



Réf. JPC/JM/11002

Grenoble, le 31/10/2007

**Membres du Groupe de Travail
Président(e)s des Unions de Quartier
Administrateurs**

GROUPE DE TRAVAIL CENTRE VILLE

Compte rendu de la réunion du lundi 15 octobre 2007

Au local de l'Union de Quartier Centre Ville 9 rue de la Poste

Présents : P. Blondeau (Centre Ville), J.P. Charre (St Laurent), P. Faure (Centre-Ville), G. Hudault (Notre-Dame), M. Mauvais (Centre Ville), J. Tournon (Notre-Dame).

Excusés : H. de Choudens (Championnet), M.T. Lavauden (Centre-Ville)

Cette séance « décentralisée » inaugure le tour des U.Q. particulièrement concernées que le Groupe de Travail a souhaité faire, afin d'associer le maximum de membres des U.Q. à sa réflexion

1 - Approbation du compte-rendu de la réunion du 4 septembre : pas de commentaire.

2 - « Affaire » ADTC. Bref rappel : des paroles fausses, malveillantes et personnalisées, ont circulé après une réunion du Groupe à laquelle s'étaient joints deux membres de l'ADTC. Des échanges avaient déjà, avant l'été, consommé du temps et de l'énergie. De nouveaux échanges ont encore consommé temps et énergie. Pour rien.

Plusieurs personnes se sont déconsidérées.

3 - Fête du Beaujolais. Afin d'éviter les débordements de 2005, l'union de Quartier Notre Dame a demandé le renouvellement de mesures similaires à celles de l'année dernière (contrôles de police aux entrées du centre historique).

La discussion évolue vers les urinoirs. L'unanimité se fait pour demander que des urinoirs publics et gratuits soient disposés ou redispesés dans les endroits les plus fréquentés et notamment à proximité des bars nocturnes (pl. J. Achard, pl. Ste Claire, pl. Notre-Dame, pl. Claveyson, ...), que les toilettes du Jardin de Ville soient remises en propreté, et que ces équipements soient bien signalés.

4 - Appellation du pont destiné à remplacer le pont provisoire. Le Groupe a fait savoir au Maire que deux dénominations étaient envisagées (pont des Casemates et pont de la Chartreuse), et que l'AG du CLUQ s'était prononcé en faveur de la seconde. Le Maire nous informe que c'est cette appellation qui sera proposée.

Nonobstant, le Centre de Culture Scientifique, Technique et Industriel (situé place Saint-Laurent, presque en face du pont), l'UQ St Laurent et une association patrimoniale ont dit ou vont dire leur préférence pour « pont des casemates ».

5 - Aménagement des quais : réflexion globale.

La réduction à une seule voie de circulation sur les quais, de rive droite et de rive gauche, reporterait les flux est-ouest sur d'autres voies du centre.

Comment envisage-t-on la période de transition entre une éventuelle réduction à une seule voie sur les deux quais et la réalisation du tunnel sous la Bastille, qui prélévera de la circulation ?

Le Groupe demande un essai grandeur nature de mise à une seule voie des quais.

Le problème de l'espace disponible subsistera même si les flux de circulation et la pollution correspondante seront réduits par les transferts modaux (report sur les transports en commun et les modes « doux »), l'accroissement du prix des carburants, la réduction des consommations au kilomètre et les émissions liées à la combustion.



Le Groupe relève la contradiction entre la mise à une seule voie de circulation des quais et l'accroissement envisagé de la fréquentation de la gare inférieure du téléphérique et de l'Office de Tourisme, repositionné dans le Palais du Parlement.

5 - Aménagement des quais : enquête Saint-Laurent

La Commission Urbanisme de l'Union de Quartier - Commune libre Saint-Laurent - Rive droite de l'Isère a fait passer un questionnaire sur l'aménagement /requalification des quais de l'Isère

Il porte sur l'aménagement de l'espace public et sur la circulation :

- le/les sens de circulation sur les quais et sur le pont qui remplacera le pont provisoire, et le nombre de voies de circulation sur les quais (éventuel passage à une seule voie) ;
- le positionnement et l'utilisation de la voie qui serait libérée par le passage à une seule voie, ainsi que de l'espace situé en contrebas du quai Perrière ;
- la réglementation de la circulation rue Saint-Laurent (éventuelle piétonnisation).

Il en est revenu 65, ce qui représente un pourcentage modeste par rapport à la population concernée, mais donne des tendances.

Les résultats de ce questionnaire sont donnés dans le tableau ci-joint.

Prochaine réunion :

Mercredi 21 novembre à 18 h 30

(Attention ! Changement de date)

A l'Union de Quartier Notre-Dame, 10 rue Chenoise

(premier étage, interphone depuis la rue, sonnette dans la cour)

Ordre du jour :

- **approbation du compte rendu de la réunion du 15 octobre,**
- **analyse des résultats de l'enquête conduite par l'U.Q. Saint-Laurent**
(sens de circulation sur le quai et le futur pont, nombre de voies, positionnement et réutilisation des espaces éventuellement libérés, mise en voie piétonne de la rue St Laurent),
- **suivi de l'aménagement des quais et de la réutilisation des bâtiments remarquables proches (Palais du Parlement, Hôtel de Lesdiguières, gare du téléphérique, ...)**

J.P. Charre

M. Mauvais

P.J. : résultats de l'enquête Saint-Laurent - Rive Droite.