



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Aménagement de la rue Joseph Rey (Estacade) à Grenoble

Projet Chronovélo

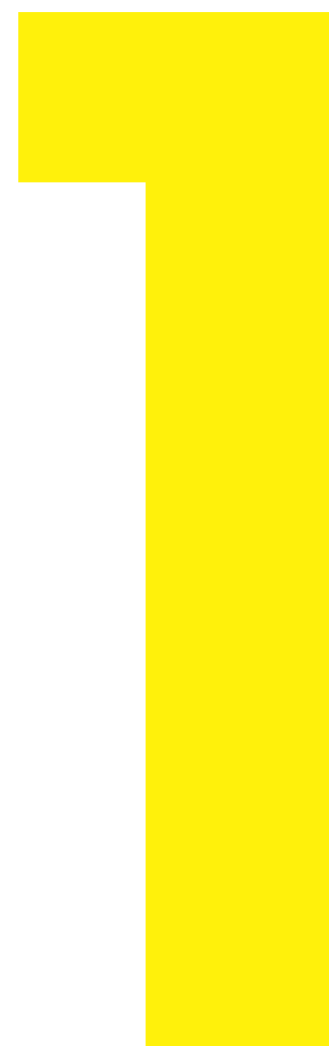
Réunion de dialogue du 07 Juin 2018

Ordre du jour

- **Introduction**
- **Objectifs : « Chronovélo » et Aménagements piétons**
- **Variantes d'aménagement étudiées**
- **Présentation du projet d'aménagement**
- **Raccordements à Jean Jaurès et à Berriat**
- **Focus sur le stationnement**
- **Questions / réponses**



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**



OBJECTIFS DU PROJET

*Insertion d'un axe « Chronovélo »
(contexte : politique cyclable métropolitaine)*

-

*Aménagements pour les piétons
(contexte : budget participatif)*

Quels objectifs ?

1. Tripler la part modale du vélo d'ici à 2020. Pour cela, un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

A - les aménagements de voirie qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

B - le stationnement des cycles,
pour lutter contre le vol de vélos

C - les services vélo (location, réparation, etc.),

D - l'incitation au changement de comportements
pour convaincre le plus grand nombre

2. Apaiser les espaces urbains, au profit des piétons, des cyclistes, de la vie locale (santé, pollution, nuisances sonores, qualité espaces publics, végétalisation, ...)

LE RÉSEAU-CIBLE « CHRONOVELO »

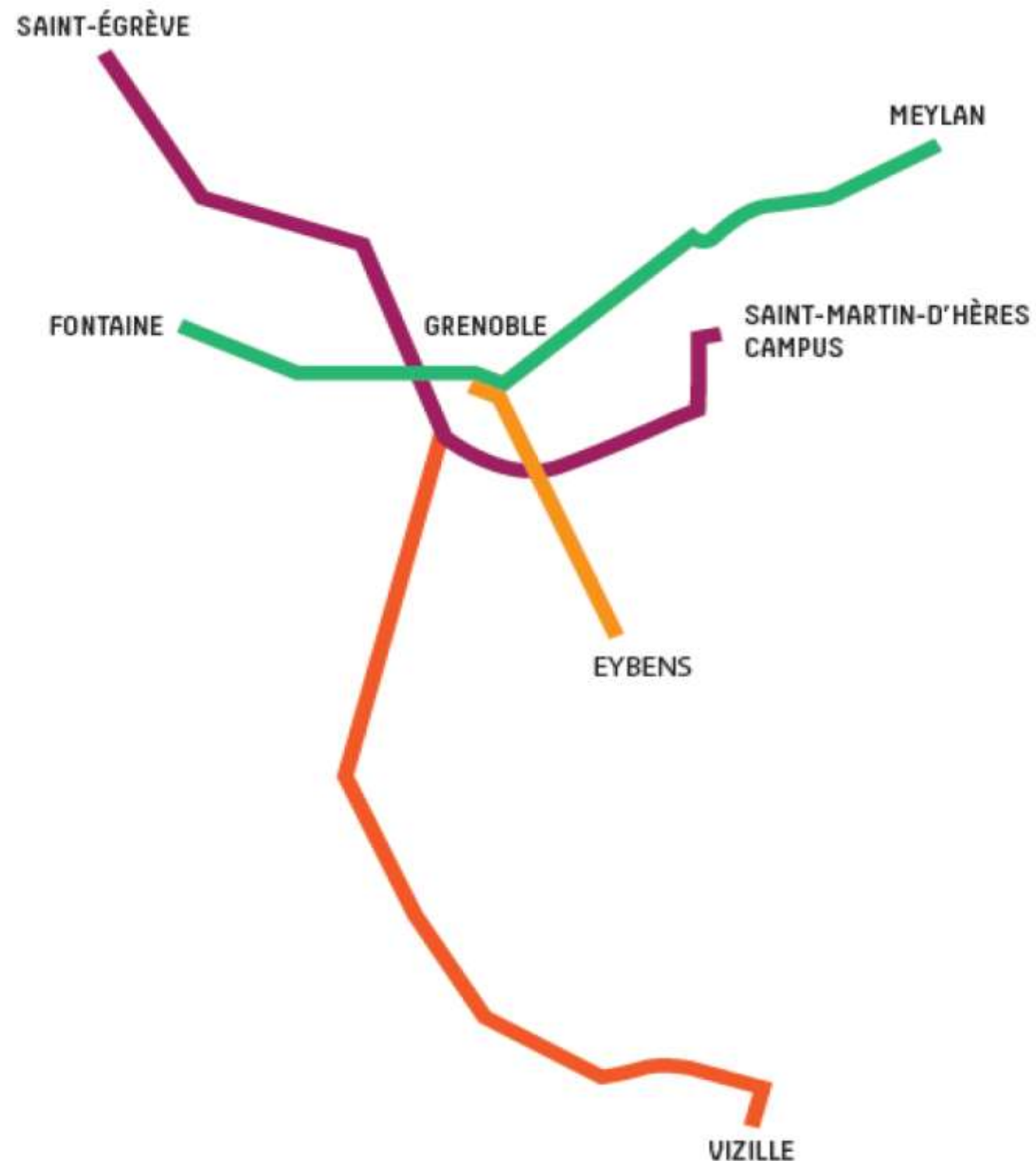
*Multiplication par 3 de la part modale vélo
entre 2015 et 2020 (pour atteindre 12%)*

**L'axe Fontaine –
Grenoble centre – La
Tronche – Meylan**

**L'axe Saint-Egrève –
Grenoble centre – Saint
Martin d'Hères campus**

**L'axe Grenoble Capuche
– Echirolles – Pont-de-
Claix – Vizille**

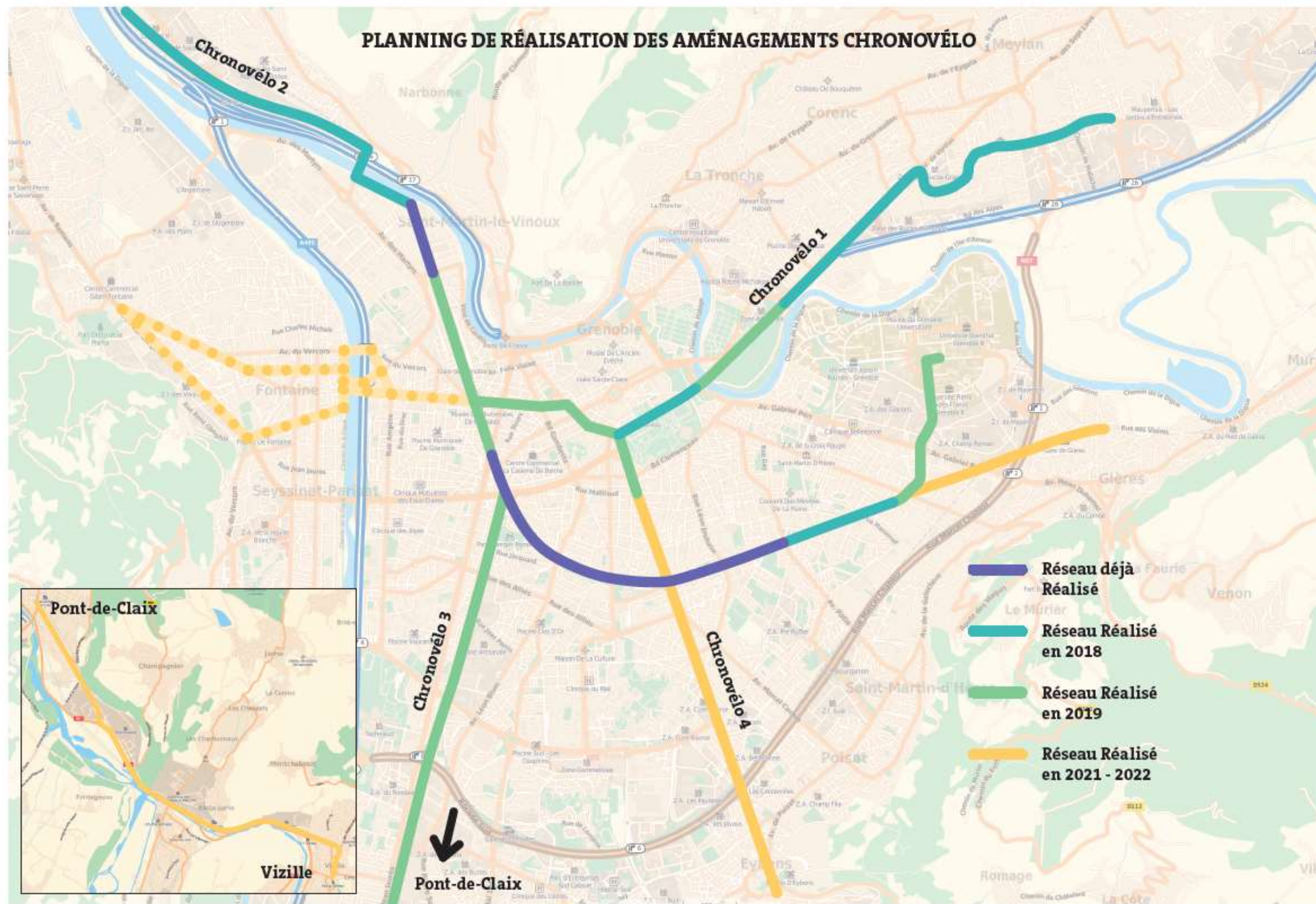
**L'axe Grenoble centre -
Eybens**





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Schéma-cible du réseau Chronovélo



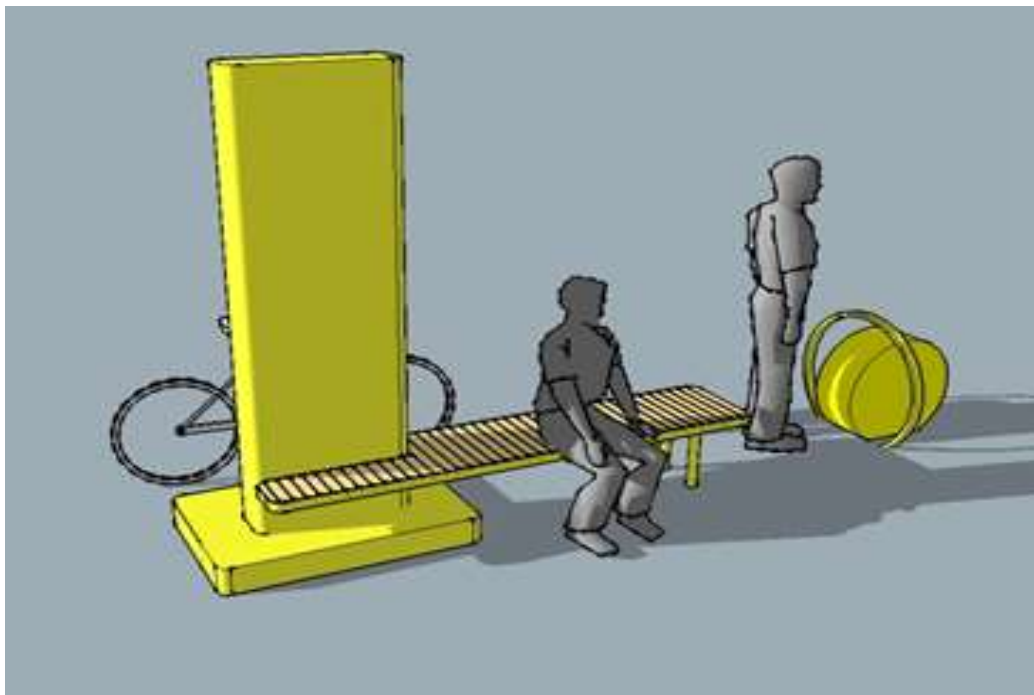
Les principes du réseau Chronovélo

- Une **identité / lisibilité forte** multi-supports pour accompagner l'usagers tout au long de son itinéraire
- Un **confort** accru avec un gabarit généreux et des revêtements homogènes et lisses
- Une **sécurité** renforcée notamment au niveau du traitement des intersections
- Une **capacité** de débit importante sur les secteurs urbains denses afin d'absorber des flux de cyclistes conséquents
- Une **continuité** du réseau
- Des itinéraires **directs** sans chicanes
- Des **services** mis à disposition pour entretenir son vélo ou simplement faire une pause



Identité visuelle « Chronovélo »

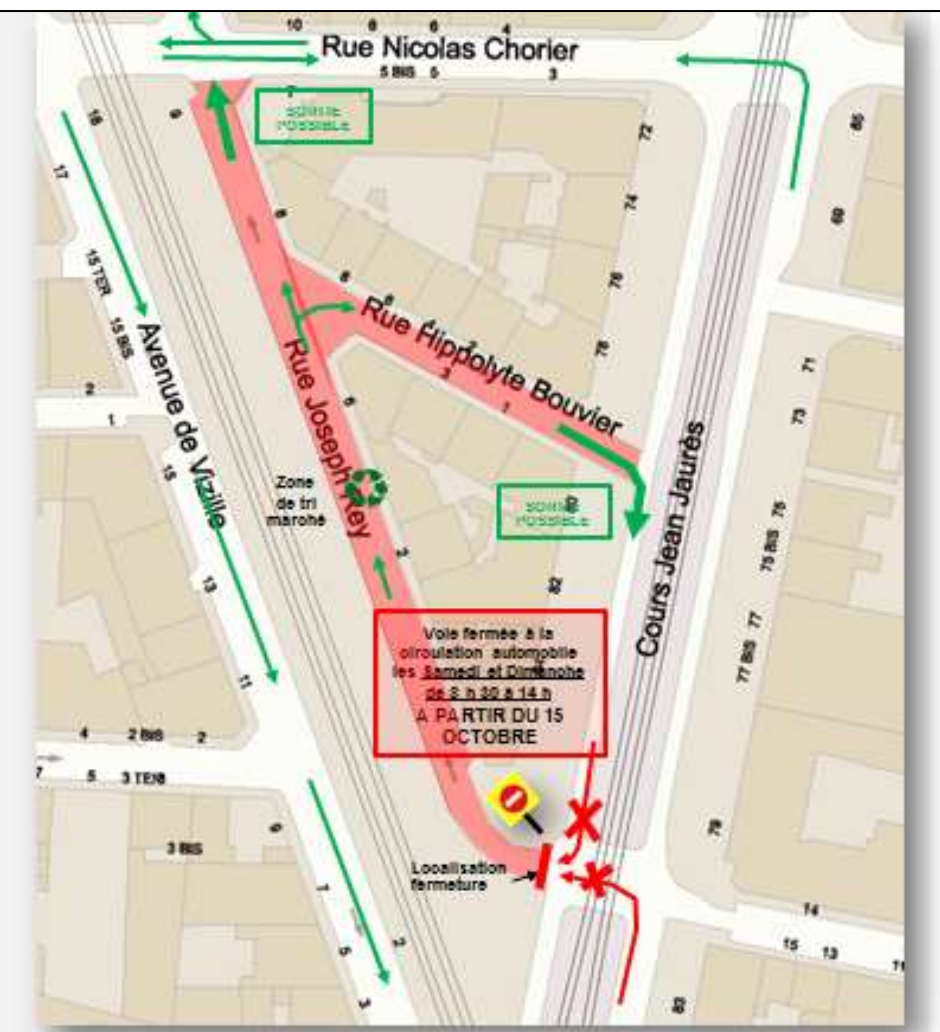
+ des aires de services qui jalonnent les itinéraires



Aménagements en faveur des piétons

Projet Lauréat Budget Participatif 1^{ère} édition dans la Catégorie "Petits Projets"

- **Descriptif** : Améliorer le confort des usagers du marché par des extensions de trottoirs et l'installation d'arceaux vélos au croisement avec la rue Nicolas Chorier. Expérimenter la piétonisation temporaire de la rue Joseph Rey, le samedi et le dimanche, en concertation avec les commerçants et les riverains.
- **Etat d'avancement du projet** :
 - Deux rencontres ont eu lieu les 16 et 24 septembre 2016 pour impliquer les commerçants, riverains et usagers du marchés.
 - Le 15 octobre 2016 a été lancée une expérimentation de fermeture à la circulation automobile de la rue Joseph Rey, par des aménagements légers et réversibles (durée prévue initialement de 6 mois).
 - Cette expérimentation a rencontré un retour favorable de la part de riverains et d'usagers du marché. Elle a également mis en avant d'importantes difficultés de circulation et d'accès à certains commerces et stands.
 - Expérimentation suspendue suite à ce premier bilan.
 - Le projet d'aménagements en faveur des piétons a été intégré dans les études « Chronovélo »





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

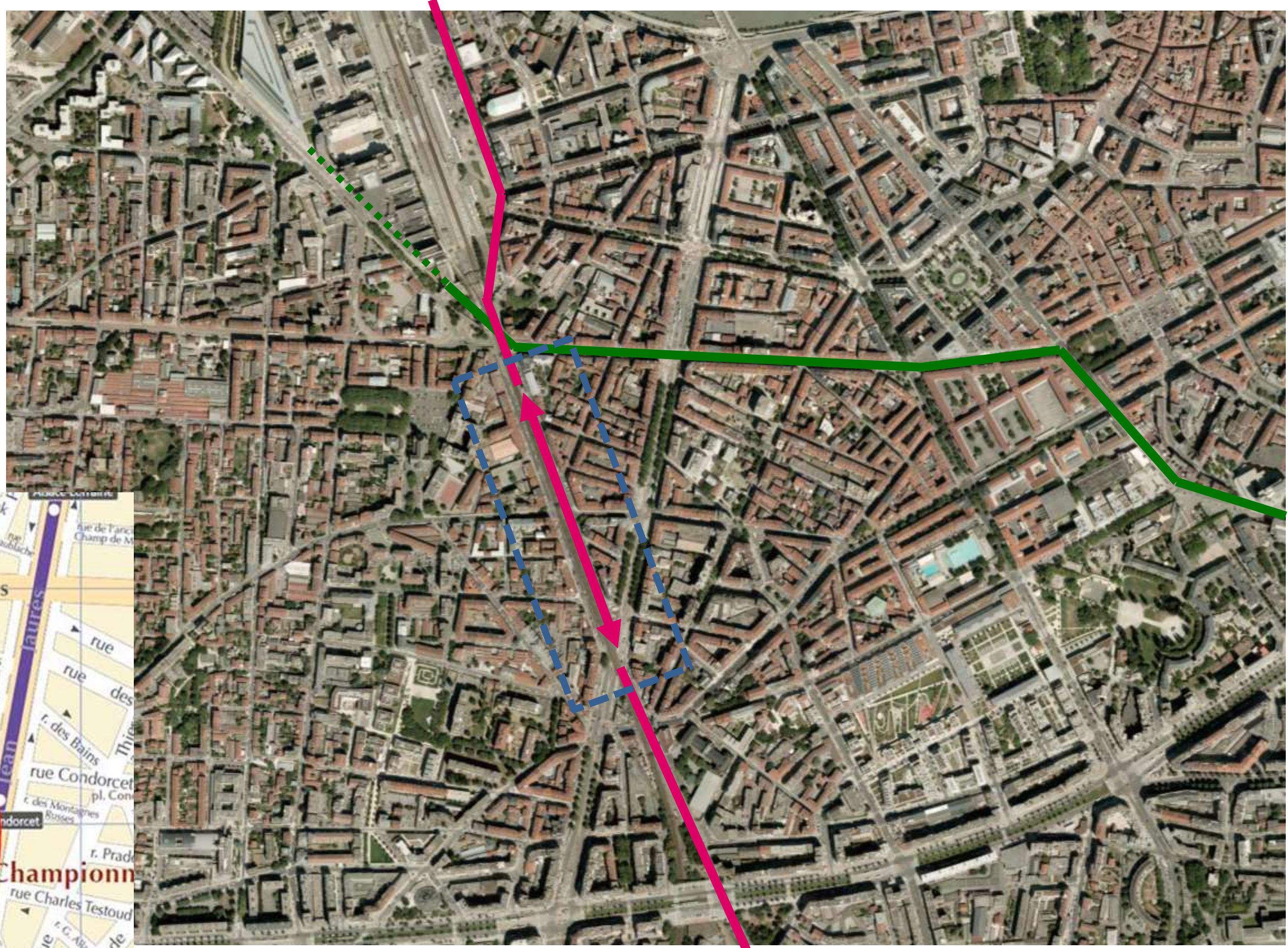
2

**Projet
« Chronovélo »
Rue Joseph Rey**

Les variantes étudiées

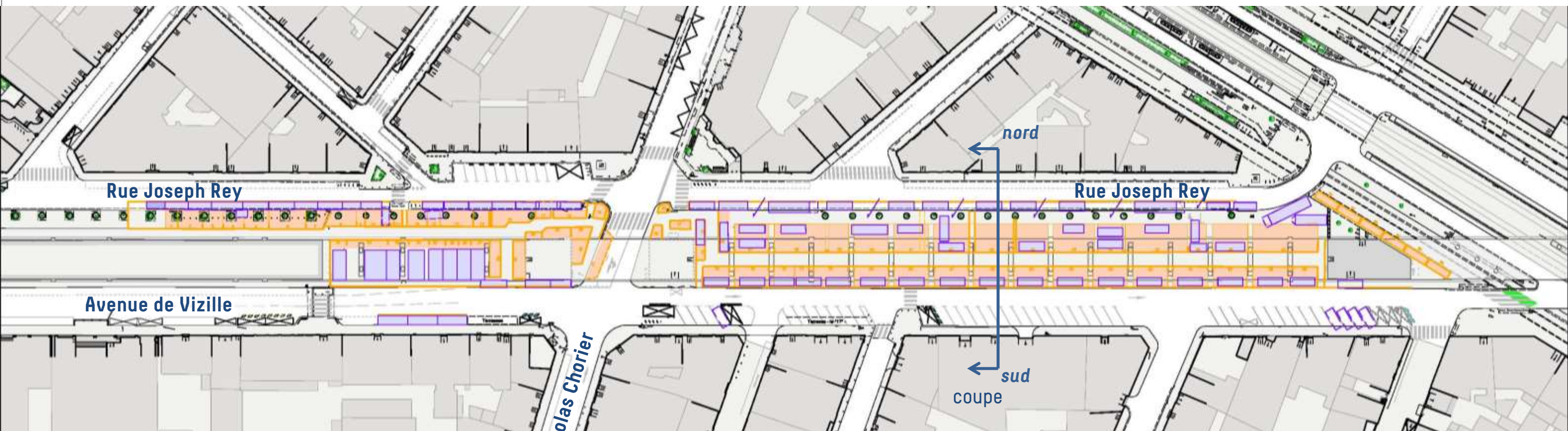
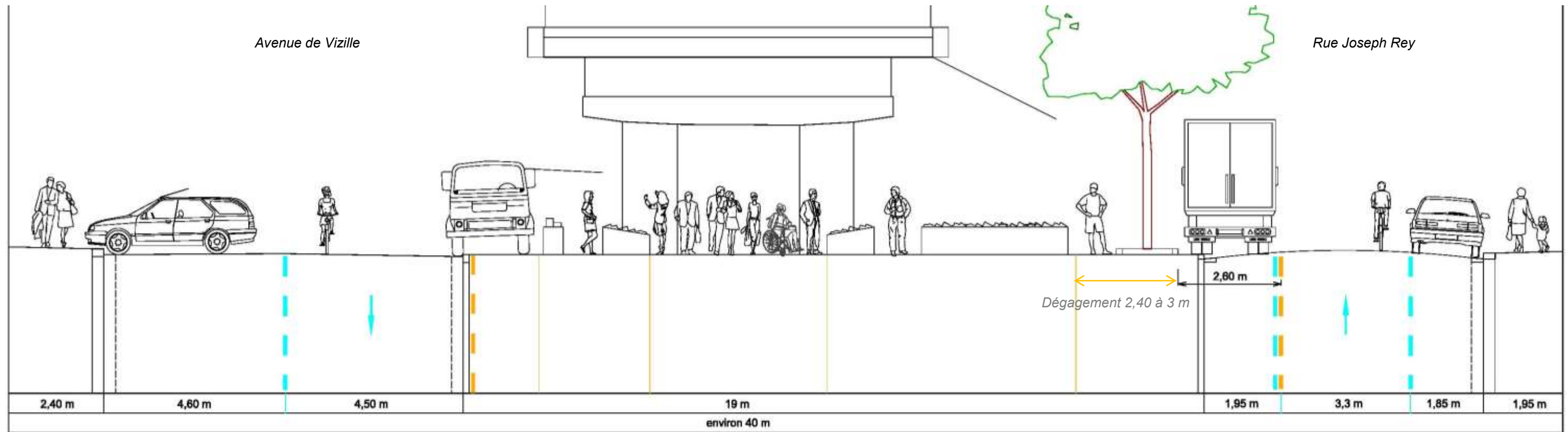
La rue Joseph Rey / Estacade

Repérage de l'insertion de la Chronovélo A2



Rue Joseph Rey – Estacade

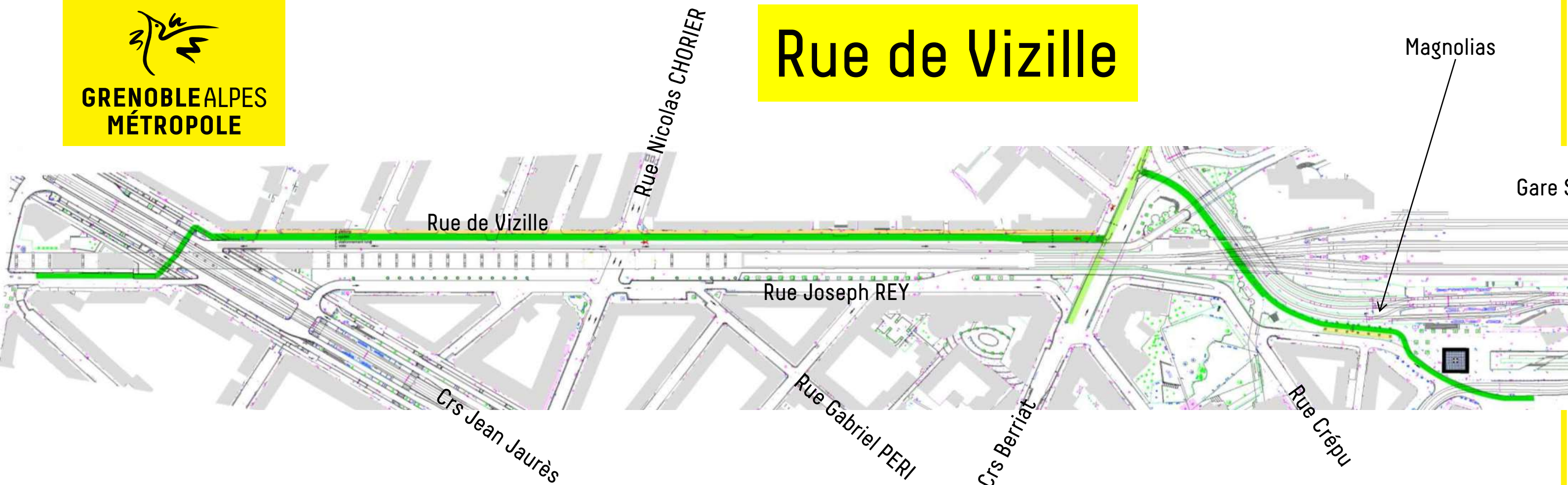
> Coupe type de l'existant (pendant le marché)



Insertion d'une piste Chronovélo entre Jaurès et Berriat : variantes étudiées

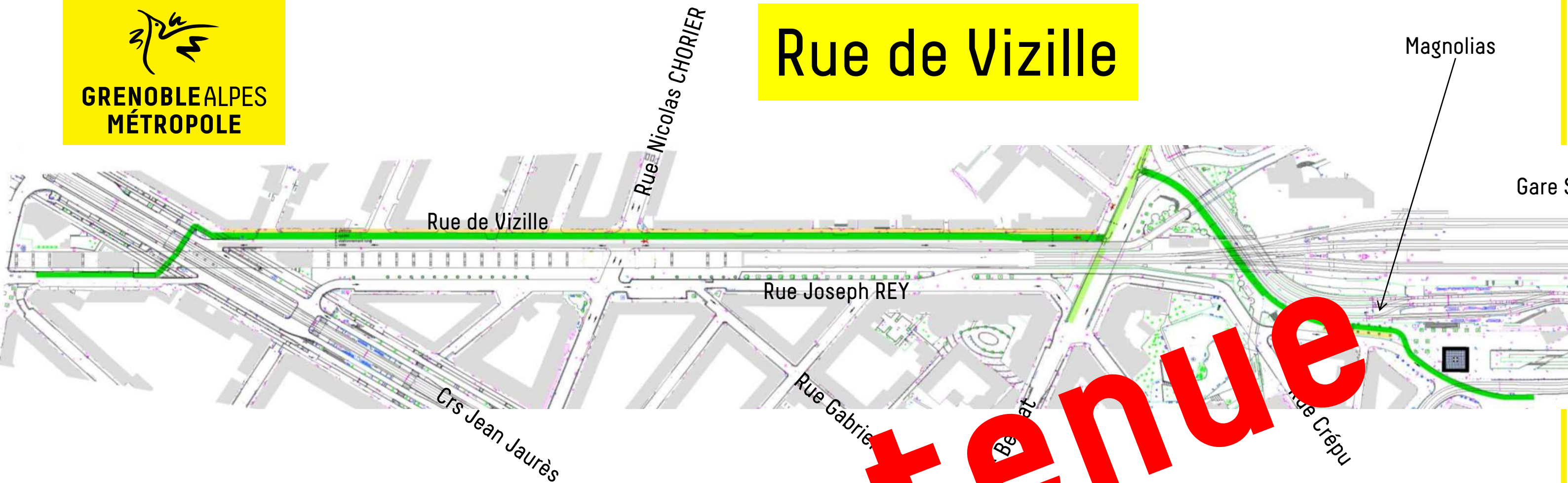
- **Rue de Vizille**
- **Itinéraire mixte Rue de Vizille (au sud de la rue Chorier)
/ Rue Joseph Rey (au sud de la rue Chorier)**
- **Rue Joseph Rey :**
 - **Piste cyclable de 3,90 m, avec fermeture de REY (sud)
les matins de marché**
 - **Piste cyclable de 3 m, avec abattage des arbres**
 - **Piste cyclable de 2,50 m, sans modification du fonctionnement
du marché et sans modification de circulation**

Rue de Vizille



- ***Insertion sur chaussée en supprimant partiellement le stationnement sur Vizille sur la section Chorier / Jaurès***
- ***Suppression du sens de circulation nord-sud sur Vizille sur la section Berriat / Chorier***
- ***Présence de garages sur la partie nord de la rue de Vizille***
- ***Présence de 4 terrasses sur la rue de Vizille (impacts importants)***

Rue de Vizille



- ***Insertion sur chaussée en supprimant partiellement le stationnement sur Vizille sur la section Chorier / Jaurès***
- ***Suppression du sens de circulation nord-sud sur Vizille sur la section Berriat / Chorier***
- ***Présence de garages sur la partie nord de la rue de Vizille***
- ***Présence de 4 terrasses sur la rue de Vizille (impacts importants)***



GRENOBLEALPES

Scénario mixte REY-VIZILLE



- ***Insertion sur chaussée en supprimant partiellement le stationnement sur Vizille section Jaurès / Chorier***
- ***Insertion sur trottoir en supprimant partiellement le stationnement sur Rey section Péri / Berriat***
- ***Présence de 4 terrasses sur la rue de Vizille (impacts importants)***



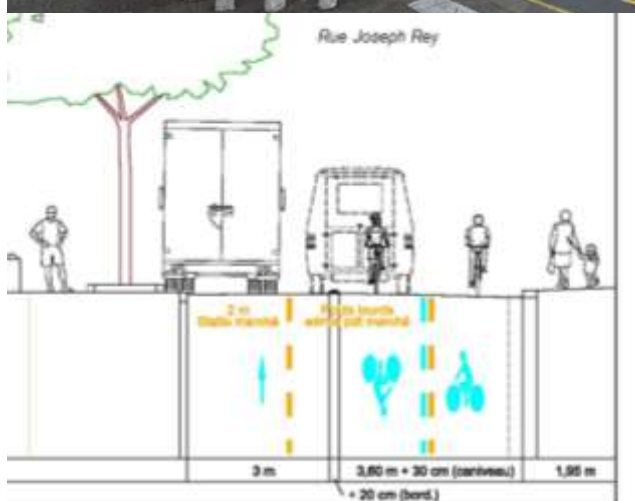
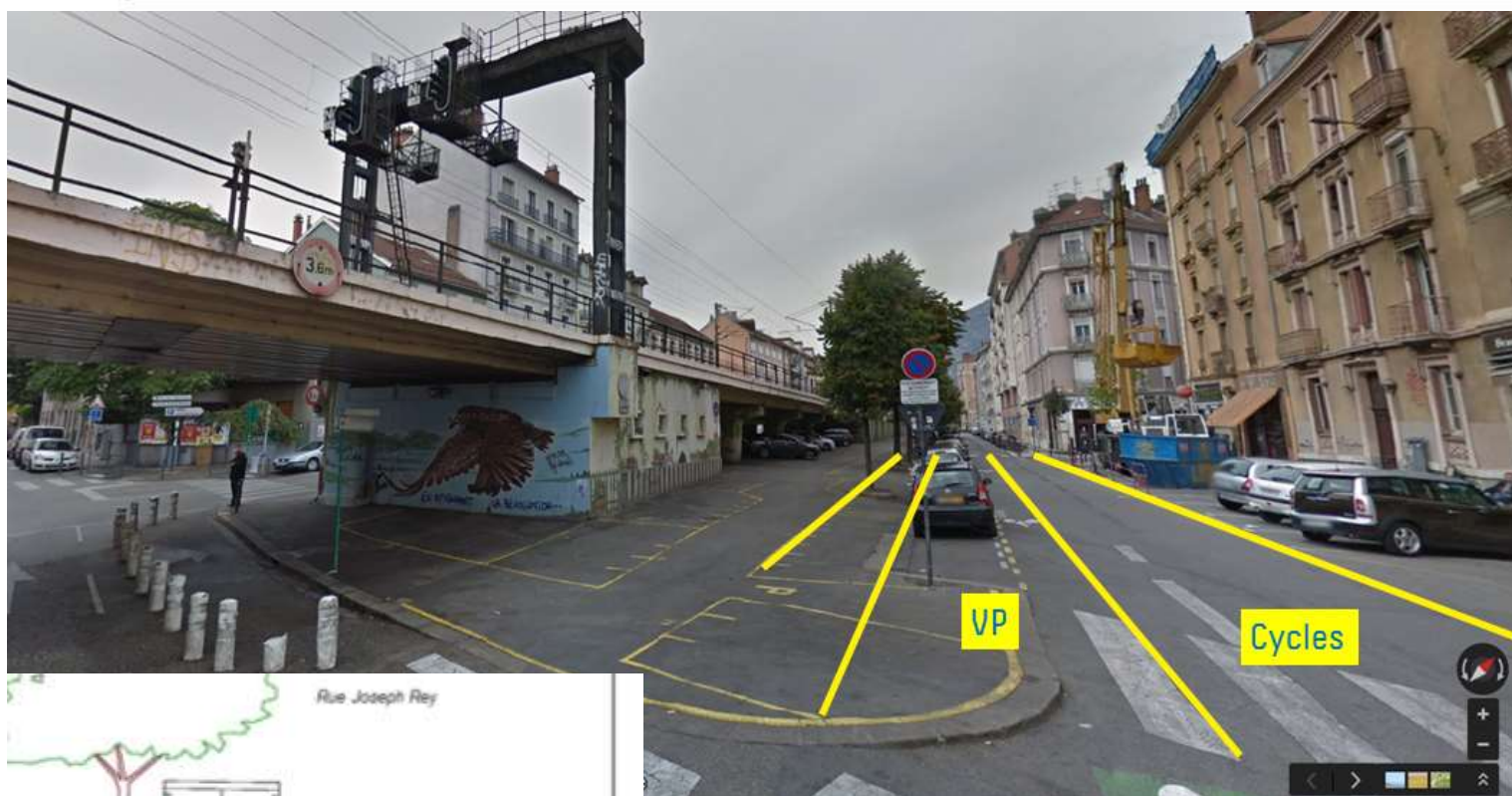
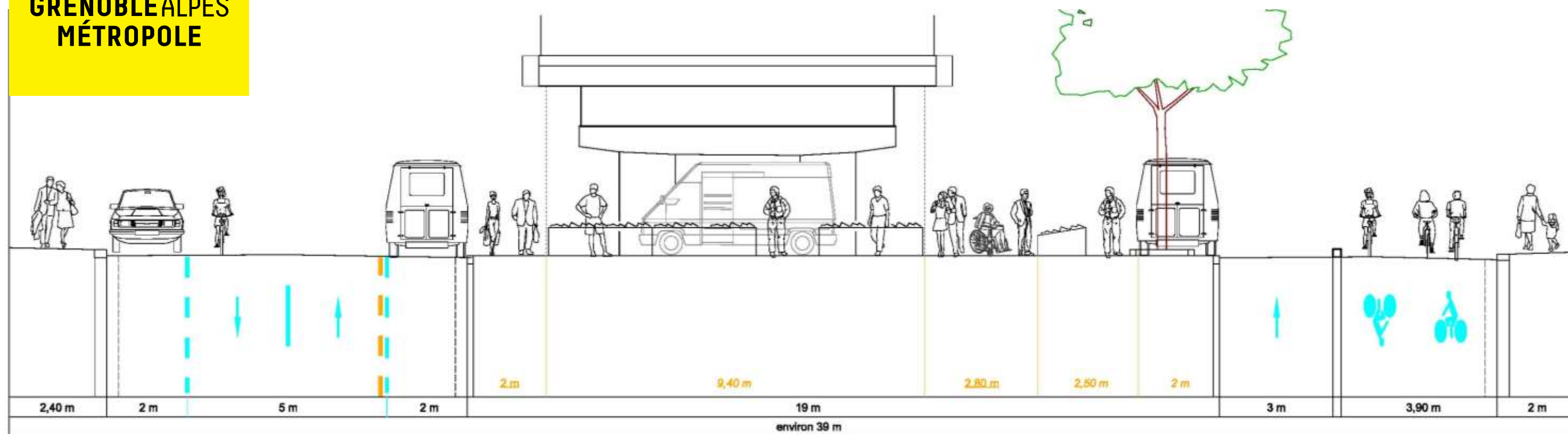
GRENOBLEALPES

Scénario mixte REY-VIZILLE



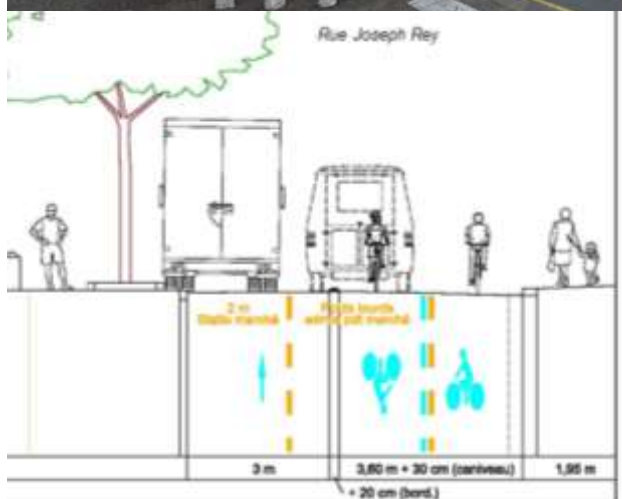
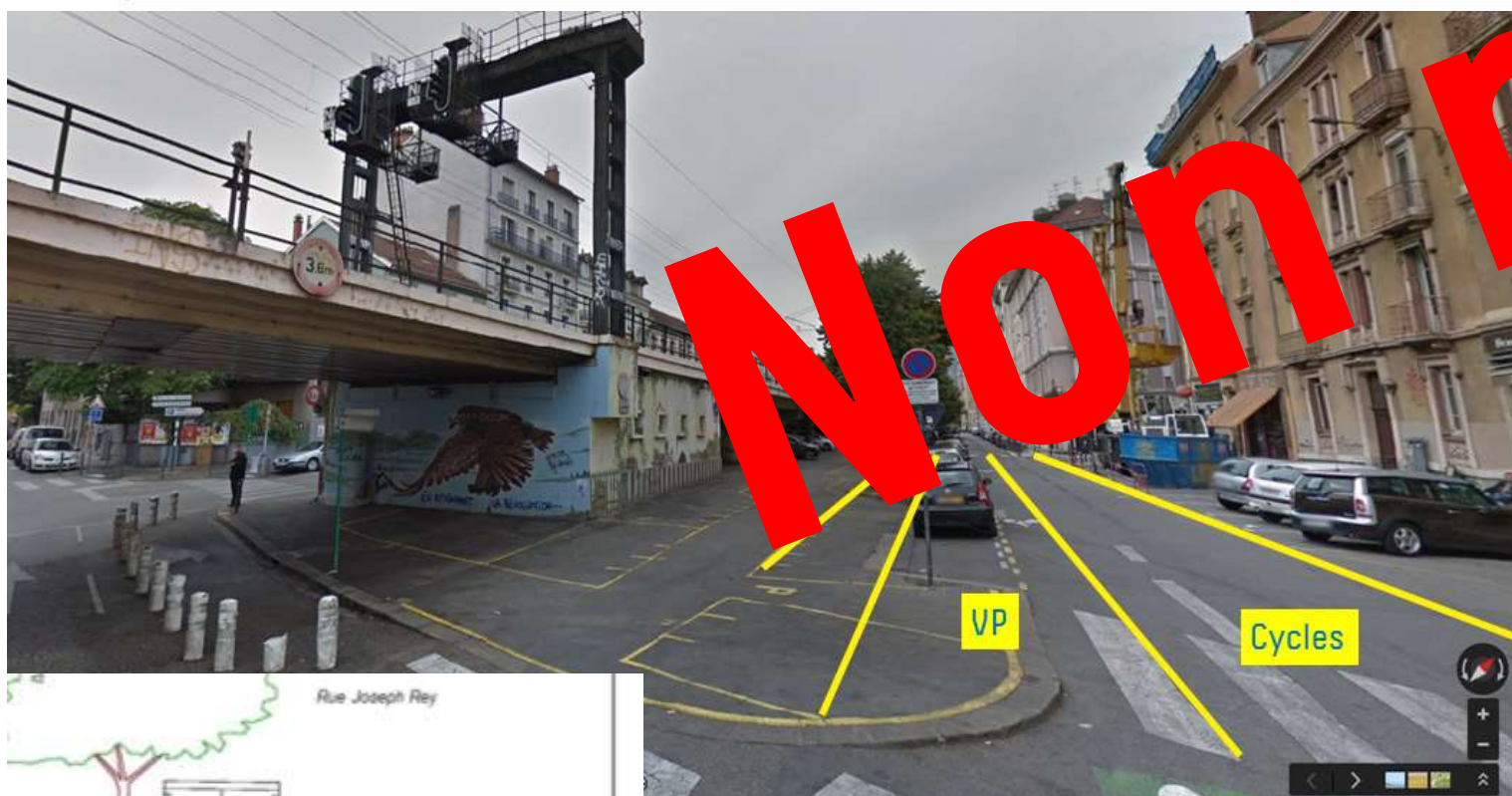
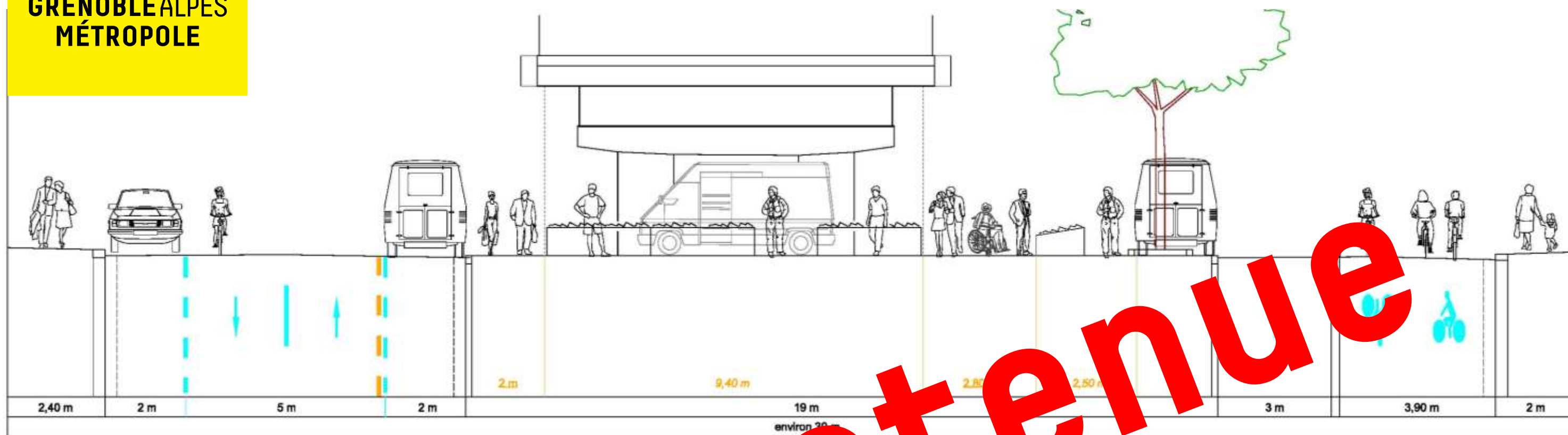
- ***Insertion sur chaussée et suppression partielle du stationnement sur Vizille section Jaurès / Chorier***
- ***Insertion sur trottoir en supprimant partiellement le stationnement sur Rey section Péri / Berriat***
- ***Présence de 4 terrasses sur la rue de Vizille (impacts importants)***

Aménagement de la rue Joseph Rey : Piste Chronovélo de 3,90 m



- Fermeture de la rue REY sud les matins de marché (les camions des commerçants se stationnent sur la voie de circulation)
- Nécessité de repositionner le stationnement entre les arbres
- Nécessité de repositionner 4 marchands + camions présents
- Réduction à 2,8 m du couloir de circulation du marché (au lieu de 3,6 m)
- Espace disponible entre l'arrière des étals et les camions réduit (de 3,7 m à 2,5m)

Aménagement de la rue Joseph Rey : Piste Chronovélo de 3,90 m

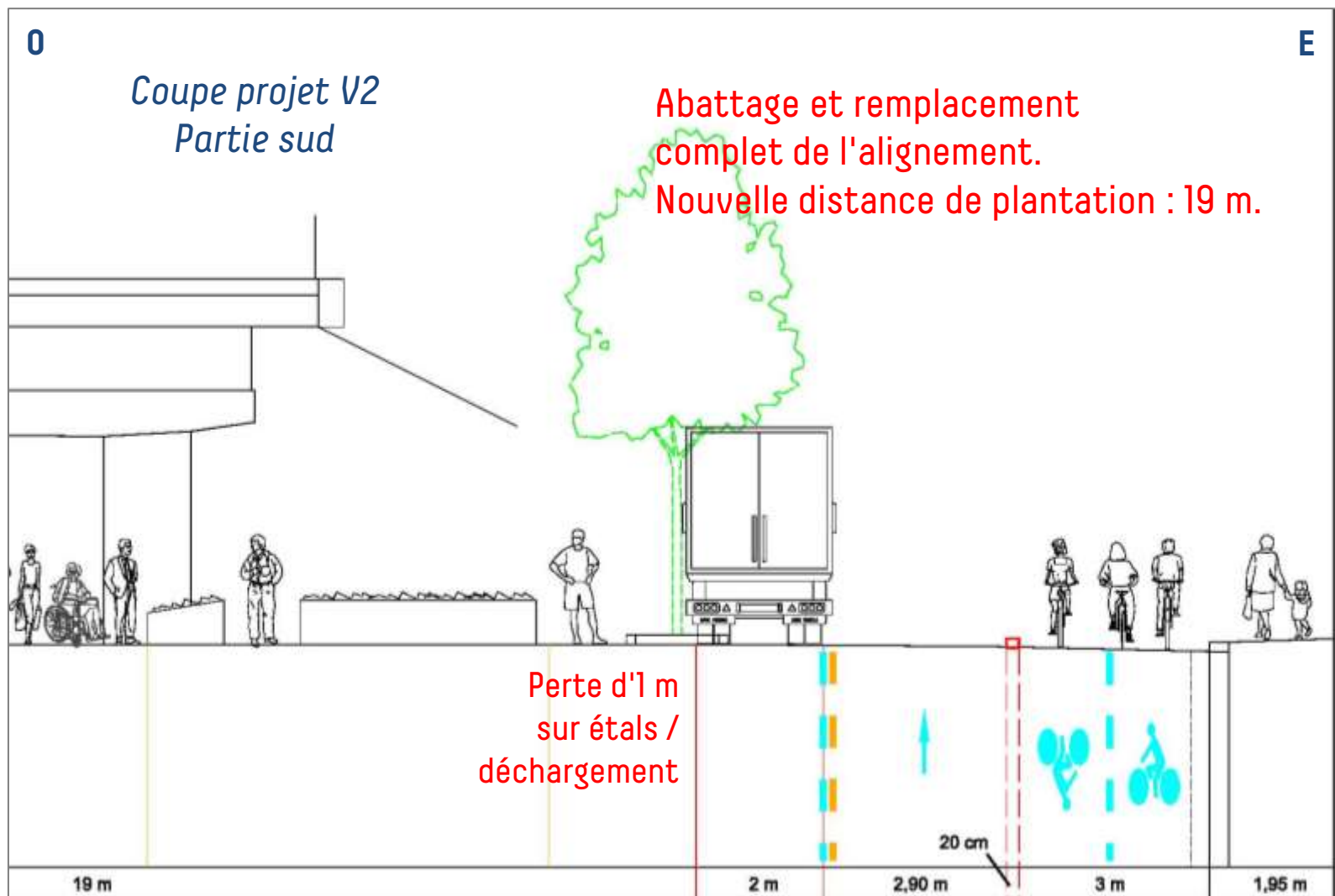
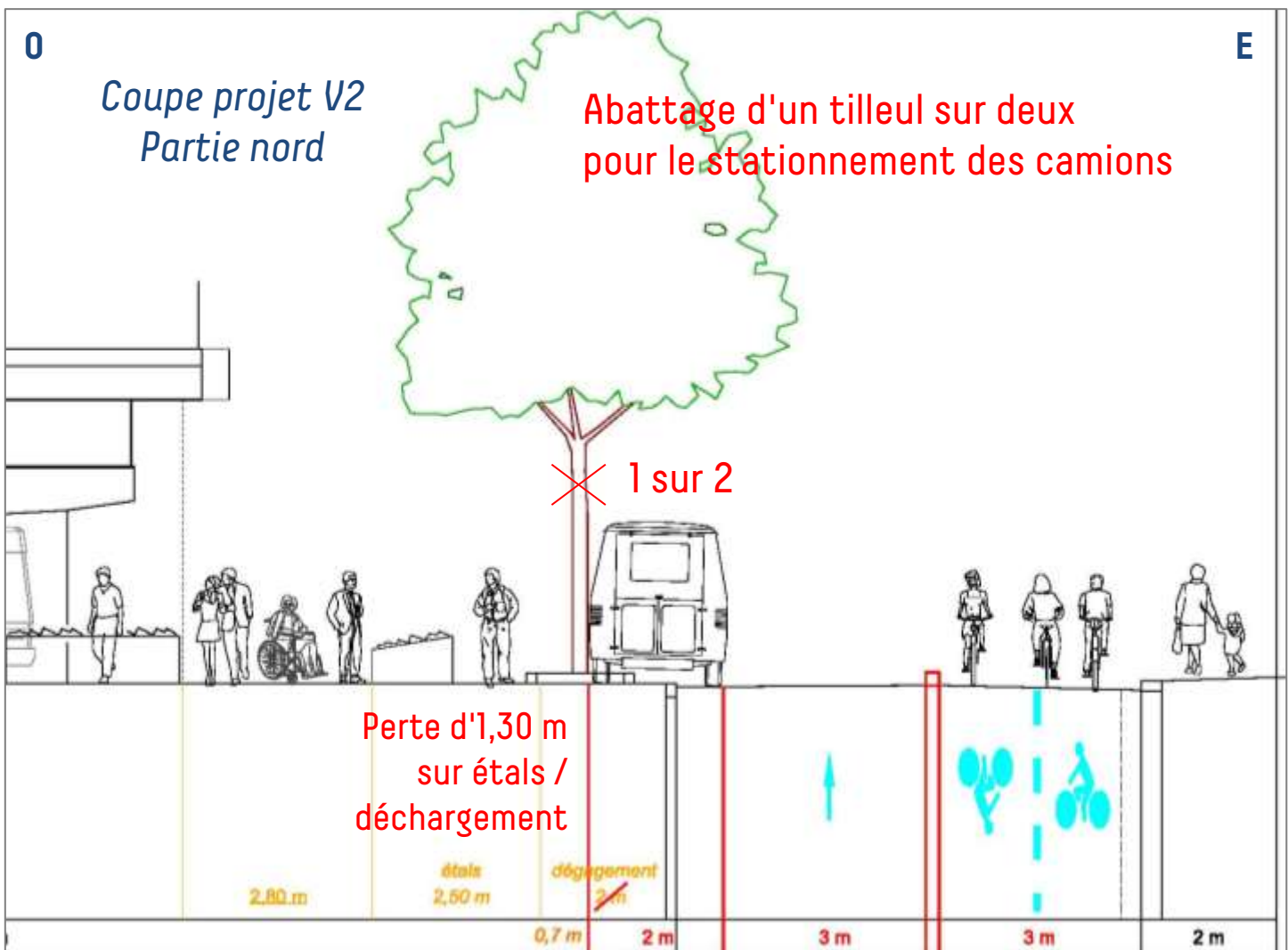
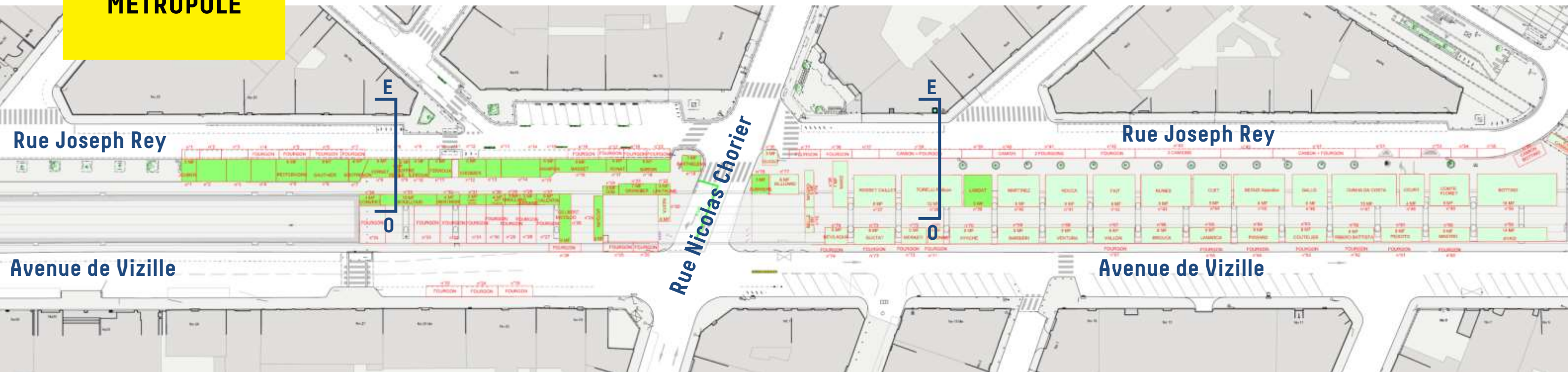


- Fermeture de la rue REY sud les matins de marché (les camions des commerçants se stationnent sur la voie de circulation)
- Nécessité de repositionner le stationnement entre les arbres
- Nécessité de repositionner 4 marchands + camions présents
- Réduction à 2,8 m du couloir de circulation du marché (au lieu de 3,6 m)
- Espace disponible entre l'arrière des étals et les camions réduit (de 3,7 m à 2,5m)



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

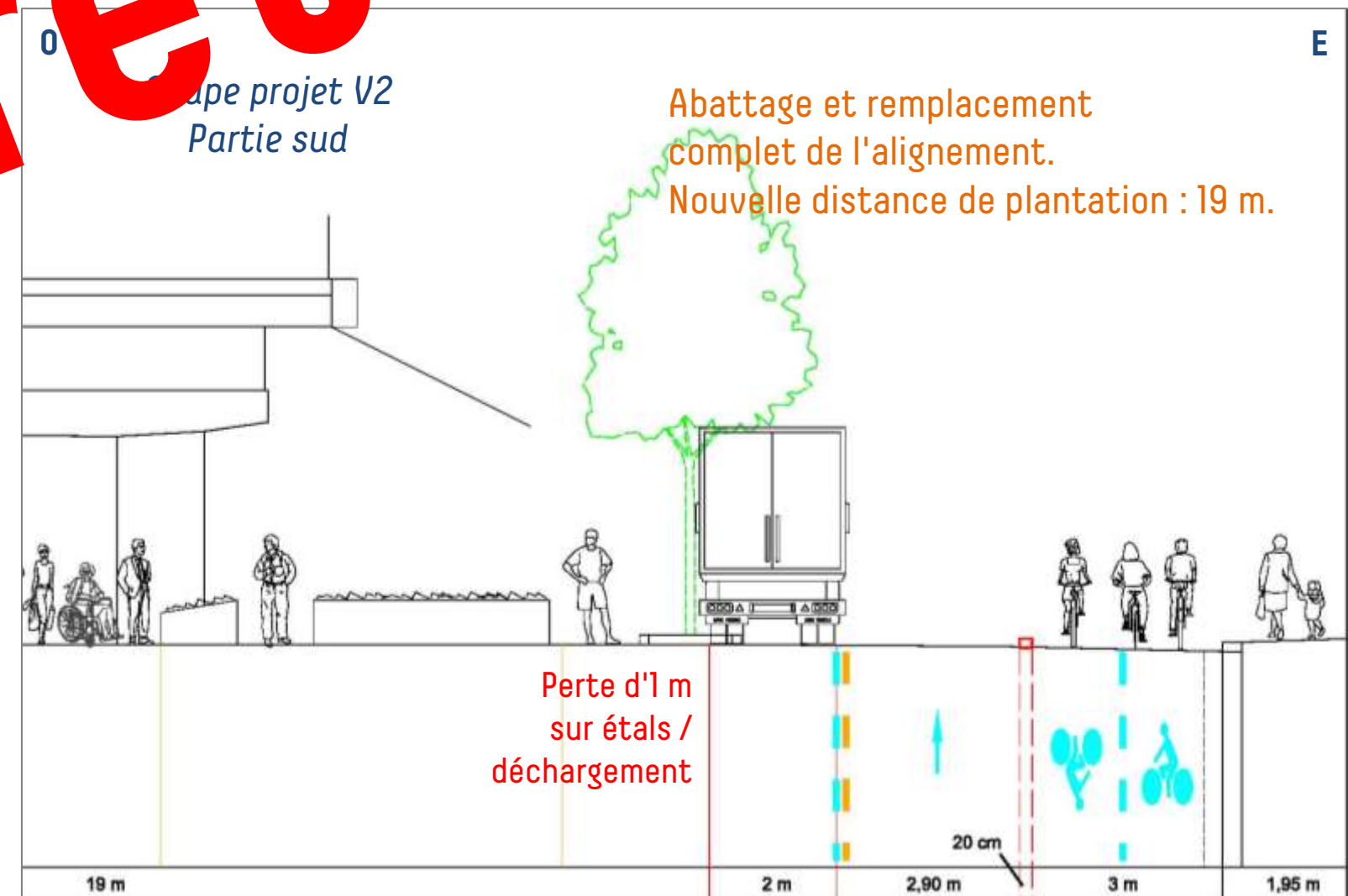
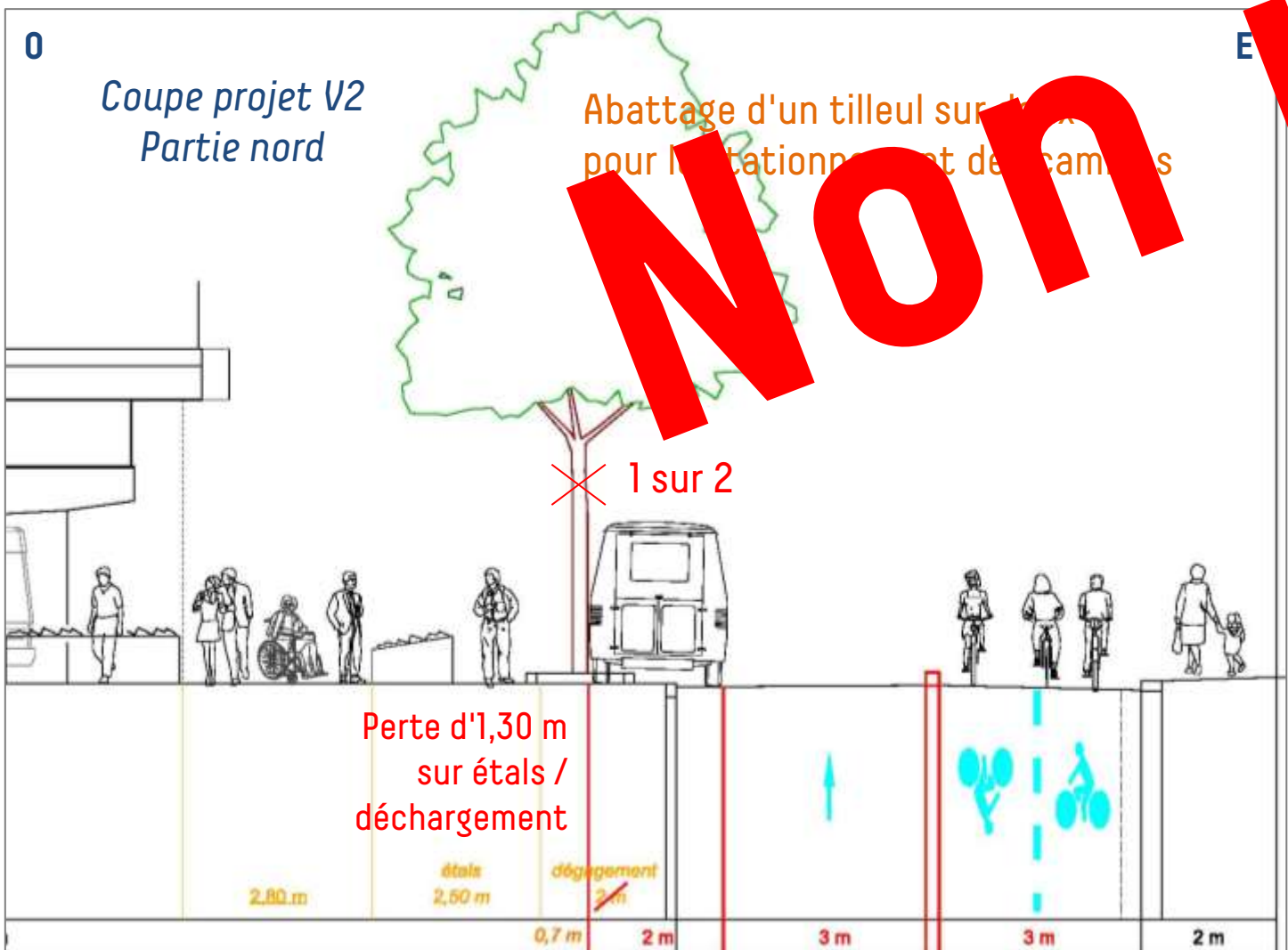
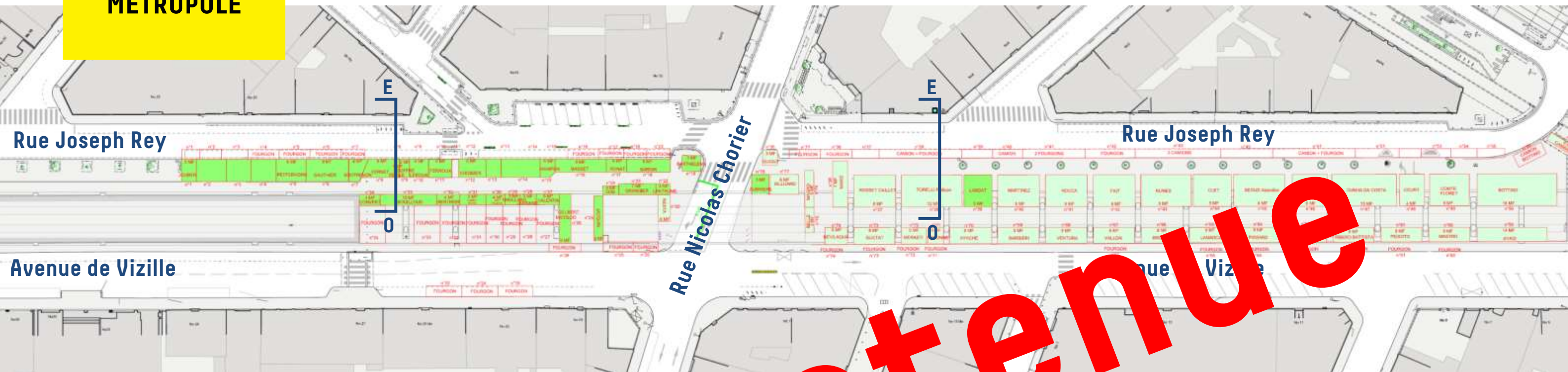
Aménagement de la rue Joseph Rey : Piste cyclable Chronovélo de 3 m





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Aménagement de la rue Joseph Rey : Piste cyclable Chronovélo de 3 m



Non retenue



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

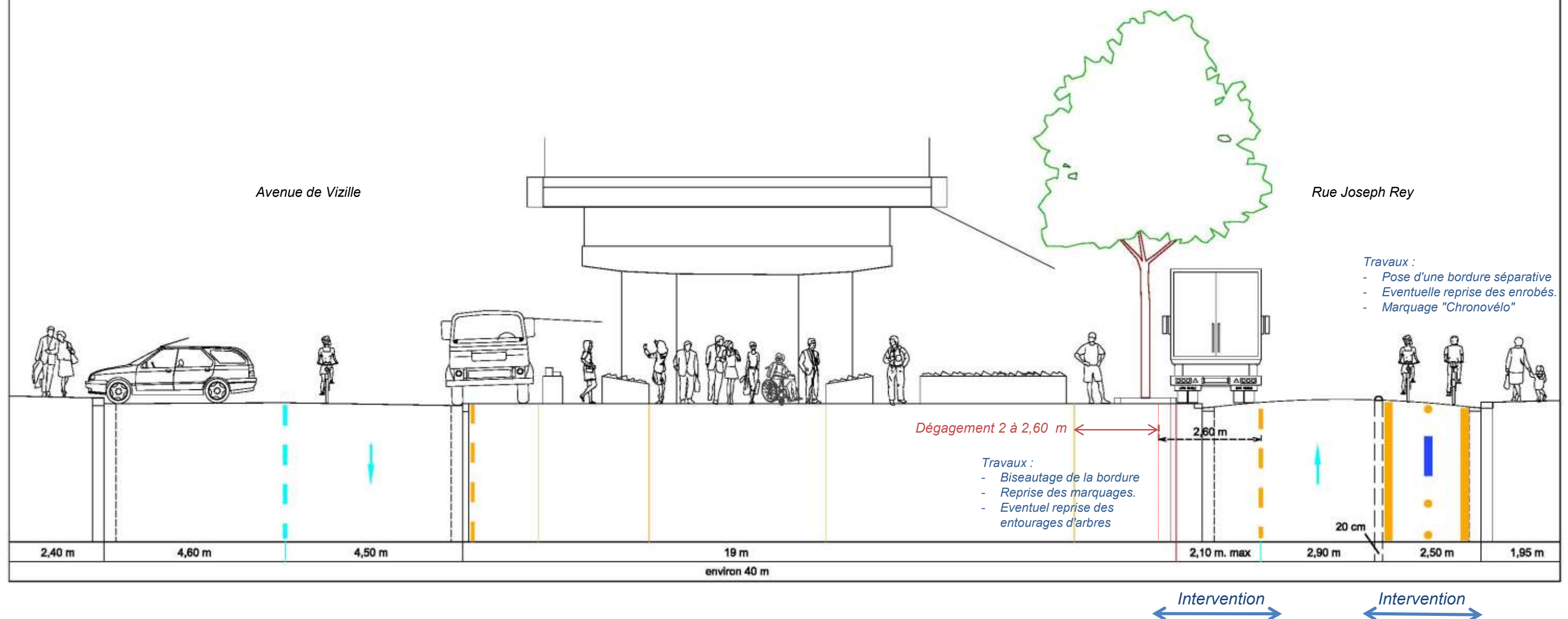
3

Rue Joseph Rey

Les aménagements proposés

Aménagement de la rue Joseph Rey : solution proposée = Piste cyclable de 2,50 m, sans modification du fonctionnement du marché et sans modification de circulation

- Voirie à 2,90 m et piste à 2,50 m avec bordure ronde franchissable camion
- Sens de circulation identique à l'existant
- Décalage du stationnement de 50 cm, à cheval sur la bordure existante. (avec possibilité de biseautage)



Rue Joseph Rey – Estacade

> Vue 1 - En venant du cours Jaurès
EXISTANT



Rue Joseph Rey – Estacade

> Vue 1 - En venant du cours Jaurès
PROJET



Rue Joseph Rey – Estacade

> Vue 2 - Vers rues Bouvier et Chorier
EXISTANT





Rue Joseph Rey – Estacade

> Vue 2 - Vers rues Bouvier et Chorier
PROJET



Rue Joseph Rey – Estacade

> Vue 3 – Partie Nord depuis la rue Chorier
EXISTANT





Rue Joseph Rey – Estacade

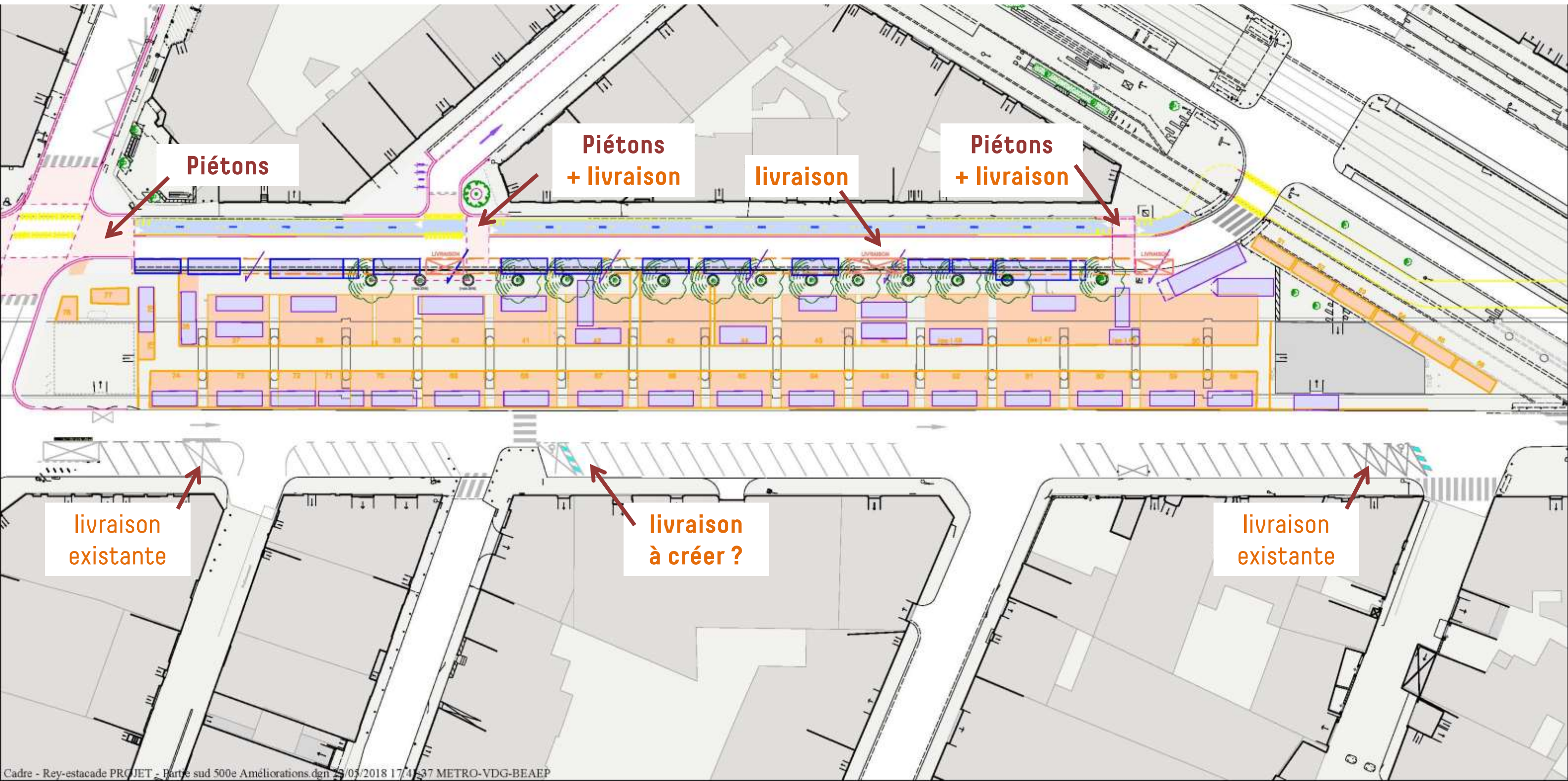
> Vue 3 – Partie Nord depuis la rue Chorier
PROJET



Rue Joseph Rey - Estacade

> Propositions d'amélioration du confort clientèle et de l'attractivité du marché - *Partie Sud*

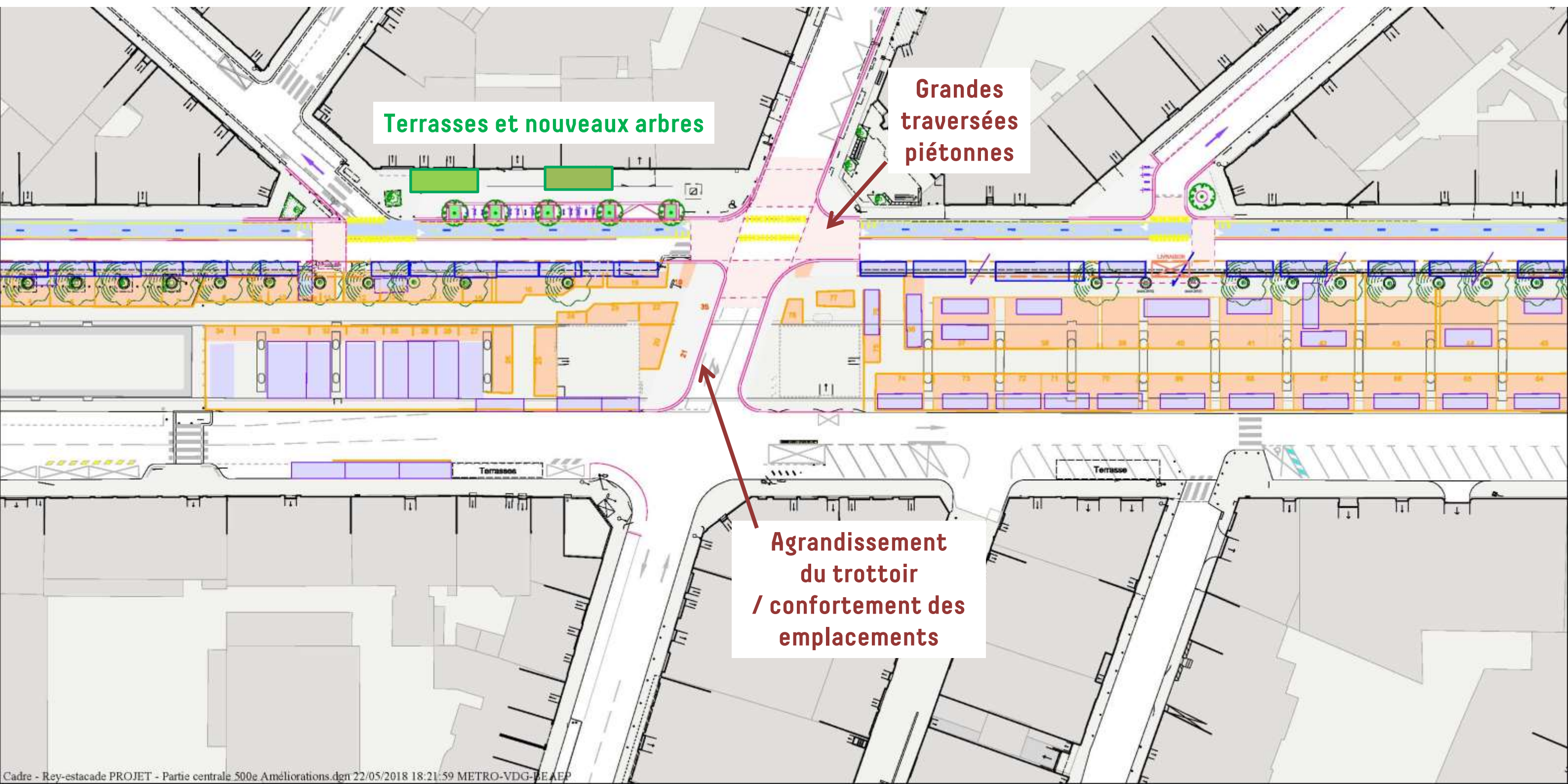
- Création de traversées piétonnes / entrées du marché.
- Création possible de places de livraisons pour les clients (sur la rue Rey et l'avenue de Vizille)



Rue Joseph Rey - Estacade

> Propositions d'amélioration du confort clientèle et de l'attractivité du marché - *Partie centrale*

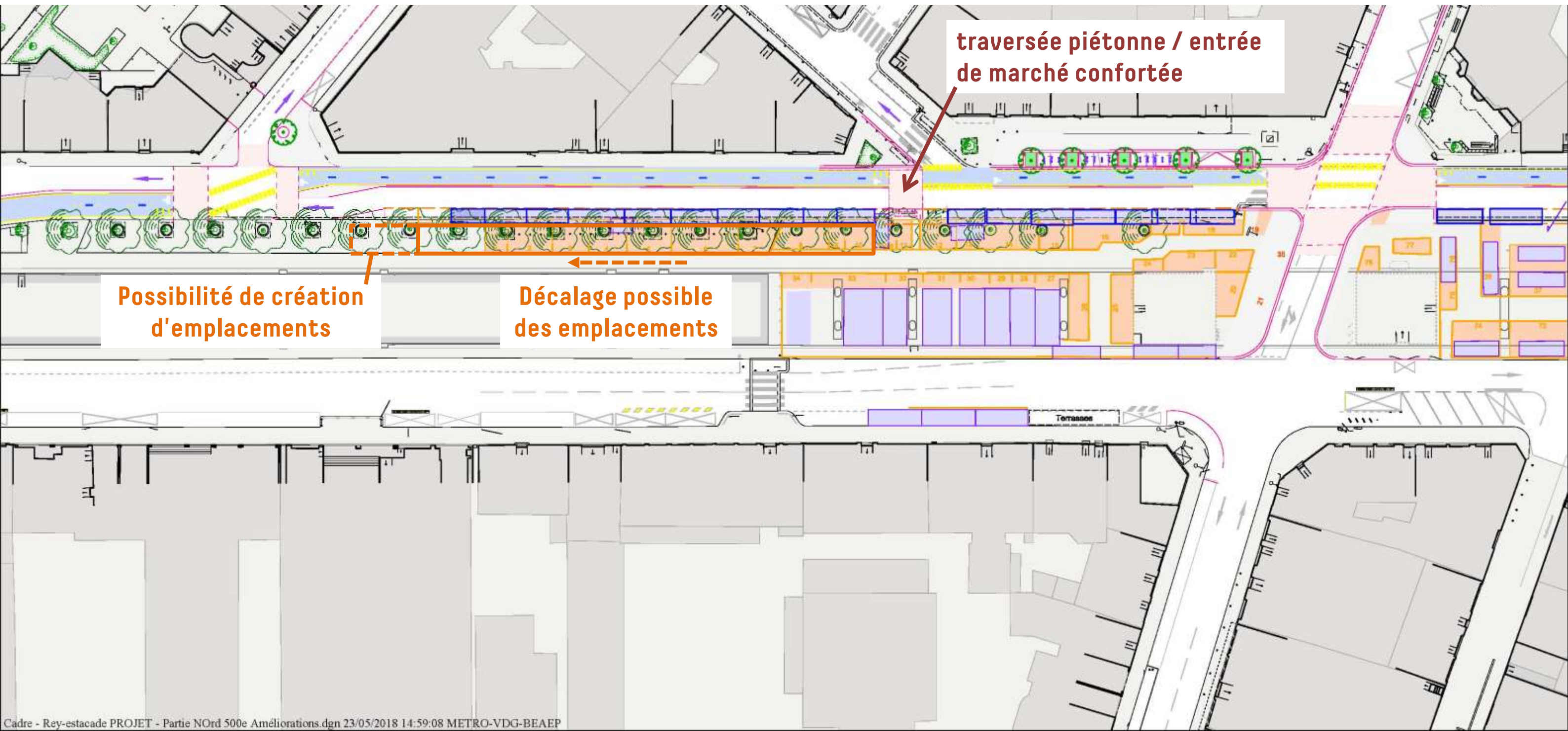
- Agrandissement des emplacements sous le pont, entrées du marché plus confortables.
- Confortement des terrasses des cafés-restaurants et plantation d'arbres



Rue Joseph Rey – Estacade

> Propositions d'amélioration du confort clientèle et de l'attractivité du marché - *Partie Nord*

- Possibilité d'extension du marché vers le nord :
 - Décalage possible des emplacements pour le stationnement de tous les commerçants
 - Création à l'étude de 2 à 3 emplacements supplémentaires (selon décalage)





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Rue Joseph Rey

*Raccordements
à Jaurès et Berriat*

Chronovélo A2

Rue Joseph Rey - Estacade

> Hypothèses de traversées du cours Jean-Jaurès

Chronovélo sur bandes cycle existantes - L = env. 3,50 m



Chronovélo en biais sur voie tram (L = 4m)
puis piste existante L = 3,50 m



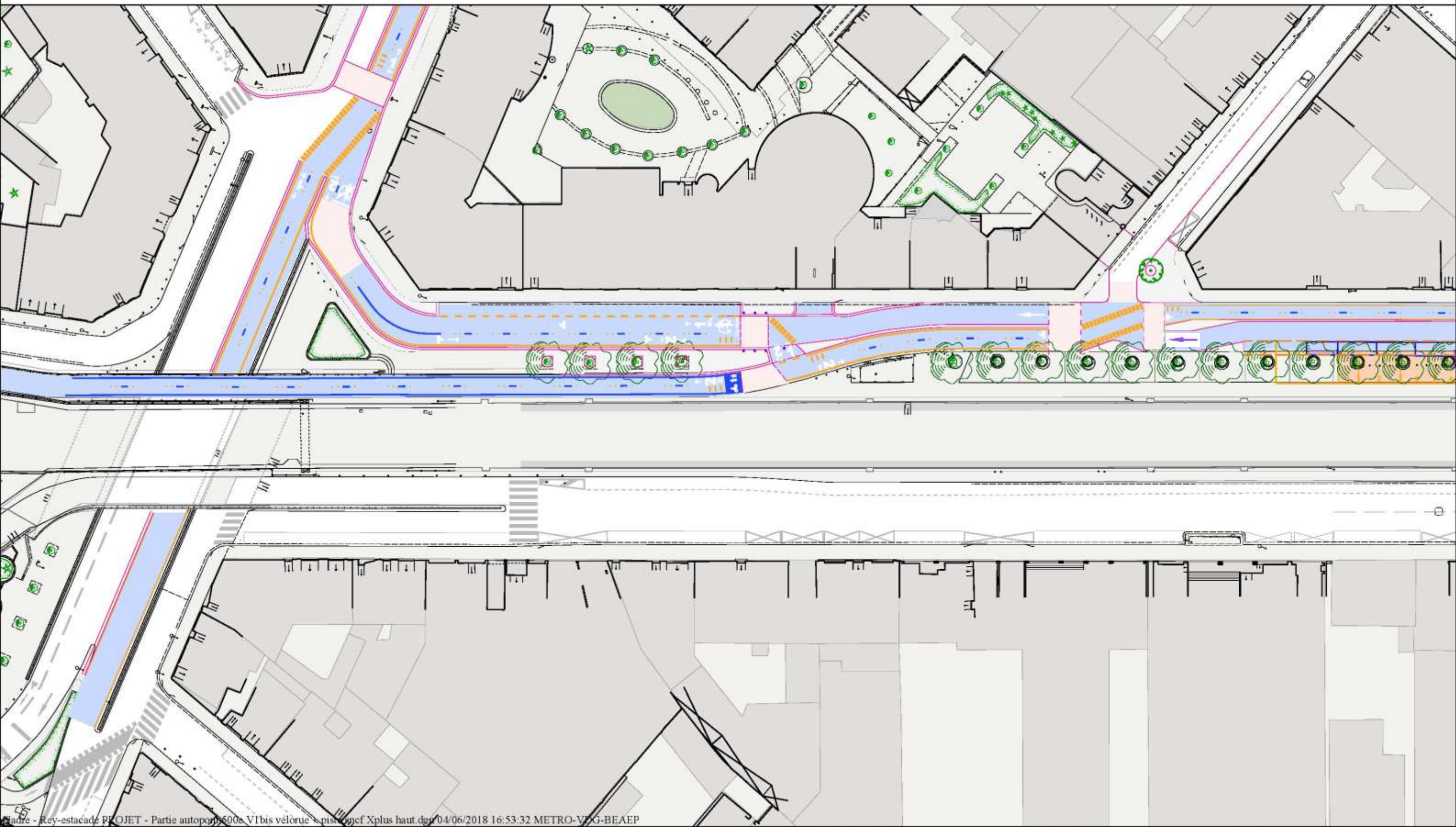
Chronovélo à coté passage piéton existant (L = 3,50m)
puis piste existante L = 3,50 m



Chronovélo A2

Rue Joseph Rey - Estacade

> Hypothèse connexions "Vélo-pont" et Berriat



Modification du jalonnement routier vers la gare et dépose-minutes

Jalonnement « Dépose-minutes » :

- Jalonnement actuel →
- Jalonnement projeté →

Autopont Crépu dédié aux modes doux

Principe de double-accessibilité au PEM :

- Piétons / TC / vélos : côté Gueymard
- Voitures : côté Europole



Les sorties - Intérêt national :

ECHIROLLES	10
CHAMBERY	11
CADASTRE	12

Liaisons vers les sous quartiers du centre ville :

AIGLE	24
Antiquaires	25
CHAMPIONNET	26
CHORRIER - BERRIAT	27



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

5

Rue Joseph Rey

Focus sur le stationnement

Etat des lieux du stationnement

- Des taux d'occupation de la voirie qui témoignent de réserves de capacité en journée
- Une situation proche de la saturation sur certains secteurs le soir pendant la période de recouvrement des demandes diurnes et nocturnes
- Des taux d'occupation de la voirie faibles la nuit sur les zones payantes (notamment en zone orange)
- Des ouvrages de stationnement accueillant majoritairement des abonnés et présentant des réserves de capacité dans les parc du centre-ville à toute heure notamment pour les usagers horaires
- Une occupation plus élevée en décembre, mais avec des places toujours disponibles dans certains ouvrages

Rue Joseph Rey – Estacade

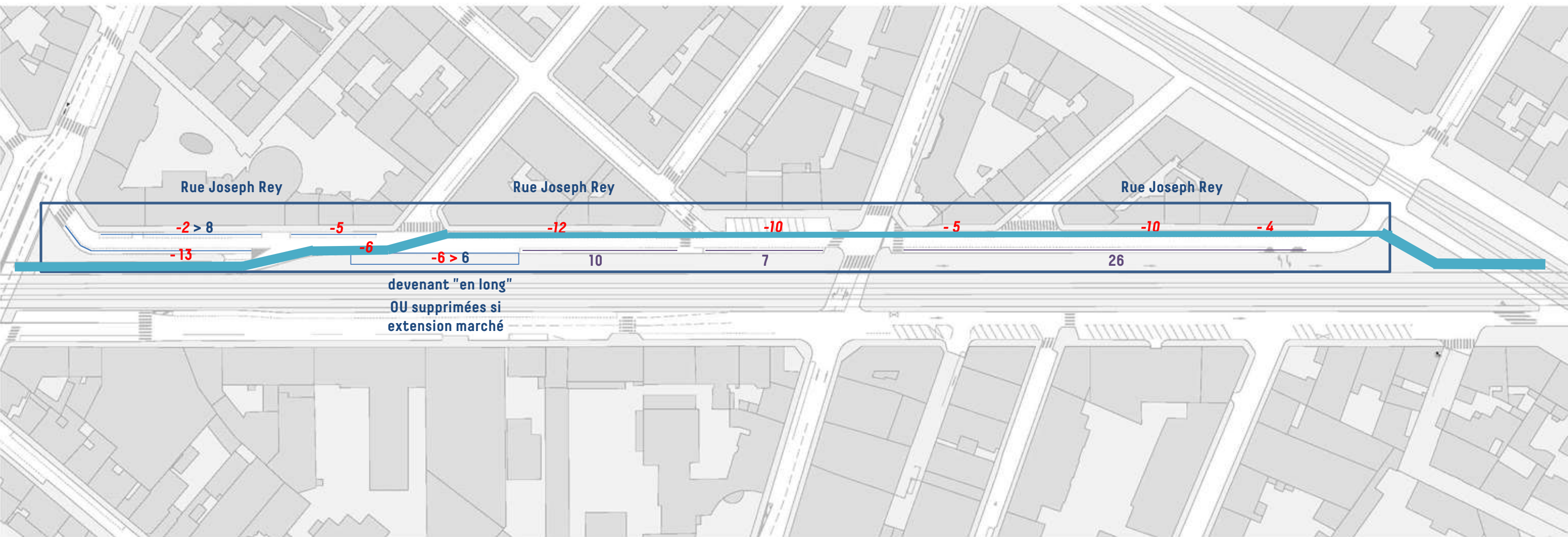
> Bilan des stationnements

Mise à jour
04 juin 2018

> *Bilan du stationnement sur la rue Joseph Rey (hors emprise sous Estacade) (Mise à jour 02/2018)*

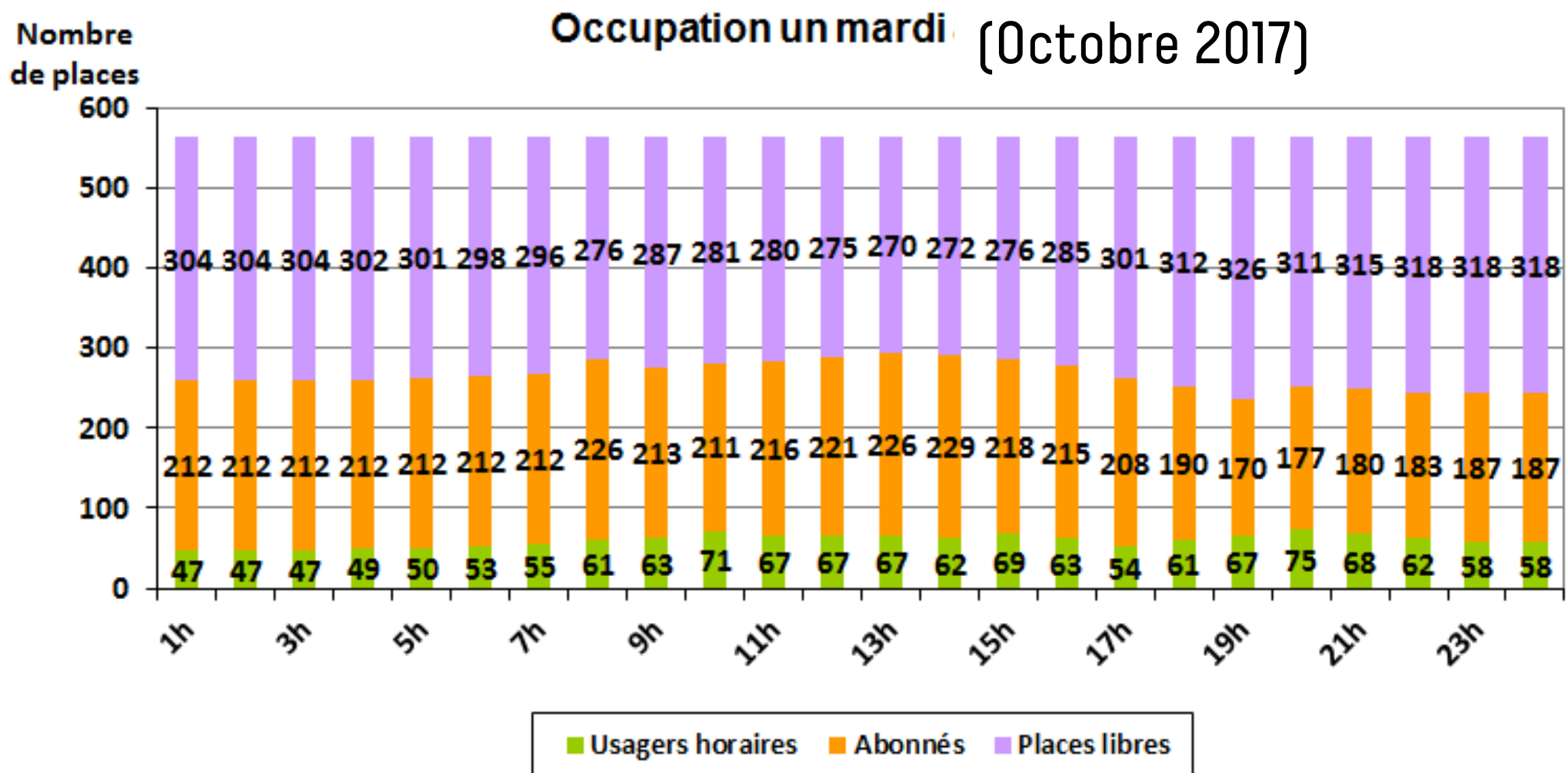
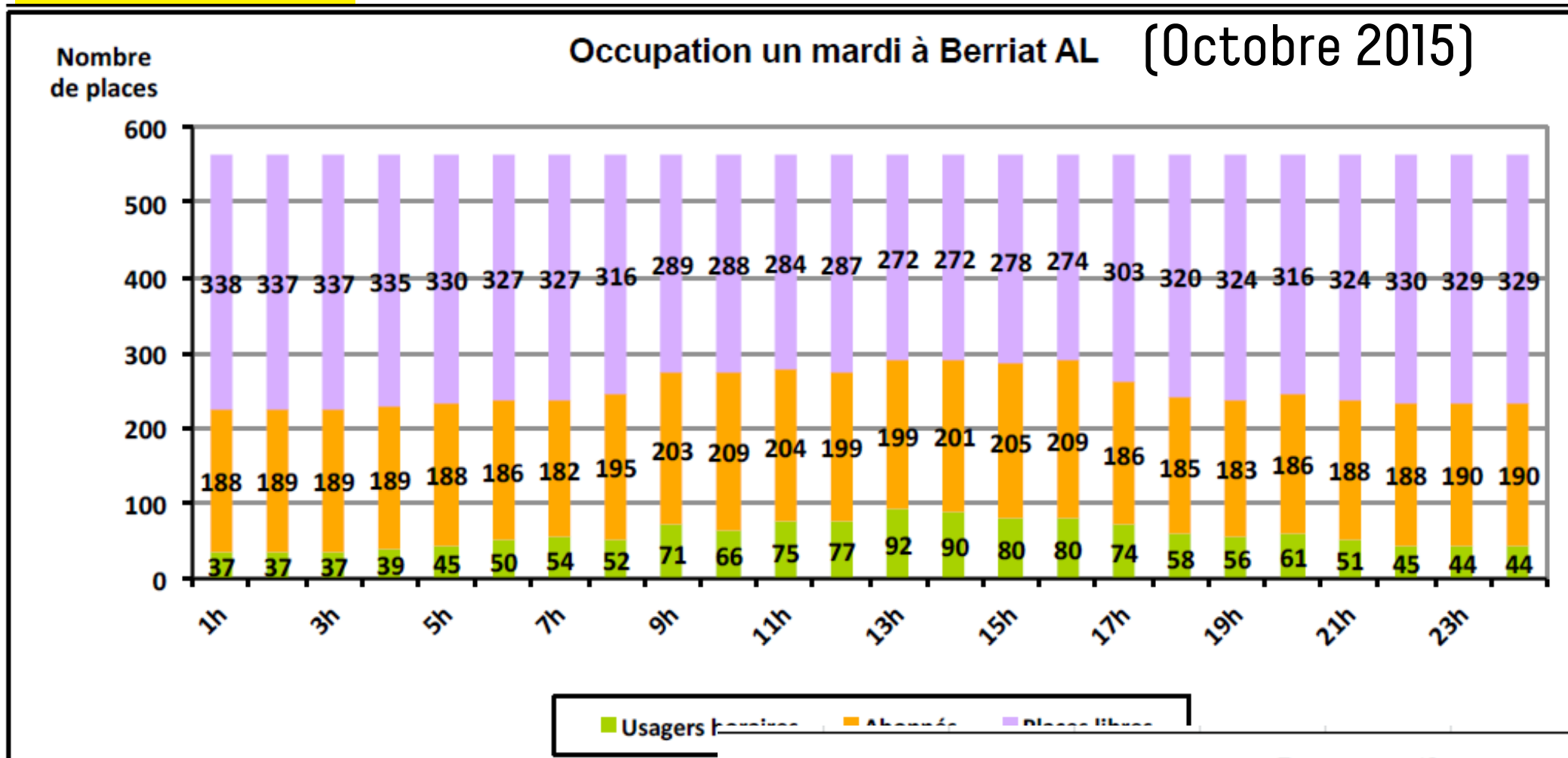
Tracé estimé à ce stade de l'AVP (étude en cours de la connexion sur autopont, Berriat et Jean-Jaurès) :

- *Places supprimées :*
 - *sur l'emprise de la piste : - 58*
 - *sur l'emprise de l'accès vers Berriat : - 15*
- Places permanentes restantes : 14
- Places autorisées en dehors des horaires du marché : 43
- Total places restantes sur emprise de la rue : 57 (existant actuel : 130) // HORS EXTENSION POSSIBLE DU MARCHÉ : - 6 places





Occupation du parking Berriat-Alsace Lorraine



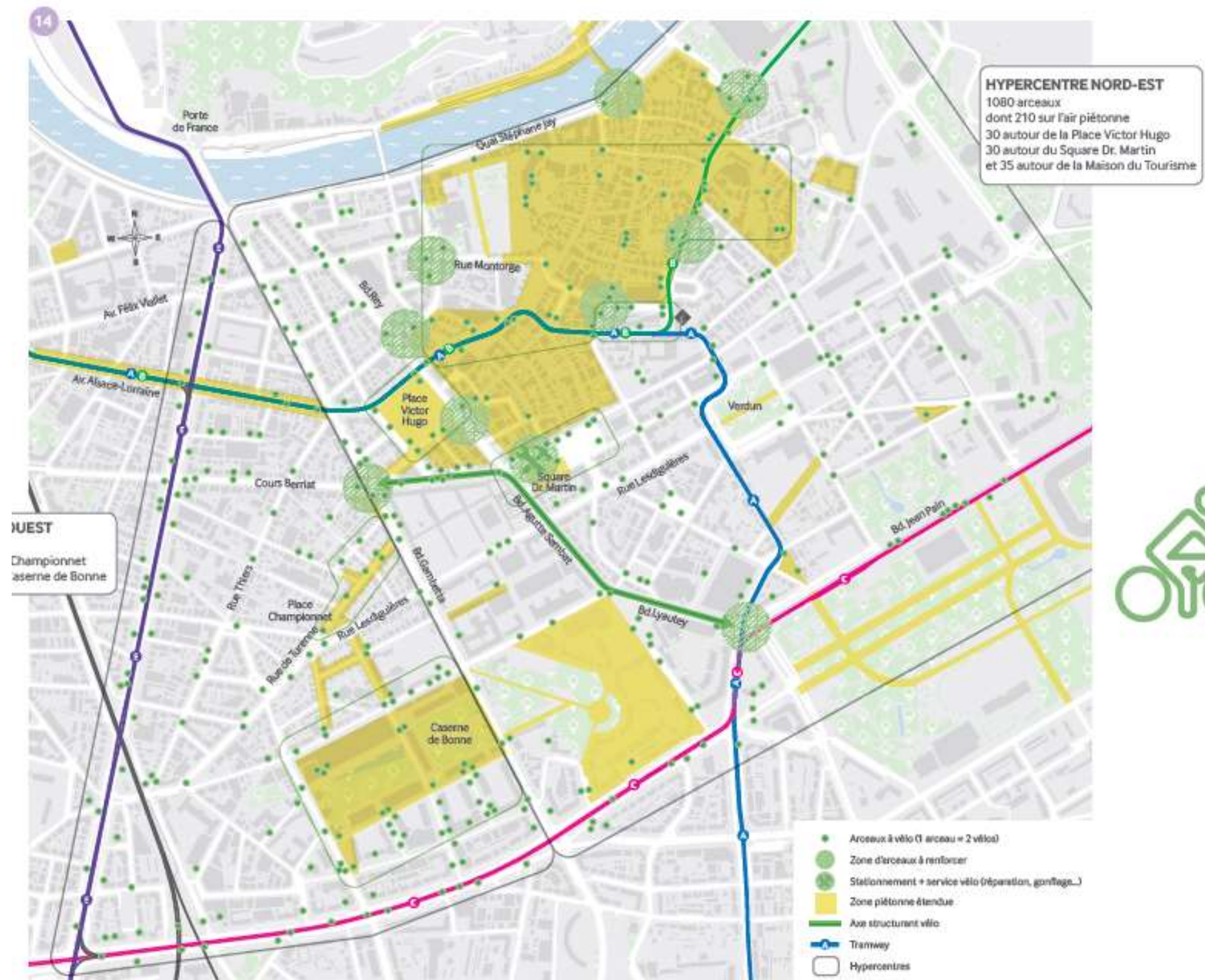
Source : EFFIA / INDIGO

Etat des lieux du stationnement

	Capacité	Mardi après- midi Oct. 2015	Mardi après- midi Oct. 2017	Nuit Oct. 2015	Mardi soirée 2015
Secteur 31 (Berriat Ouest Jaurès)	99 places	80-90 %	66 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 27 (Berriat entre Gambetta et Jaurès)	127 places	50-80 %	65 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 5 (Lafontaine)	160 places	80-90 %	66 %	50-80 %	90-100 %
Secteur 35 (Rey)	207 places	50-80 %	57 %	50-80 %	
Secteur 8 (gare)	179 places	80-90 %	69 %	50-80 %	
Secteur 9 (gare)	203 places	80-90 %	91 %	50-80 %	90-100 %

Evolution du stationnement avec les projets Chronovélo

Développement de l'offre de stationnement vélos



Synthèse et perspectives / stationnement autour du projet d'aménagement de la rue Rey

Suppression de places de stationnement automobiles

Globalement, il y a l'offre disponible pour compenser la perte de places : En octobre 2017, le taux d'occupation est de 57 un mardi entre 14 h et 17h

Passer le secteur Rey en violet pour favoriser la rotation et le stationnement résident ?

Utiliser le parking en ouvrage, Berriat-Alsace Lorraine :

- Parking « Berriat/Alsace Lorraine » à renommer en Parking « Estacade » ?**
- Faire une communication incitative auprès des clients du marché**

Bien définir les places de livraisons (pour les habitants, pour les clients faisant des arrêts de moins de 20 minutes)

Création de stationnements vélos



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Merci de votre attention !

Questions / réponses ...