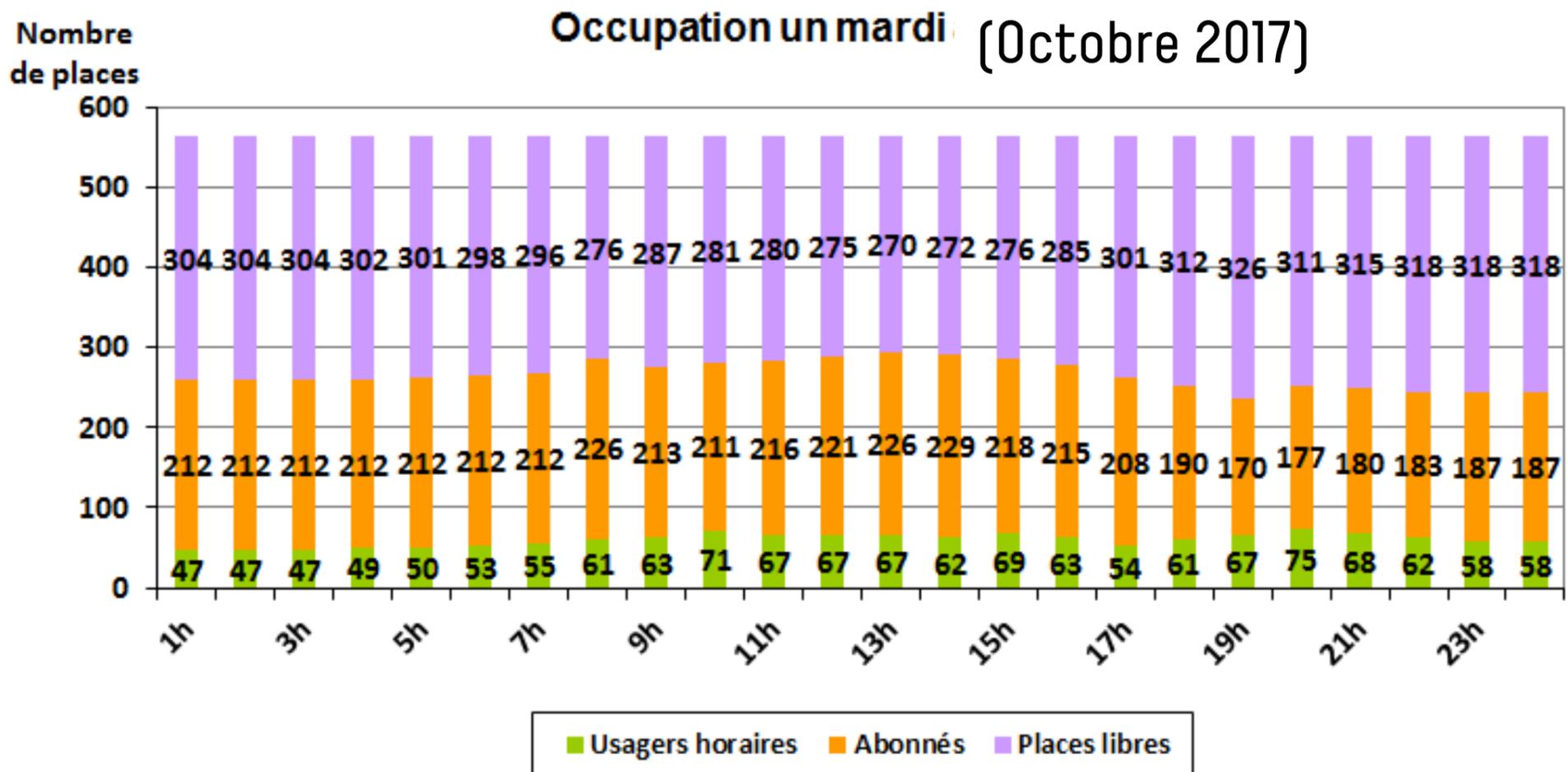
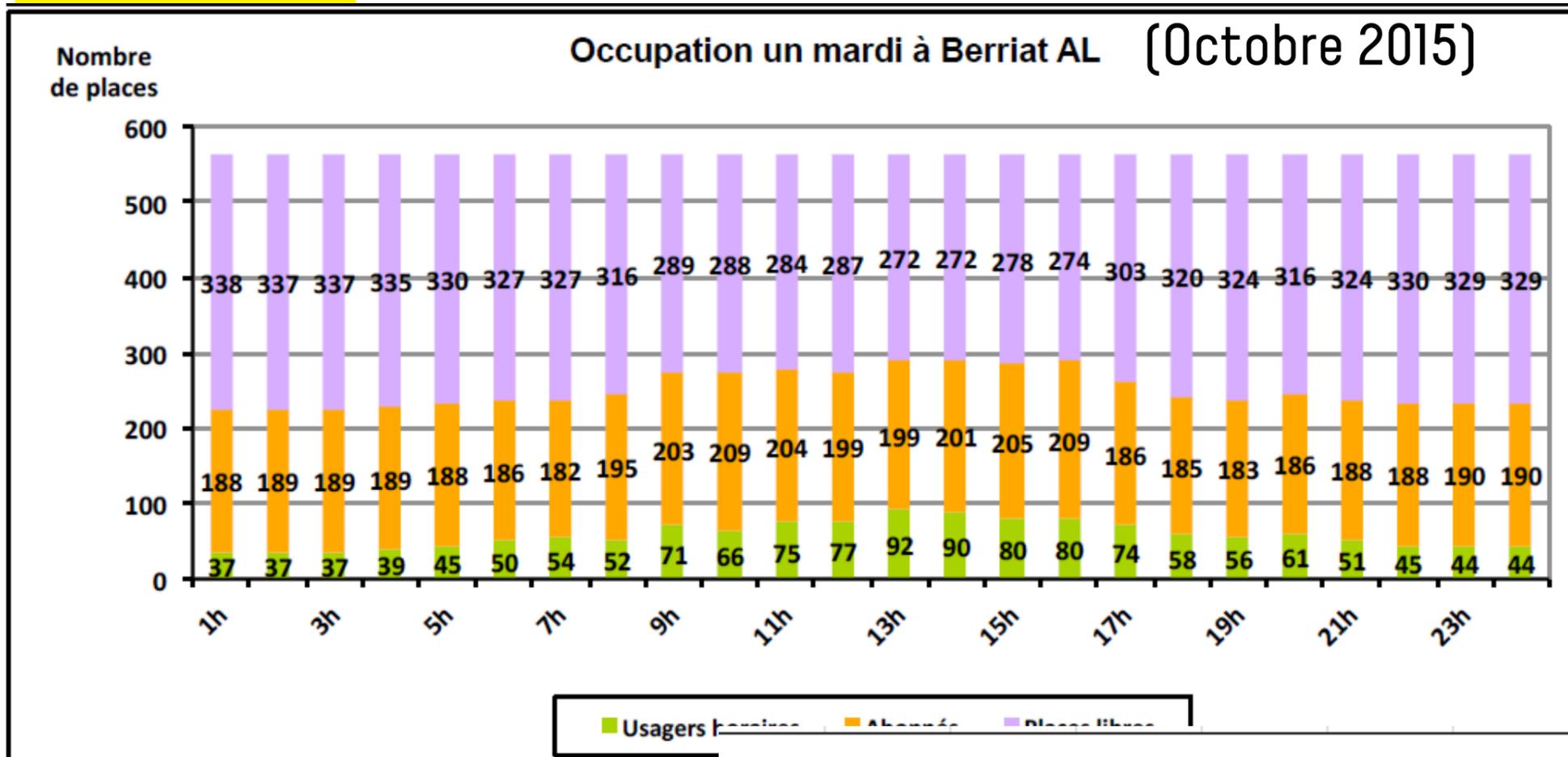
- Des taux d'occupation de la voirie qui témoignent de réserves de capacité en journée
- Une situation proche de la saturation sur certains secteurs le soir pendant la période de recouvrement des demandes diurnes et nocturnes
- Des taux d'occupation de la voirie faibles la nuit sur les zones payantes (notamment en zone orange)
- Des ouvrages de stationnement accueillant majoritairement des abonnés et présentant des réserves de capacité dans les parc du centre-ville à toute heure notamment pour les usagers horaires
- Une occupation plus élevée en décembre, mais avec des places toujours disponibles dans certains ouvrages

Etat des lieux du stationnement

	Capacité	Mardi après- midi Oct. 2015	Mardi après- midi Oct. 2017	Nuit Oct. 2015	Mardi soirée 2015
Secteur 31 (Berriat Ouest Jaurès)	99 places	80-90 %	66 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 27 (Berriat entre Gambetta et Jaurès)	127 places	50-80 %	65 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 5 (Lafontaine)	160 places	80-90 %	66 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 35 (Rey)	207 places	50-80 %	57 %	50-80 %	
Secteur 8 (gare)	179 places	80-90 %	69 %	50-80 %	
Secteur 9 (gare)	203 places	80-90 %	91 %	50-80 %	90-100 %



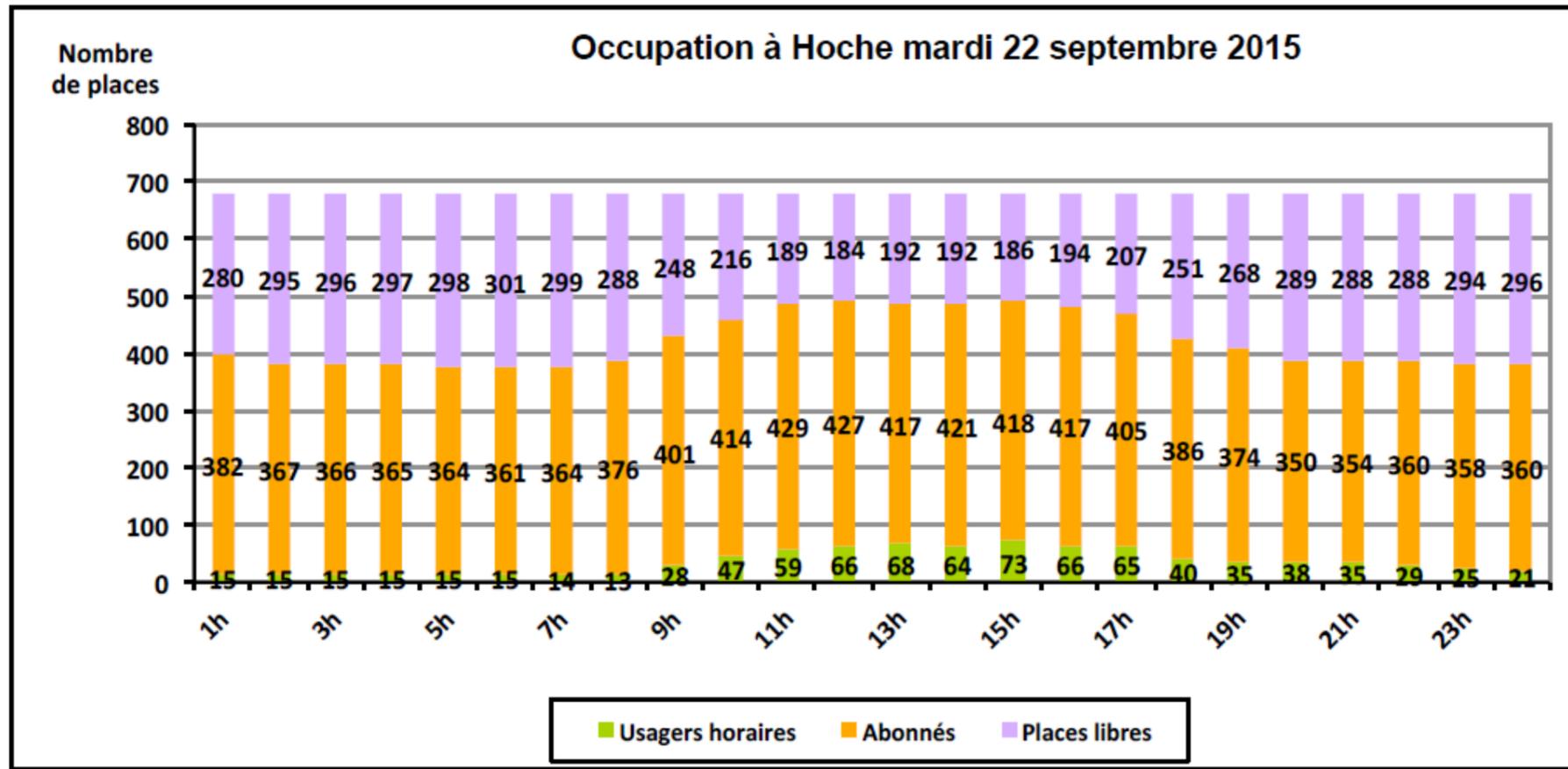
Occupation du parking Berriat-Alsace Lorraine



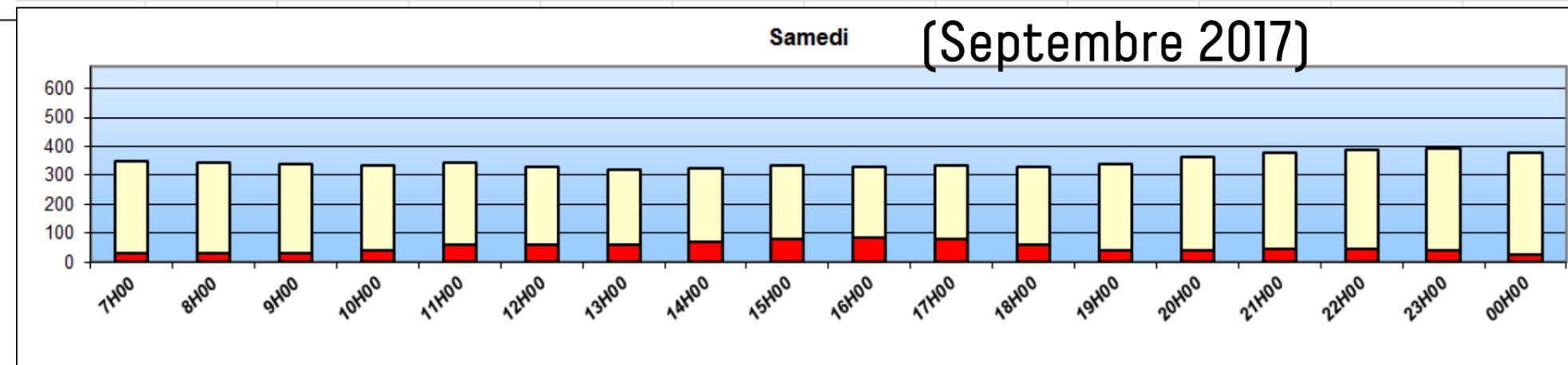
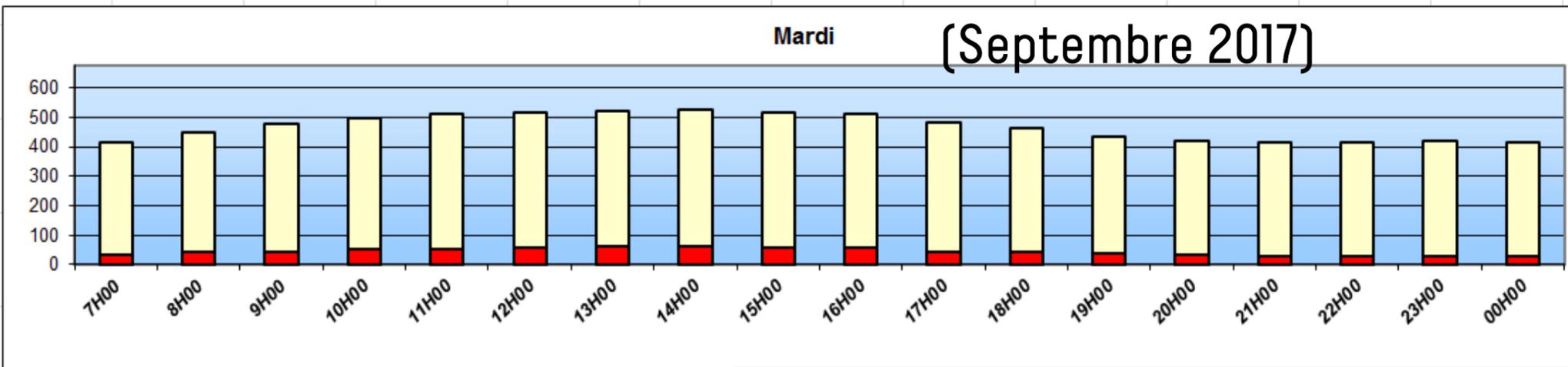
Source : EFFIA / INDIGO



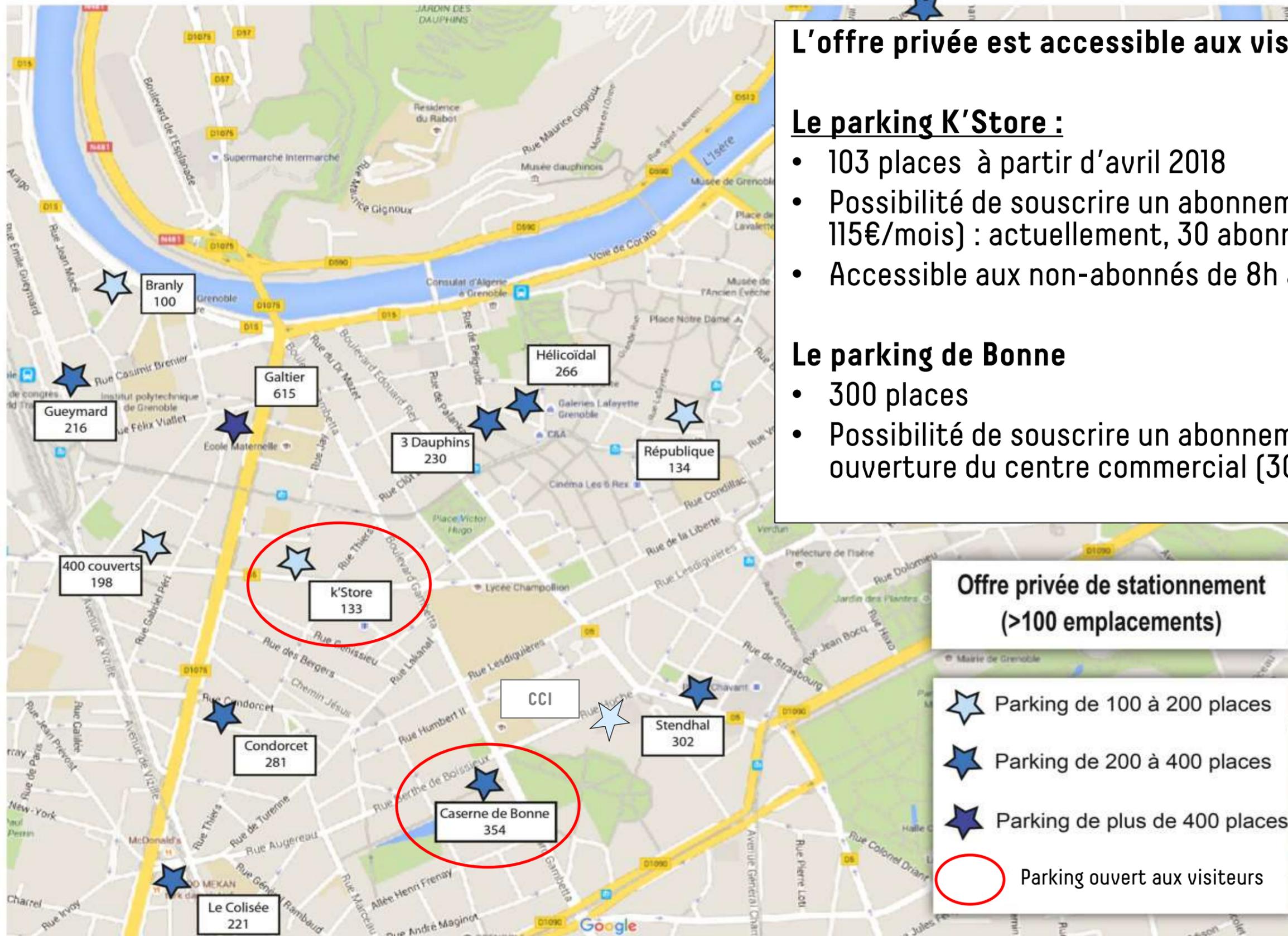
Occupation du parking Hoche (677 places)



Source : EFFIA / INDIGO



Les principaux parkings privés



L'offre privée est accessible aux visiteurs

Le parking K'Store :

- 103 places à partir d'avril 2018
- Possibilité de souscrire un abonnement 24h/24 (100€ à 115€/mois) : actuellement, 30 abonnements
- Accessible aux non-abonnés de 8h à 21h (lundi au samedi)

Le parking de Bonne

- 300 places
- Possibilité de souscrire un abonnement nuit et jour de non ouverture du centre commercial (30€/mois)

**Offre privée de stationnement
(>100 emplacements)**

-  Parking de 100 à 200 places
-  Parking de 200 à 400 places
-  Parking de plus de 400 places
-  Parking ouvert aux visiteurs



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Le Parking K'Store



- 103 places à partir d'avril 2018
- Possibilité de souscrire un abonnement 24h/24 (100€ à 115€/mois) : actuellement, 30 abonnements
- Accessible aux non-abonnés de 8h à 21h (lundi au samedi)
- **Perspectives :**
 - étendre la plage d'accès en soirée pour augmenter l'offre de soirée, qui est en limite de disponibilité parfois (90-100 %) après 21h
 - Améliorer l'accès au parking : mettre à double sens la rue de l'Ancien Champ de Mars (largeur 5 m ?) et mieux jalonner depuis les grands axes

Nouveau panneau sur poutre

Se référer au document « LA GALERIE CHARTE GRAPHIQUE » Minale



Format : A définir

Principe zone affichage noires
3 possibilités selon disponibilité

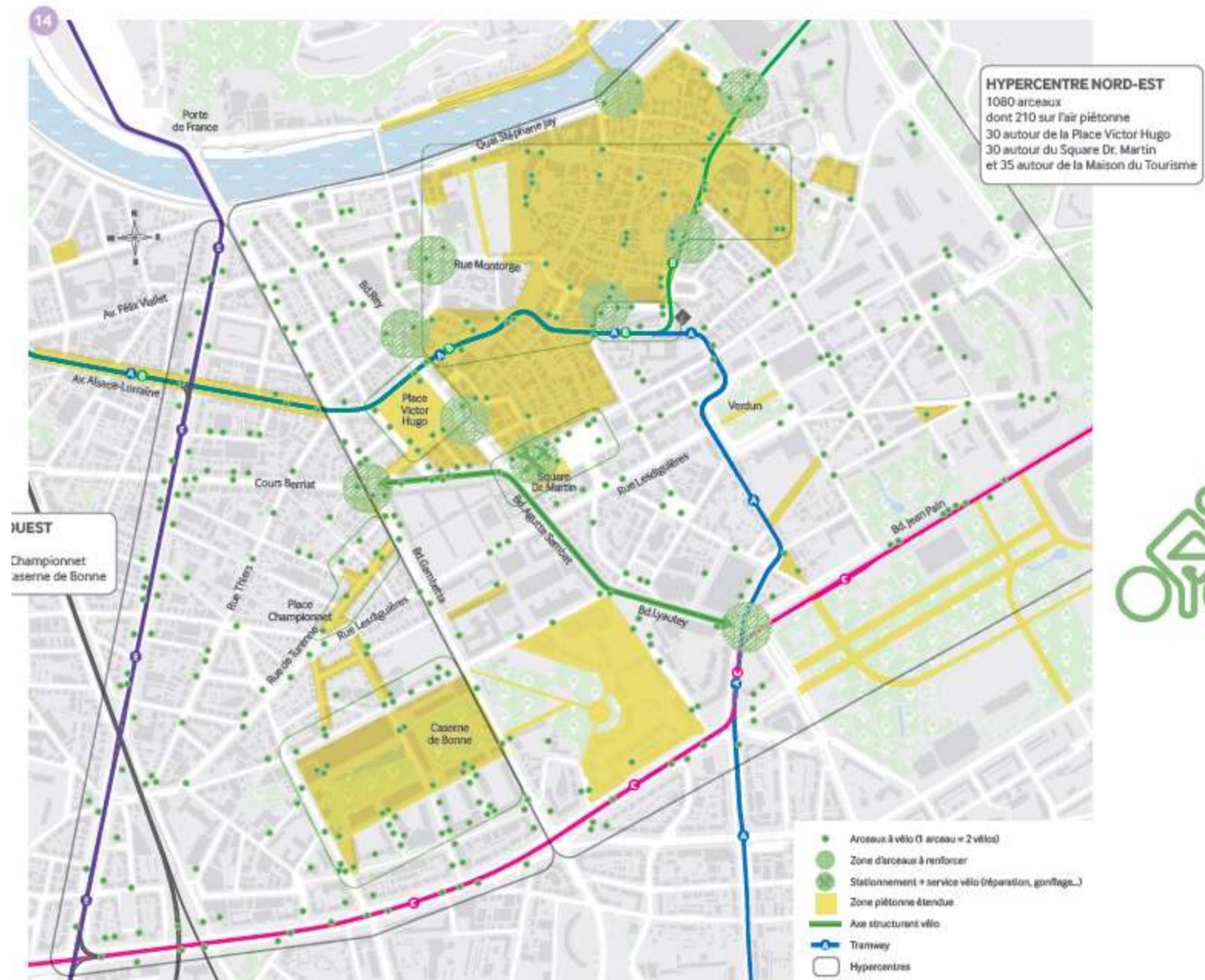


A prévoir :

- Fléchage + céder le passage au sol
- Eclairage par spots directionnels leds vers enseigne murale « G » et 2 flèches
- Barre limiteur de hauteur à 2,00m
- Alignement du bandeau RAL 7010 sur bas imposte porte technique

Evolution du stationnement avec les projets Chronovélo

Développement de l'offre de stationnement vélos



Synthèse et perspectives / stationnement autour du projet d'aménagement Chronovélo

Suppression de places de stationnement automobiles

Globalement, il y a l'offre disponible pour compenser la perte de places : En octobre 2017, le taux d'occupation est entre 57 et 69 % un mardi entre 14 h et 17h

Utiliser les parking en ouvrage :

- Parking « Berriat/Alsace Lorraine » à renommer en Parking « Estacade »**
- Parking K'Store**
- Faire une communication incitative auprès des clients du marché**

Bien définir les places de livraisons (pour les habitants, pour les clients faisant des arrêts de moins de 20 minutes)

Création de stationnements vélos



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Merci de votre attention !

Questions / réponses ...