

# **Aménagement des rues Général Mangin et Pitet (Grenoble)**

---

*Projet Chronovélo*

*Réunion publique du 15 juin 2018*

# Ordre du jour

- **Introduction**
- **Objectifs**
- **Etat des lieux**
- **Projet d'aménagement Chronovélo**
- **Calendrier**
- **Questions / réponses**



**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

1

# **OBJECTIFS DU PROJET**

---

# Quels objectifs ?

1. Tripler la part modale du vélo d'ici à 2020. Pour cela, un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

**A - les aménagements de voirie** qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

**B - le stationnement des cycles,**  
pour lutter contre le vol de vélos

**C - les services vélo** (location, réparation, etc.),

**D - l'incitation au changement de comportements**  
pour convaincre le plus grand nombre

2. Apaiser les espaces urbains, au profit des piétons, des cyclistes, de la vie locale (santé, pollution, nuisances sonores, qualité espaces publics, végétalisation, ...)

# LE RÉSEAU-CIBLE « CHRONOVELO »

*Multiplication par 3 de la part modale vélo  
entre 2015 et 2020 (pour atteindre 12%)*

**L'axe Fontaine –  
Grenoble centre – La  
Tronche - Meylan**

**L'axe Saint-Egrève –  
Grenoble centre –  
Saint Martin d'Hères  
campus**

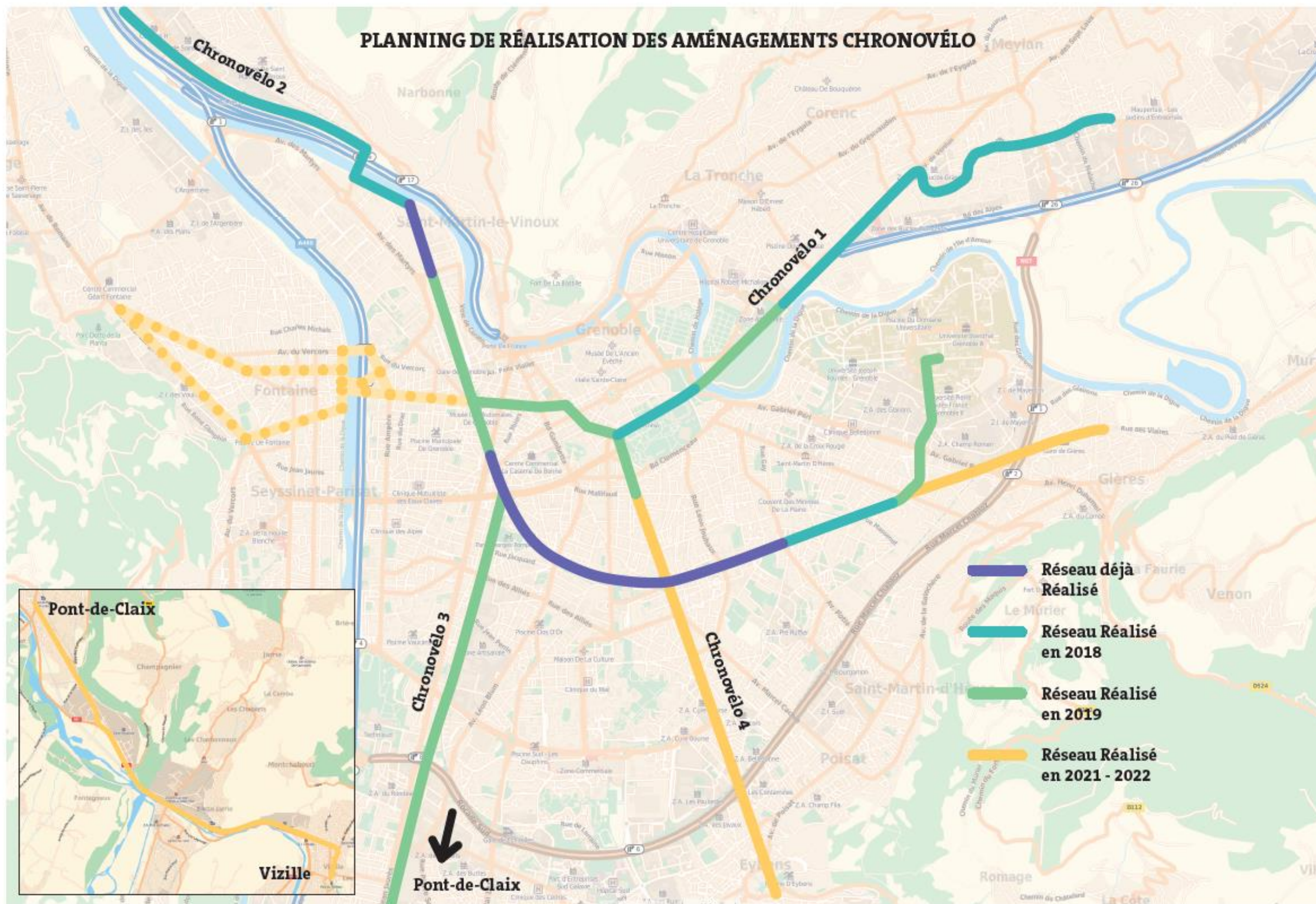
**L'axe Grenoble  
Capuche – Echirolles –  
Pont-de-Claix – Vizille**

**L'axe Grenoble centre  
- Eybens**





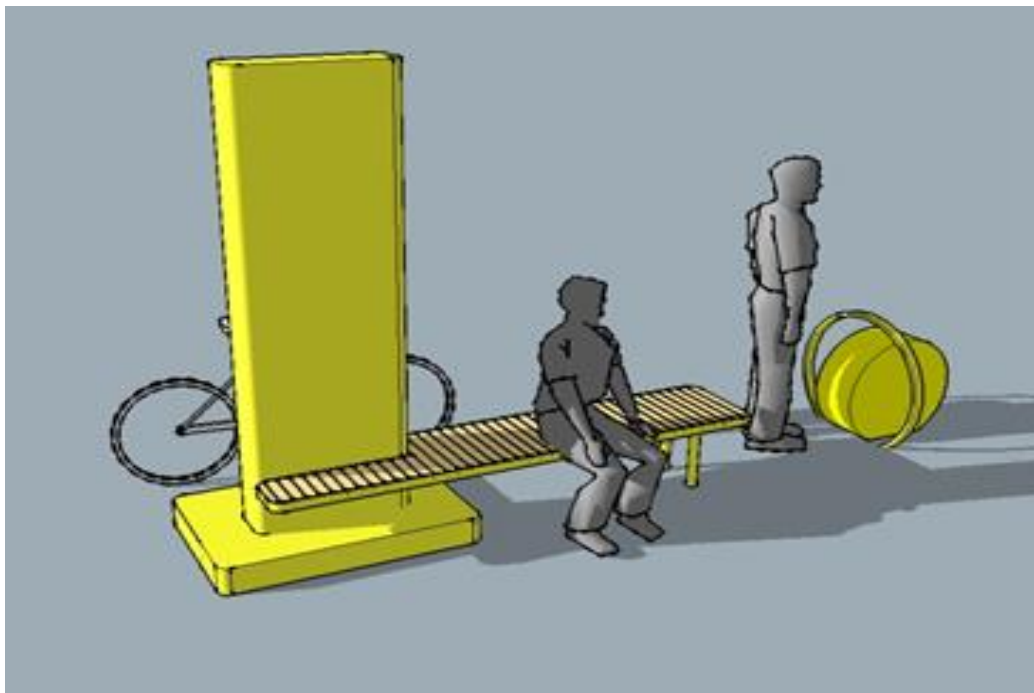
# Schéma-cible du réseau Chronovelo





# Identité visuelle « Chronovélo »

+ *des aires de services qui jalonnent les itinéraires*





**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

# Etat des lieux

---

*Rue Général Mangin /  
Rue Raymond Pitet*





**ÉTAT DES LIEUX**  
Plan masse sensible - Échelle de la rue



Coeur urbain

Parc Logements

MIN  
(Marché d'Intérêt National)

Logement pavillonnaire

Zone industrielle

Zone d'activités

 NORD

2,3 km





# ÉTAT DES LIEUX

Photos du site



1



2



3







## ÉTAT DES LIEUX

Éléments remarquables



Poche de végétation

4

Passage souterrain

5

Butte et passerelle

6

Passage sous un pont

7



4



5



6



7





## ÉTAT DES LIEUX

Éléments remarquables



Poche de végétation

8

Anciens rails

9

Passage souterrain

10

Passage sous un pont

11



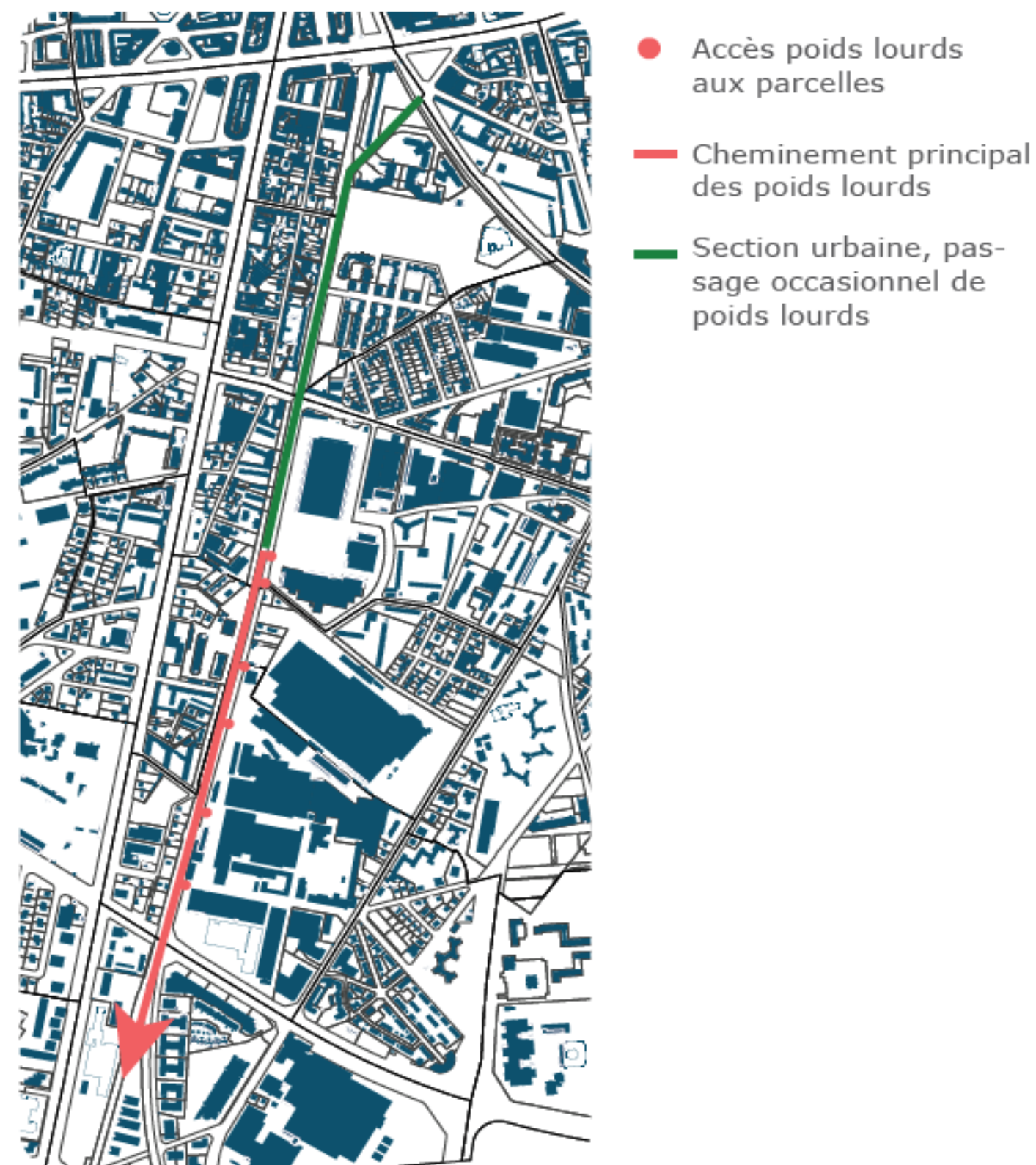
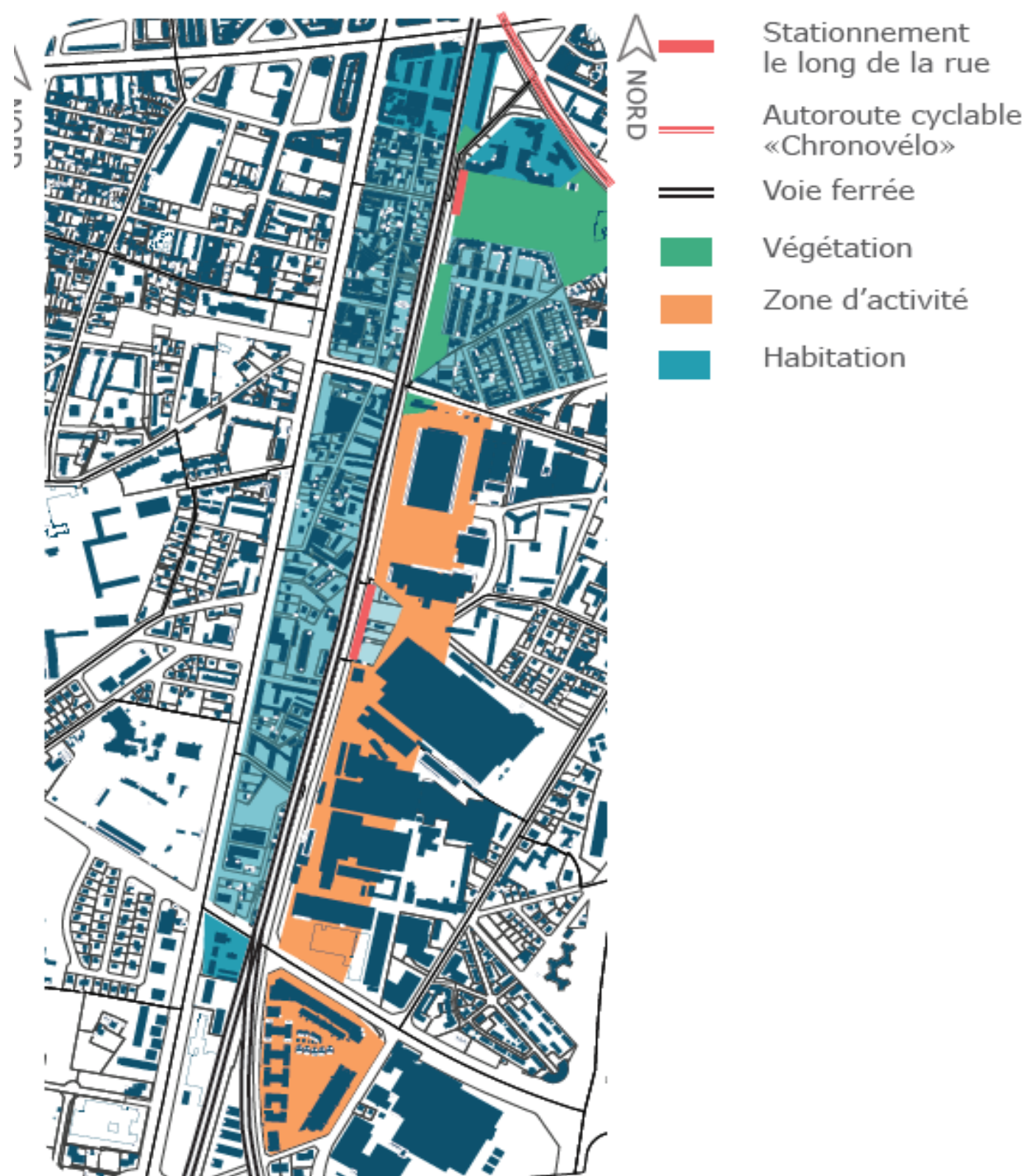




**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

## ÉTAT DES LIEUX

Analyse urbaine, sections urbaines traversées. Organisation de l'espace







**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

3

# **Projet « Chronovélo »**

---

*Rue Général Mangin /  
Rue Raymond Pitet*



# **LES ENJEUX DE LA CHRONO VELO RUE MANGIN**

---

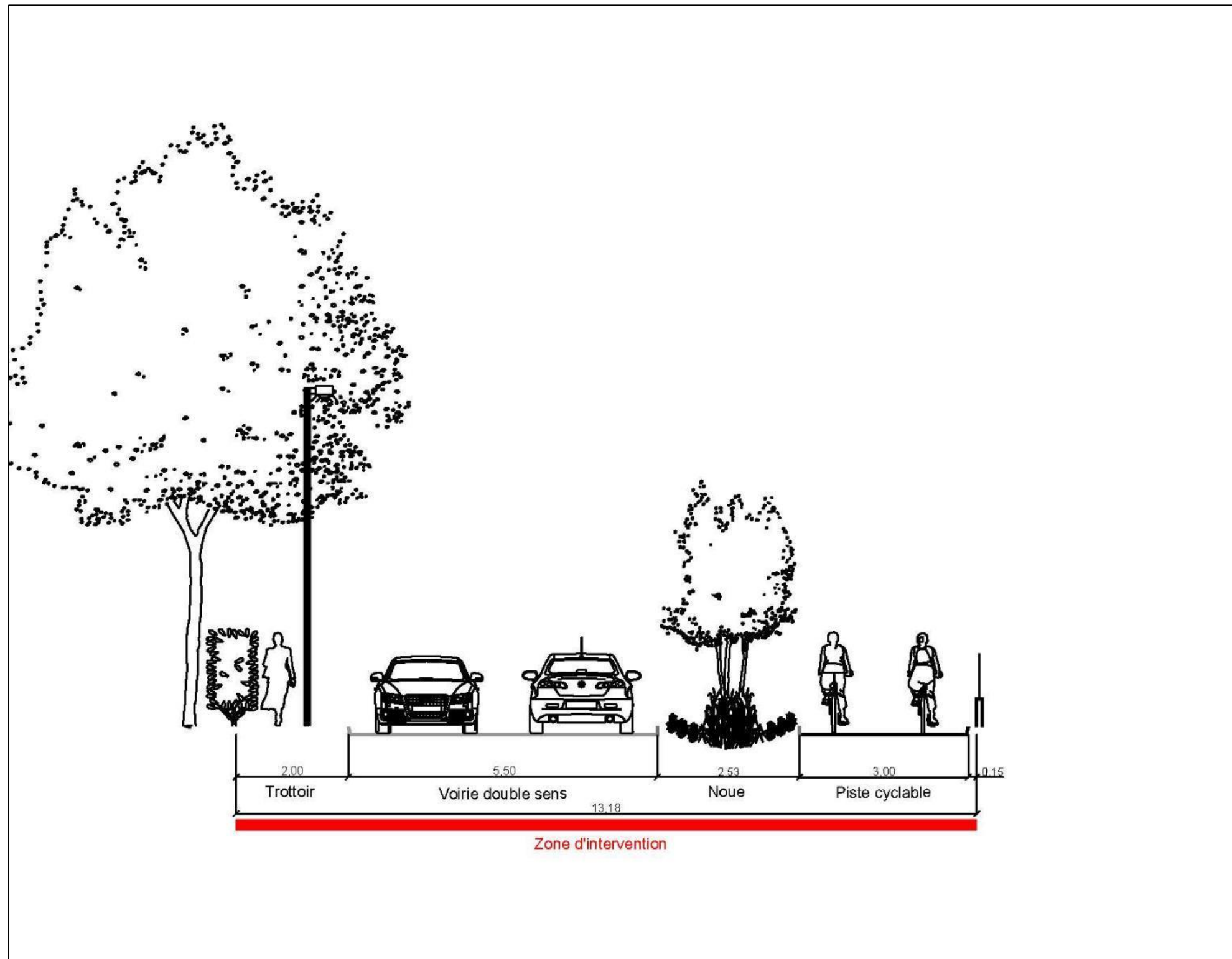
*SUR 2,5 KM*

- SECURITE DES VELOS
- CHAUSSEE RENOVEE
- CHEMINEMENT PIETON CONTINU
- VEGETALISATION SUR LE LINEAIRE : 136 arbres plantés
- RECUPERATION / INFILTRATION AU MAXIMUM DES EAUX DE PLUIE
- REDUIRE LES ILOTS DE CHALEUR



# PROFIL TYPE

- CHRONO VELO DOUBLE SENS LE LONG DU CHEMIN DE FER
- NOUE PLANTÉE
- VOIRIE DOUBLE SENS 5,5M CIRCULABLE POIDS LOURDS





# PROFIL TYPE





# PROFIL TYPE



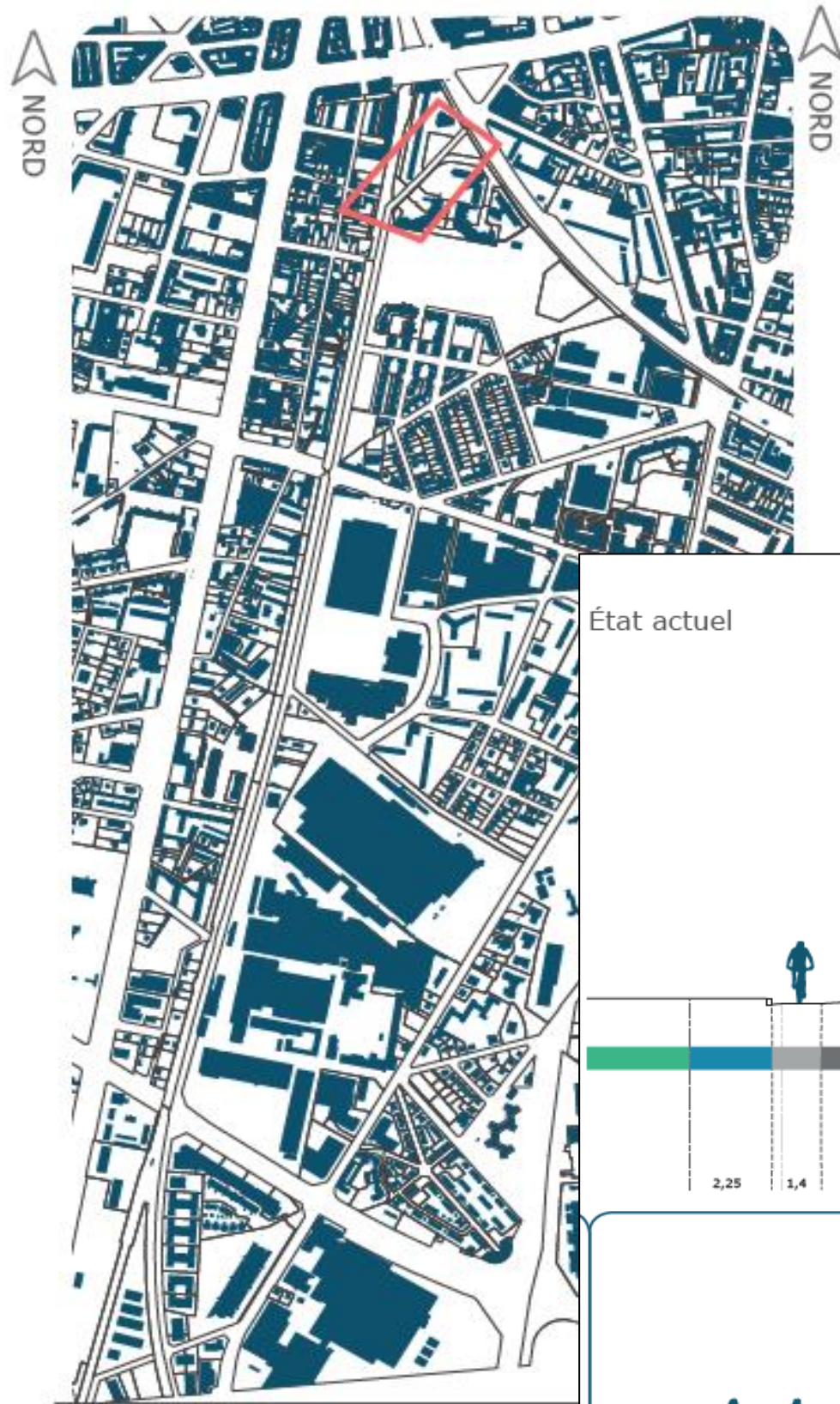




# PROPOSITIONS

Plan de raccordement Chronovélo - **VARIANTE RETENUE**

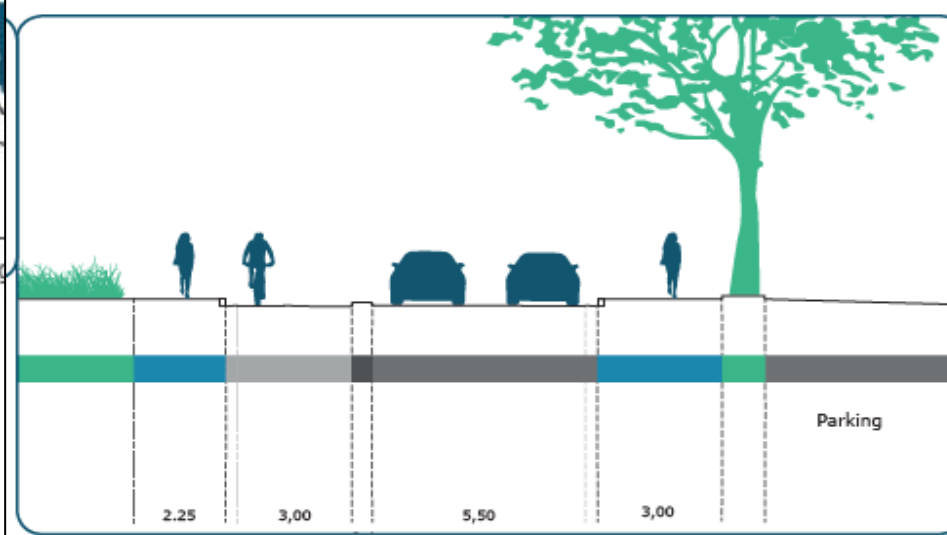
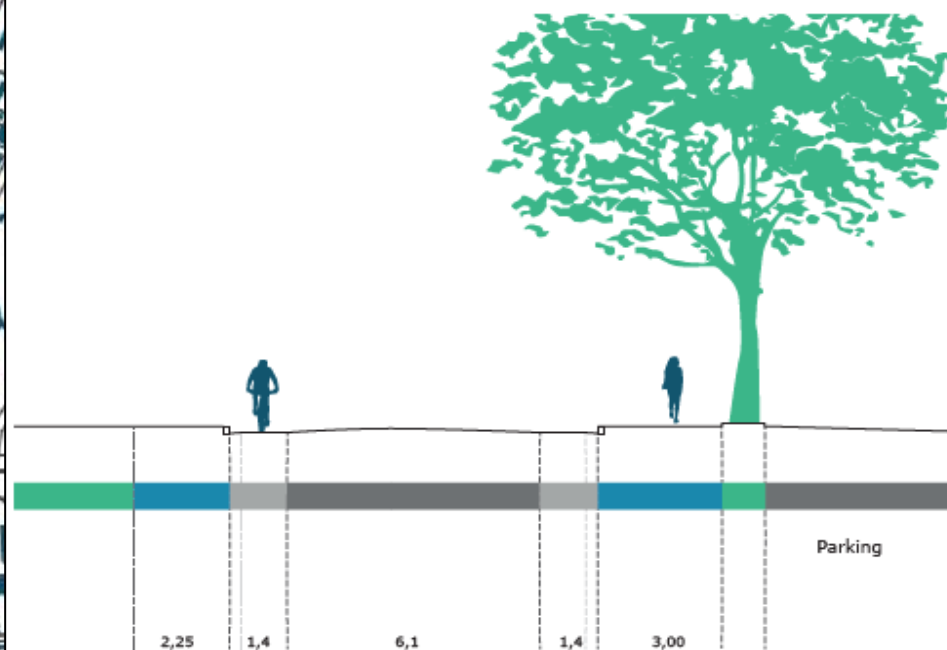
Ech: 1/500



**PROPOSITION**  
- Pas de bande végétale entre la piste cyclable et la chaussée sur cette portion de la rue mais secteur déjà bien paysagé.  
- Création d'une aire de services à la jonction avec la Chronovélo Léo Lagrange.



État actuel







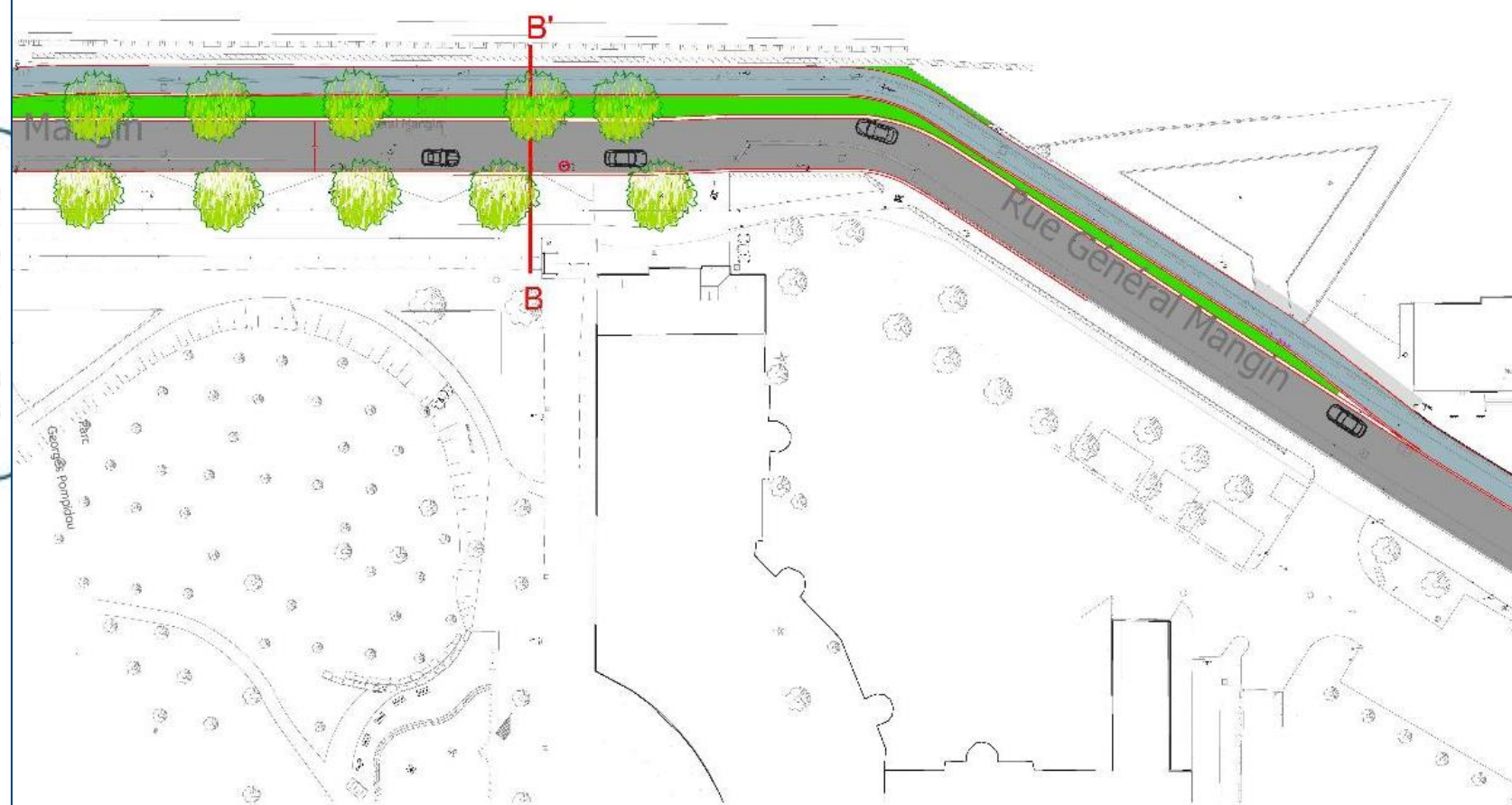
# PROPOSITIONS

Plan Virage sud, secteur coupe BB'

NORD



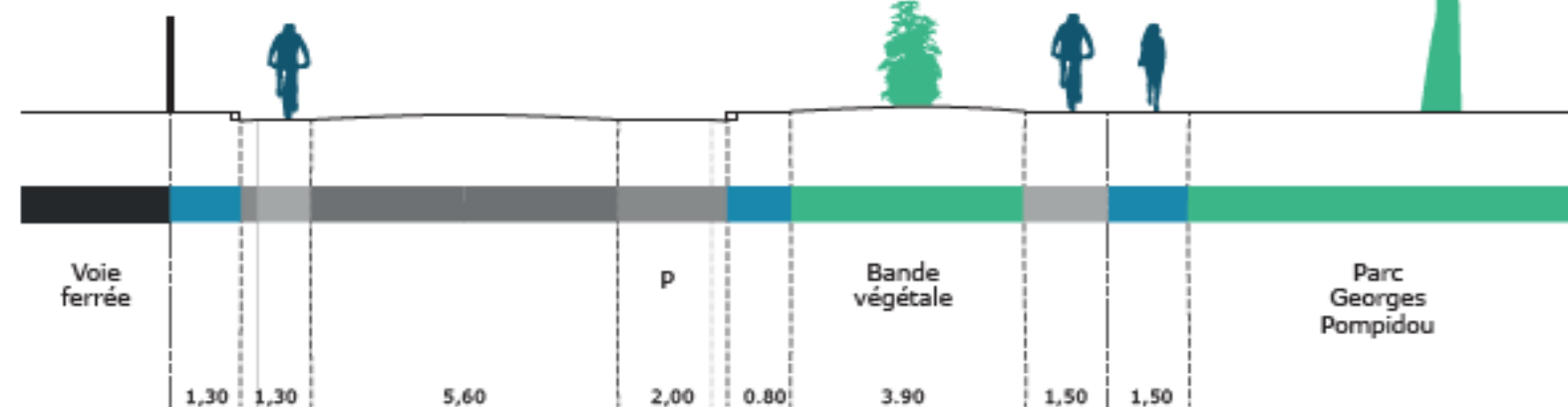
**PROPOSITION 1**  
- Mise en place d'une bande végétale continue entre la piste cyclable et la chaussée.  
- Suppression des stationnements (voir diag.)



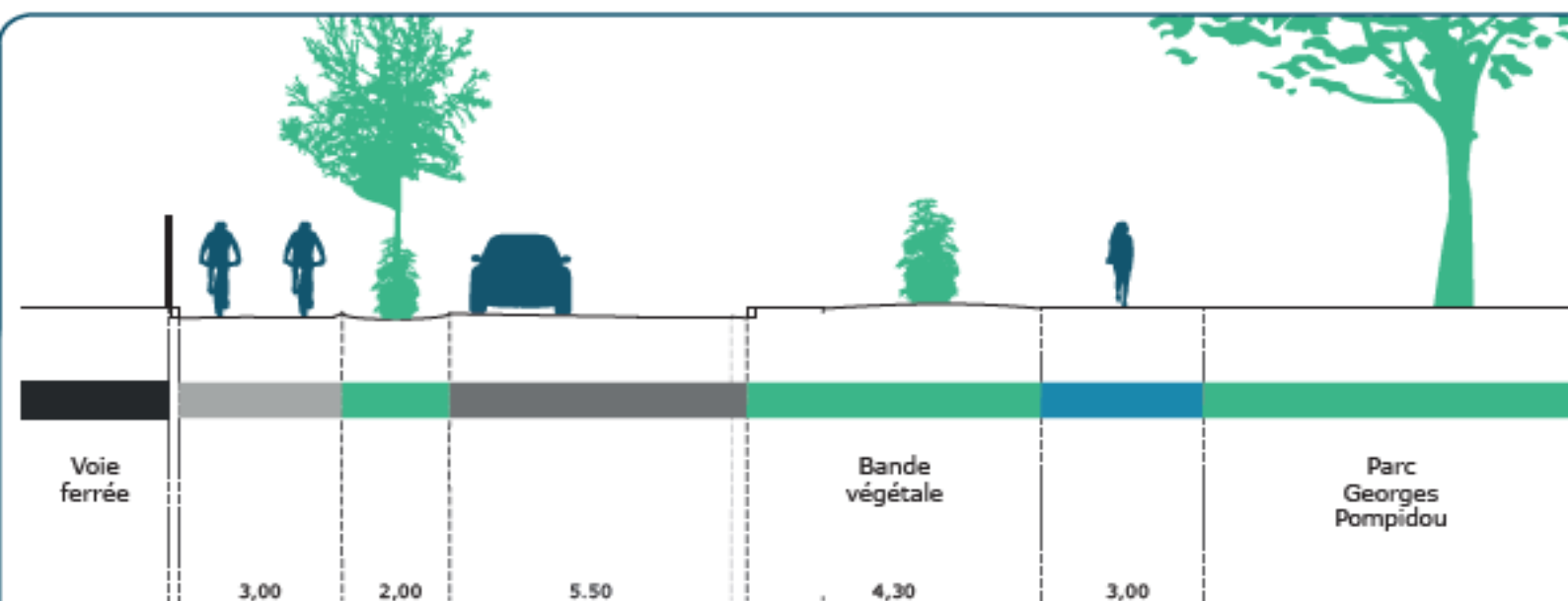
B'

État actuel

- Voie ferrée
- Chaussée voitures
- Parkings voitures
- Piste cyclable
- Bande végétale
- Voirie piétonne



**PROPOSITION 1**  
- Mise en place d'une bande végétale entre la piste et la chaussée  
- Suppression des stationnements (voir diag.)









# VUE LE LONG DES COURS DE TENNIS

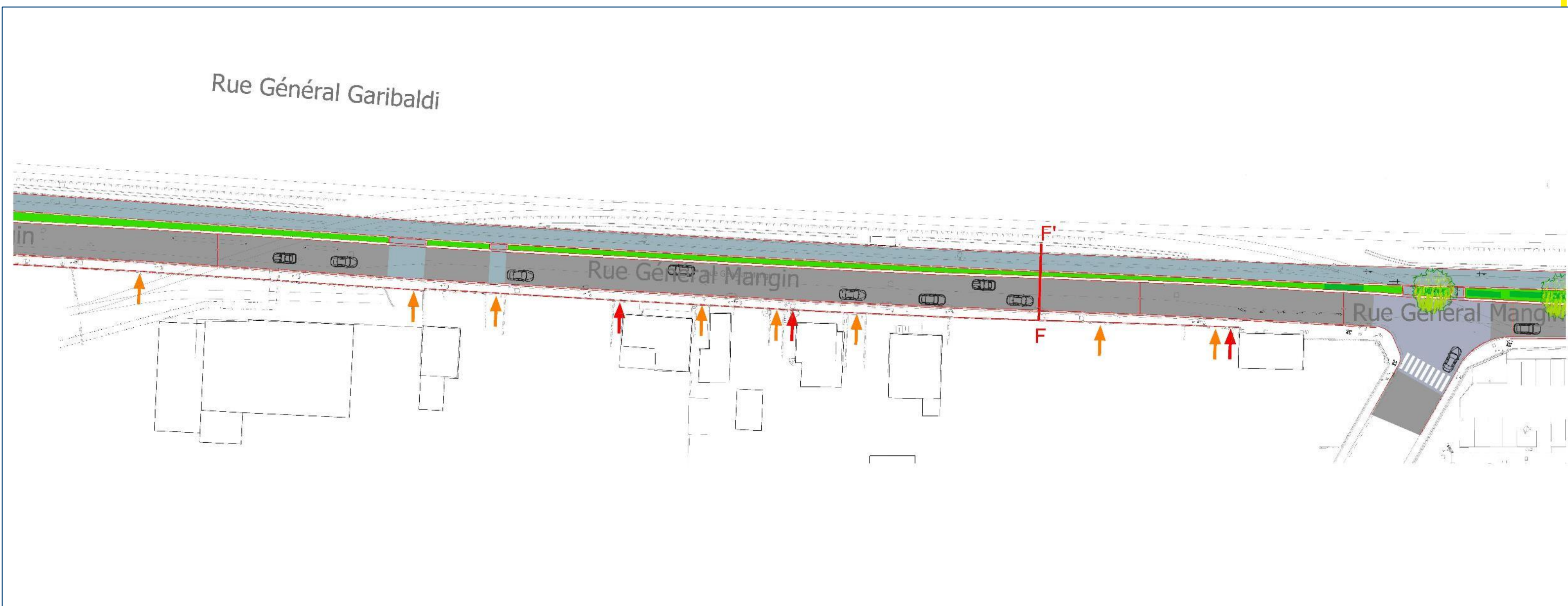
Existant





## Analyse du stationnement :

- Suppression des 18 places de stationnement pour permettre la réalisation de la piste Chronovélo + noue + arbres
- Occupation constatée (5h/10h/18h) :
  - Mardi : 6/14/9
  - Samedi : 17/15/12
- Offre de stationnement disponible sur la rue Jean Perrin









# VUE AU NIVEAU DES ENTREPRISES

Existant





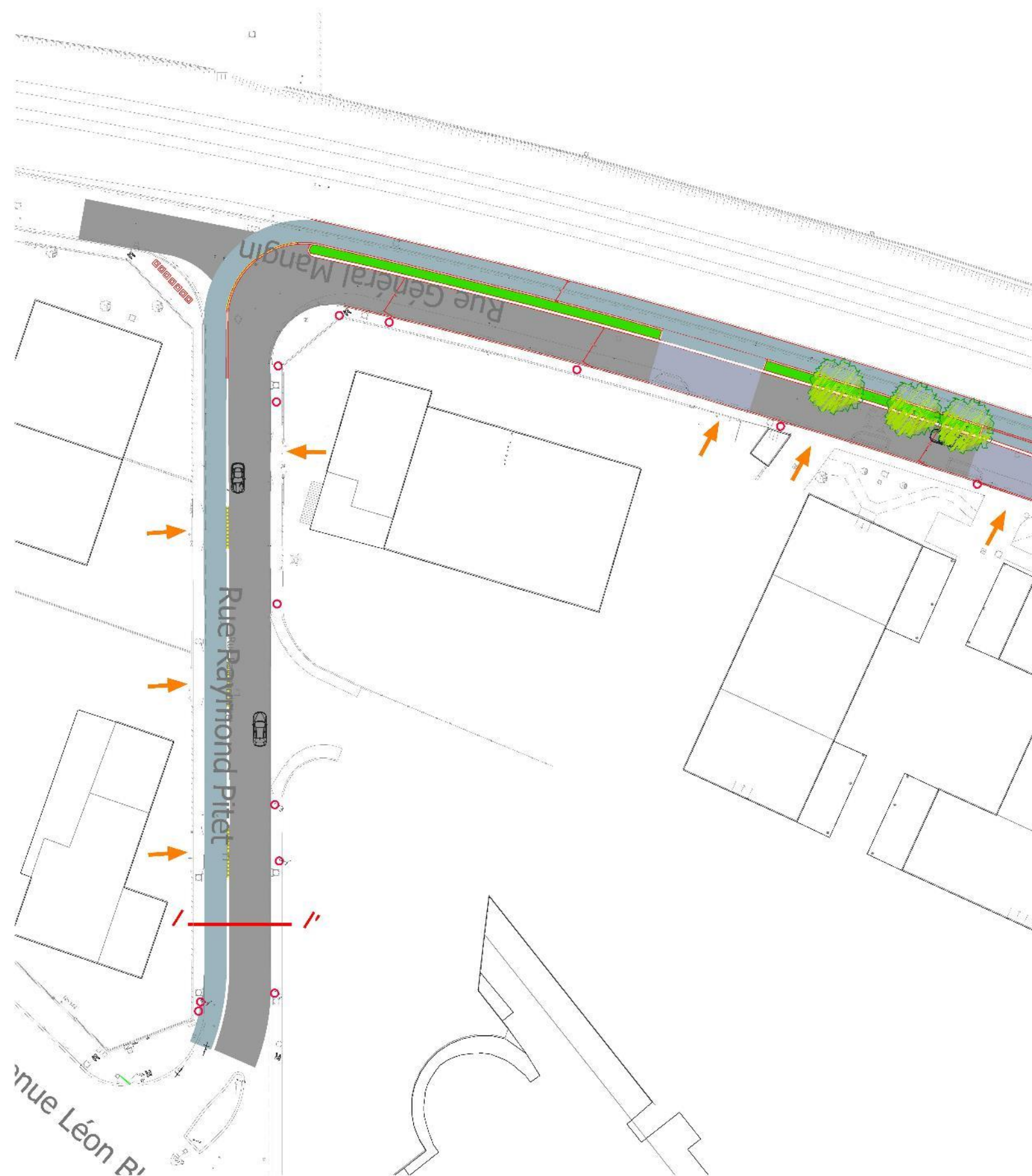
## Analyse du stationnement :

- Suppression de 81 places de stationnement sur rue pour permettre la réalisation de la piste Chronovélo + noue + arbres
- Occupation constatée (5h/10h/18h) :
  - Mardi : 6/19/8
  - Samedi : 7/18/7
- Offre de stationnement disponible sur les aires de parkings privés (au sein des enceintes des entreprises)





# Rue Raymond Pitet







**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

3

# Planning

---



# CALENDRIER

Début 2018  
Validation du  
programme

Début 2019 à  
automne 2019

Travaux /  
Livraison

Mi-2018 à fin  
2018

Etudes /  
Consultation  
des entreprises





# **Merci de votre attention !**

---

*Questions / réponses ...*