



**Membres du Groupe de Travail  
Président(e)s des Unions de Quartier  
Membres du Bureau**

## **GROUPE DE TRAVAIL CENTRE VILLE**

### **COMPTE RENDU**

de la réunion du 21 Janvier 2009

Au local du CLUQ

Présents : P. Mitzner (Bajatière), J.P. Charre (Saint-Laurent), M.Th. Lavauden (Centre Ville), H. de Choudens (Championnet), M. Mauvais (C. Ville), P. Faure (Centre Ville).

1 - Lecture et commentaire du courrier adressé par l'Union des Habitants du Centre Ville (UHCV) à la Municipalité, sur le projet d'aménagement des quais de l'Isère. L'UHCV a, en rive gauche, le plus long tronçon de quai inclus dans le périmètre de requalification (de la place H. Dubedout à la pl. de Bérulle).

Elle estime « qu'il n'y a aucun caractère d'urgence à la réfection de ces quais », que « la réfection ne peut s'envisager que si au préalable le contournement Nord devient une réalité ».

Elle met en avant « la réfection de la rue Saint-Laurent » et de « la passerelle piétonne »

Une réponse au questionnaire propose d'ailleurs un « calendrier » en deux temps : le premier consacré à la requalification de la rue St Laurent, des espaces proches de la rivière, de la passerelle, le second à l'aménagement des quais eux-mêmes, dégagés de la circulation de transit.

2 - Discussion et validation de deux résumés, de longueurs différentes, de la synthèse des réponses au questionnaire sur le réaménagement des quais.

A cette occasion sont évoqués : la navigabilité de l'Isère (idée de navette fluviale), la qualité de son eau (transport de matière en suspension, de matière dissoute, qualité biologique), le rôle des quais (protection contre les inondations), la dernière grande crue (2 novembre 1859 : 2 000 m<sup>3</sup>/sec), les risques de retour d'une telle crue (estimée centennale ou bi-centennale : tous les 100 ou 200 ans : c'est son 150<sup>ème</sup> anniversaire !), le nombre de Grenoblois concernés par ce retour (100 000), les risques liés à la circulation de piétons en bordure de la rivière (variabilité du niveau de l'eau), la construction de nouveaux ponts ou passerelles, la création de nouveaux espaces de stationnement (sous le stade inclus dans le périmètre du Musée, sous le théâtre), le coût du creusement d'un « petit tunnel » (de la porte Saint-Laurent à la porte de France), et d'un parking souterrain (beaucoup plus faible qu'on le pense), la création d'une voie sur berge en rive droite, ...

3 – Discussion et validation des modalités de rappel à la Municipalité. A défaut de réponse, envoi d'une lettre disant notre attente des « démarches de concertation adaptées et plus efficaces », des « outils de débat plus innovants », que promet la charte de la démocratie locale.

### **CONVOCATION**

**Mercredi 25 février**

**18H30 AU LOCAL DU CLUQ**

#### Ordre du jour :

- Suivi de notre contribution à l'élaboration du projet de réaménagement des quais.
- Réflexion sur le champ de travail du Groupe : extension à la question de la centralité, des « polarités urbaines », aux différents niveaux d'échelle (commune, agglomération, Sillon Alpin) ; extension à la question de l'organisation et du fonctionnement de la ville et de l'agglomération.
- Transformation éventuelle en commission : appellation (prospective urbaine, perspective urbaine, vie urbaine, centralités urbaines, ...)

**Jean-Pierre CHARRE**

Responsable Groupe de Travail Centre Ville