

## Dossiers d'actualité de l'UQMP

### Parmi plusieurs demandes, retenons deux grandes préoccupations

#### **I - Carrefour Eugène-Faure – Dominique-Villars – Joseph-Fourier – Champollion : Sécurité des piétons**

Dossier d'actualité de l'UQMPL'UQMP avait demandé depuis plusieurs années un aménagement du carrefour Eugène- Faure – Joseph-Fourier – Dominique-Villars - Champollion et de stabilisation de la chaussée de la rue Eugène-Faure (pour éviter des vibrations dans des immeubles voisins).

La chaussée a bien été stabilisée, mais a été installée une « zone de rencontre » rue Eugène- Faure (zone où les piétons sont prioritaires et les voitures et bus doivent circuler à moins de 20 km/h sans feux de signalisation au carrefour).

En fait, actuellement, nous constatons que la limitation de vitesse de nombreux véhicules est rarement respectée (30 km/h dans la rue et 20km/h sur le plateau piétonnier). Le refus de priorité à droite et, surtout, aux piétons est presque devenu la règle. Récemment, une rencontre conflictuelle a eu lieu avec un piéton blessé au visage. Clairement de nombreux piétons, surtout les familles avec de jeunes enfants, font le choix prudent et justifié d'attendre qu'il n'y ait plus de véhicules à l'horizon pour traverser.

Nous avons attiré l'attention des autorités (Ville, Métropole, Préfecture) sur les dysfonctionnements de cette « zone de rencontre » avec un nombre élevé de véhicules, cycles, trottinettes, automobiles et bus (plus de 800 passages par jour) passant par ce carrefour.

Lors d'une réunion avant le début des travaux, nous avons obtenu l'assurance que les commandes des feux de signalisation pourraient être rétablies si le bilan du au fonctionnement du nouveau carrefour montrait trop de difficultés pour les piétons (enfants des écoles primaires, jeunes enfants et parents se rendant au Jardin des Plantes, lycéens sortant de l'établissement Pierre- Termier).Nous laissons le soin aux instances compétentes pour trouver la bonne solution, mais nous insistons pour que soit changée cet aménagement dangereux et inadapté.

**Nous suggérons la possibilité d'activer le feu rouge par un bouton poussoir pour piétons ou le déclenchement du feu rouge si un véhicule se déplace à une vitesse trop grande. (Voir lettre du 16 juillet 2020)**

#### **II - Propreté dans la quartier**

La propreté des trottoirs, des caniveaux, et des espaces publics du quartier laisse à désirer (papiers, canettes, feuilles mortes, crottes de chien, même masques et mauvaises herbes au pied des immeubles...) malgré une légère amélioration dans les espaces végétalisés.

Des graffitis sont toujours présents sur des murs (ex : passerelle de la Place Jean Moulin au Forum et base de l'immeuble du Forum ou encore rampe permettant d'accéder de la rue Hébert à la Place Jean Moulin).