



Grenoble, le 21 AVR. 2010

MICHEL DESTOT

MAIRE DE GRENOBLE

DÉPUTÉ DE L'ISÈRE

CAB/MD/AG2010-116
2010/006391

Monsieur Mathieu MAUVAIS

Président

CLUQ

6, rue du 4 septembre

38 000 GRENOBLE

Monsieur le Président,

Votre récent courrier par lequel vous me faites part de la proposition du CLUQ de mettre en place une "conférence de consensus" sur le projet de Rcade nord, suite à l'avis négatif de la commission d'enquête sur le projet présenté par le Conseil Général de l'Isère, m'est bien parvenu et a retenu toute mon attention.

Je vous indique en retour que je transmets cette proposition au Conseil Général de l'Isère, pilote du projet de Rcade nord en lui demandant de bien vouloir étudier votre proposition.

Je me permets par ailleurs, en réponse à votre courrier, et comme j'ai eu l'occasion de l'évoquer lors du dernier Conseil municipal de Grenoble, de vous faire part de la position de la Ville de Grenoble suite à cet avis.

D'abord, il nous faut collectivement prendre acte des conclusions de la commission d'enquête : le projet de Rcade nord tel qu'il avait été présenté par le Conseil général de l'Isère n'est plus d'actualité, et je partage sur ce point la position du Président du Conseil général, dont j'ai également noté qu'il organiserait d'ici l'été une séance publique du Département pour arrêter sa position sur les conséquences de cette décision.

Toutefois, il y a toujours "nécessité et urgence à apporter une solution aux problèmes de circulation sur l'agglomération grenobloise", comme le souligne le rapport de la commission d'enquête, avec notamment 70 000 véhicules qui entrent chaque jour dans Grenoble, dont 30 000 qui ne font que traverser la ville, provoquant bouchons et pollution.

A cet égard, la Rcade nord n'a jamais été la seule et unique réponse, mais l'un des outils de notre plan d'actions global aux côtés des transports collectifs et des modes doux auxquels nous donnons la priorité absolue depuis 1995, et qui a permis la réalisation de 35kms de réseaux de tramways, 280 kms de voies cyclables dans l'agglomération, la généralisation des contre-sens cyclables, la réalisation de la ligne C, l'amélioration de la desserte ferroviaire de Grenoble...

Un plan d'actions qui va se poursuivre à travers la réalisation de la ligne E du tramway, l'extension des lignes B sur la Presqu'île, A, Sassenage, les projets de lignes de tramway ou busway vers Pont de Claix et en direction de Meylan, la réduction de notre enclavement ferroviaire par la poursuite des travaux d'amélioration de la desserte ferrée de Grenoble et le réaménagement de la gare, le développement du réseau Trans'Isère.

De plus l'élargissement de l'A480 et le déclassement de l'A 48, dossiers sur lesquels nous sommes actuellement en négociation avec les services de l'Etat constituent aussi des pistes de travail ou de réalisations à venir qui participent directement de notre politique de déplacement.

Nous pourrions longuement regretter les atermoiements de l'Etat sur la maîtrise d'ouvrage de la Rocade, comme nous pourrions rappeler que si nous avions attendu la Rocade avant de réaliser la 3^{ème} ligne de tramway, comme certains le souhaitaient, nous serions aujourd'hui dans une situation réelle de blocage. Mais notre responsabilité est bien d'agir en élaborant des propositions permettant de remédier aux difficultés actuelles, et c'est ce travail collectif qui doit se poursuivre dans le cadre de l'élaboration du PDU actuellement en cours.

L'aire urbaine grenobloise enserrée dans un environnement de montagnes crée des conditions spécifiques à notre territoire pour ses politiques de déplacement et d'aménagement urbain. L'enclavement de Grenoble nous oblige à être plus imaginatifs, plus innovants que dans beaucoup d'autres agglomérations. C'est pour cela que nos propositions sont généralement plus complexes, en raison même de la spécificité de la situation, qui explique d'ailleurs la difficulté depuis près de 40 ans à résoudre le problème du contournement de Grenoble, comme l'ont fait la plupart des agglomérations européennes.

Nous reviendrons évidemment vers les habitants et les associations pour échanger avec eux, une fois que nous aurons étudié collectivement, avec le Conseil général et la Métro, les suites à apporter aux conclusions de la commission d'enquête.

Pour l'heure, et pour ce qui concerne les projets pilotés par la Ville de Grenoble, je tiens à vous indiquer que nous les poursuivrons avec la même détermination, qu'il s'agisse de nos projets d'aménagements sur les quartiers en renouvellement urbain, ou de la Presqu'île, de l'Esplanade, des Quais, et du centre-ville. Tel sera également le cas des projets de ponts, qui manquent incontestablement pour rejoindre les deux rives de l'Isère, de l'aménagement du Cours Jean Jaurès en 2 fois 1 voie ou du franchissement de la voie ferrée pour faire se rejoindre la rue Emile Gueymard et l'avenue des Martyrs.

Ces projets sont utiles pour les Grenoblois, et nécessiteront sans doute d'être modifiés et adaptés pour tenir compte de la situation nouvelle, mais ils seront mis en œuvre.

Telles sont les informations que je souhaitais vous communiquer. Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de nos salutations les meilleures *et bien cordiales.*



Michel DESTOT