



COMITE DE LIAISON DES UNIONS DE QUARTIER DE GRENOBLE

6, rue du 4 septembre - 38000 Grenoble

Tél.: 04.76.87.64.67 - Courriel : contact@cluq-grenoble.org

www.cluq-grenoble.org

DOSSIER DE PRESSE

CLUQ

CRASH TEST 2011



CRASH TEST PEDAGOGIQUE **Compte-rendu de l'animation**

Le CLUQ a organisé le 12 septembre 2011 une manifestation de prévention sur le thème de la sécurité routière en ville.

Au cours de cette journée nous avons présenté au public deux simulations d'accident : une première entre un scooter et un véhicule qui roule à 50km/h et une deuxième entre deux véhicules dont l'un des véhicules percute le second à une vitesse de 50km/h.

Ces deux simulations ont été orchestrées par une entreprise spécialisée dans la restitution d'accidents. La narratrice a bien pris soin d'expliquer les histoires vraies qui sont derrière les deux mannequins bio fidèles utilisés lors de ces deux simulations.

La première simulation a permis aux jeunes présent (provenant d'établissements scolaires de la ville de Grenoble) dans l'audience de comprendre l'utilité de porter des vêtements adéquats et de bien ajuster son casque en scooter. Le deuxième accident nous rappelle l'intérêt de boucler sa ceinture. Même si l'on peut penser que l'on peut sortir plus aisément d'un véhicule si nous n'avons pas de ceinture, on oublie rapidement cette idée après la simulation. En effet, une fois que la narratrice nous a expliqué les suites de l'impact du mannequin sur le pare-brise du véhicule nous comprenons les blessures qu'aurait pu subir un humain en lieu et place du mannequin biofidèle qui a malheureusement oublié d'attacher sa ceinture.

Il est ainsi aisé de comprendre que celui qui sort le plus vite du véhicule après l'impact est bien celui qui a la ceinture bouclée.

Ces simulations s'effectuent à une vitesse de 50km/h, soit la limitation de vitesse la plus répandue dans notre cité, on comprend malheureusement à l'issue de cette journée qu'il n'existe pas de petite vitesse.

Au cours de cette journée nous avons eu la chance d'avoir avec nous un grand nombre de partenaires. En effet, toutes les personnes intervenant sur un accident ont pu être présentes à l'exclusion du SAMU. Chaque partenaire a pu expliquer son rôle lorsqu'il arrive sur le lieu d'un accident. De plus chaque partenaire a pu présenter ces véhicules d'intervention et la société Peugeot a pu nous présenter les améliorations sur ces derniers véhicules.

La presse a fait écho de la réussite de la manifestation avec un passage sur France3 (info locale france3 - informations du 19/20 du 12 septembre 2011), sur Télé Grenoble et CityLocalNews (<http://www.citylocalnews.com/grenoble/2011/09/12/prevention>) ainsi que des articles dans la presse écrite avec le Dauphiné Libéré et 20 minutes.

Nous remercions la gendarmerie, la police nationale, la police municipale, les pompiers, la société Peugeot et la fourrière municipale pour les ateliers qu'ils ont gérés dans la deuxième partie de la journée, ces ateliers ont permis à leur tour de sensibiliser le public sur leurs actions et leur métier.

Nous remercions également les services de la Ville qui ont su se mobiliser pour permettre le bon déroulement de la manifestation.

Guy WALTISPERGER
Président du CLUQ

Article de presse du 20 minutes du 13 septembre 2011

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Scènes « choc » de la route ordinaire



A 50 km/h, un véhicule a besoin de freiner sur 25 m pour atteindre l'arrêt total.

Un mannequin projeté de son scooter sur le bitume après avoir été percuté par une voiture lancée à 50 km/h. Voici une des scènes marquantes auxquelles ont pu assister les Grenoblois hier à l'Anneau de vitesse.

« Voir de nos propres yeux la violence d'un accident de la route, ça fait réfléchir ! », commente Alexis, 18 ans, élève au lycée Jean-Jaurès.

Sensibiliser les jeunes et les moins jeunes aux dangers de la route et à ses répercussions : tel est l'objectif que les Unions de quartier de Grenoble avaient à cœur en organisant cette journée de prévention.

Une expérience qu'ils comptent réitérer dans cinq quartiers de la ville d'ici à 2013. ■

B.P.

Article de presse du Dauphiné Libéré du 13 septembre 2011

ESÉCURITÉ ROUTIÈRE Le Cluq a décidé d'organiser des journées crash test pédagogiques dans différents quartiers

Voir un accident vaut mieux que tous les slogans

Il en sont encore tous retournés, choqués par ce qu'ils viennent de voir. Il faut dire qu'on n'a pas souvent l'habitude d'assister à des accidents.

Ces adolescents de 16 ans, lycéens à Argonne ont assisté à deux "crash test" pédagogiques démontrés par Pascal Dragotto et Laurence, de la société Drag Auto, spécialisée dans la sécurité routière à travers toute la France.

Le premier crash test reconstitue un accident banal d'une voiture conduisant à 50 km/h contre un scooter. Sur le scooter, un mannequin bio-fidèle (même poids et même corpulence d'un jeune homme) qui comme cela arrive chez certains ados, ne porte pas son casque correctement, juste posé sur le haut du crâne. Il porte un t-shirt et un jean.

La scène se déroule sous nos yeux et l'impact provoque un véritable choc émotionnel. Le bruit, la tête qui vient se cogner contre le pare-brise, qui se brise, la tête qui fruisse et casse, le mannequin se retrouve projeté par terre. Ajouté à cela les commentaires des spécialistes et on a le cœur retourné comme un crêpe. «Le jeune sur le scooter a 95% de risque d'être tué sur le coup. Il est atteint d'un traumatisme crânien et de multiples fractures».

Le second crash test est un accident de deux voitures, toujours roulant à 50 km/h, vitesse réglementée en ville. À l'abordage, le conducteur porte la ceinture mais son passager a omis de la mettre. Au moment de l'impact, le mannequin (le passager) est projeté sur le

pare-brise. Résultat: traumatisme crânien, facial, enfoncement de la cage thoracique...

« C'est juste un petit accident en ville »

Et le micro rappelle les conseils de sécurité routière. « Vous venez d'assister à petit choc en ville... En deux roues, on n'a jamais la priorité. L'accident n'arrive pas qu'aux autres... L'équipement est indispensable si on ne veut pas risquer des lésures graves... ».

Le Comité de liaison des unions de quartier (Cluq) a eu la bonne idée d'organiser hier une demi-journée pédagogique autour de la sécurité routière, accompagnée par les partenaires qui sont la gendarmerie, la police nationale, les pompiers, la police municipale. Le sécu et le samu. Partenaires qui, intervenant lors des accidents, ont indiqué le rôle qu'ils jouent.

« Nous avons voulu marquer les esprits, il ne s'agit pas de vidéo, ni d'un échec massif ou encore de stigmatisation. L'idée est de montrer les faits. Les enfants qui ont assisté aux reconstitutions ont compris un message », explique Guy Wallispurger, président du Cluq.

L'organisation d'une telle manifestation s'est imposée à lui car le thème revient dans tous les quartiers de la ville. « La prochaine fois, nous organiserons la même chose in situ, soit dans le quartier de La Capuche sur un carrefour très dangereux ou à La Villeneuve.

Sébastien BERNARD



Le Comité de liaison des unions de quartiers de Grenoble, présidé par Guy Wallispurger (photo en médaillon) a organisé un crash test à l'Alloua de vitesse en imitant les écoliers à y assister. Reportage photographique de Christophe AGOSTINI



La société Drag auto est spécialisée dans les reconstitutions d'accidents pour la Sécurité Routière dans toute la France, depuis 22 ans. Elle a effectué plusieurs centaines d'urgences à différentes vitesses.

LE FILM DE LA RECONSTITUTION DES DEUX ACCIDENTS





COMITE DE LIAISON DES UNIONS DE QUARTIER DE GRENOBLE

6, rue du 4 septembre - 38000 Grenoble

Tél.: 04.76.87.64.67 - Courriel : contact@cluq-grenoble.org

www.cluq-grenoble.org

Quelques photos prises par le CLUQ

